



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING AVEK B.V. TE SURHUISTERVEEN

Onderzoek industrielawaai;
nieuwe locatie naast Groningerstraat 124



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING AVEK B.V. TE SURHUISTERVEEN

Onderzoek industrielawaai; nieuwe locatie naast Groningerstraat 124

Opdrachtgever	Avek B.V. Groningerstraat 98 9231 CP Surhuisterveen
Contactpersoon	de heer R. Weitenberg
Via	Ballemans Advies Kooilaan 15 8501 CS Joure
Contactpersoon	mevrouw M. Ballemans
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	16 februari 2021
Kenmerk	6424/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
	2.1 Ligging	4
	2.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouw	6
3	Beoordeling geluidsniveaus	8
	3.1 Goede ruimtelijke ordening	8
	3.2 Activiteitenbesluit	9
	3.3 Te beoordelen bedrijfssituaties	9
	3.4 Beoordelingsplaatsen	9
	3.5 Indirecte hinder	10
	3.6 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen	10
4	Omschrijving activiteiten.....	11
	4.1 Bedrijfsactiviteiten	11
	4.2 Representatieve bedrijfssituatie	12
5	Uitgevoerde metingen en berekeningen.....	13
	5.1 Inleiding	13
	5.2 Resultaten van de metingen en berekeningen geluidsvermogens	13
	5.3 Model	16
	5.4 Indirecte hinder	16
6	Resultaten en beoordeling	17
	6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
	6.2 Maximale geluidsniveaus	19
	6.3 Indirecte hinder	20
7	Conclusies	21
	Begrippenlijst.....	22

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskaders
3	Berekeningen geluidsvermogen-niveaus
4	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
5	Grafische weergaven overdrachtsmodel
6	Berekende equivalente geluidsniveaus
7	Berekende maximale geluidsniveaus
8	Berekeningen geluidbelasting verkeer van en naar de inrichting

1 INLEIDING

In opdracht van Avek B.V. (Avek) te Surhuisterveen, via Ballemans Advies te Joure, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het te verplaatsen bedrijf van de huidige locatie aan de Groningerstraat 98 naar het nieuwe plan naast Groningerstraat 124 te Surhuisterveen.

De aanleiding voor het onderzoek zijn de plannen voor de vestiging van het bedrijf op de nieuwe locatie naast de woning Groningerstraat 124. Het onderzoek is uitgevoerd voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit rapport aangeduid als Activiteitenbesluit. In het onderhavige onderzoek is de nieuwe locatie beoordeeld. Daarnaast is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, beoordeeld in hoeverre bij de omliggende woningen met de activiteiten binnen de inrichting sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor wordt doorgaans aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Onderzocht is de geluidbelasting, veroorzaakt door de activiteiten op de locatie, bij de omliggende woningen. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen.

Daarnaast is ook de geluidbelasting berekend ten gevolge van de indirecte hinder, verkeer van en naar de inrichting, op de omliggende woningen.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 22 tot en met 25 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

2.1 Ligging

Avek is momenteel gesitueerd aan de Groningerstraat 98 te Surhuisterveen. Vanwege modernisering van het bedrijfsgebouw is men voornemens om te verhuizen naar een nieuw te realiseren bedrijfspand ten oosten van de woning Groningerstraat 124. Dit terrein ligt momenteel gedeeltelijk braak met ernaast een voetbalveld en heeft volgens het vigerende bestemmingsplan de bestemming groen en sport. In figuur 1 en bijlage 1 wordt een overzicht van de nieuwe locatie weergegeven.

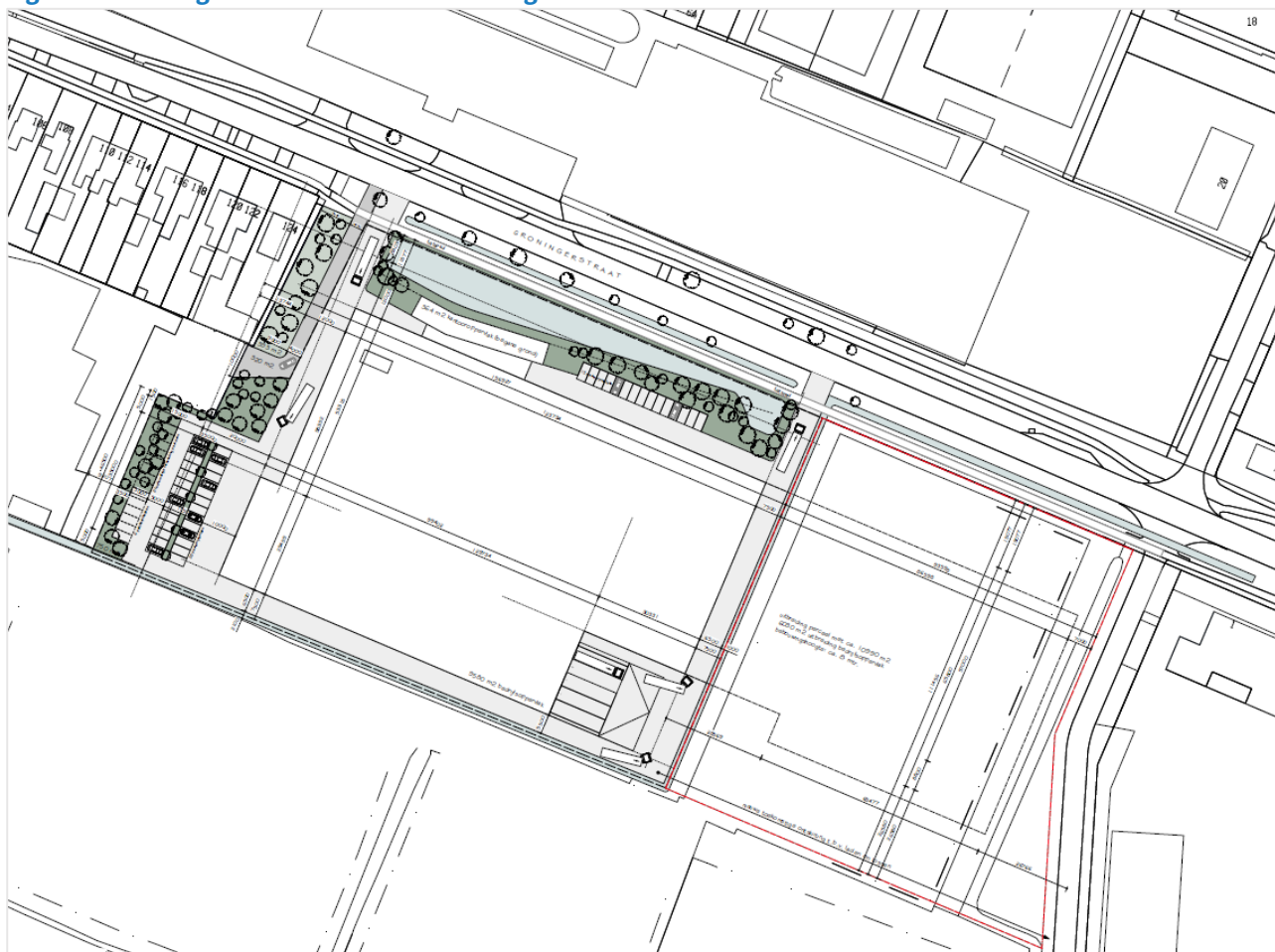
Figuur 1: Nieuwe locatie Avek Groningerstraat



Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op de percelen met de omschrijvingen “locatie nieuwbouw Avek” en “locatie uitbreiding nieuwbouw Avek”. De overige locaties maken geen deel uit van het huidige onderzoek. De “locatie nieuwbouw Avek” zal in eerste instantie worden gerealiseerd. In de toekomst is men voornemens om de uitbreiding te realiseren. Zoals eerder aangegeven is deze latere uitbreiding wel meegenomen in het onderzoek.

Een indeling van het terrein is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Indeling terrein inclusief uitbreiding oost



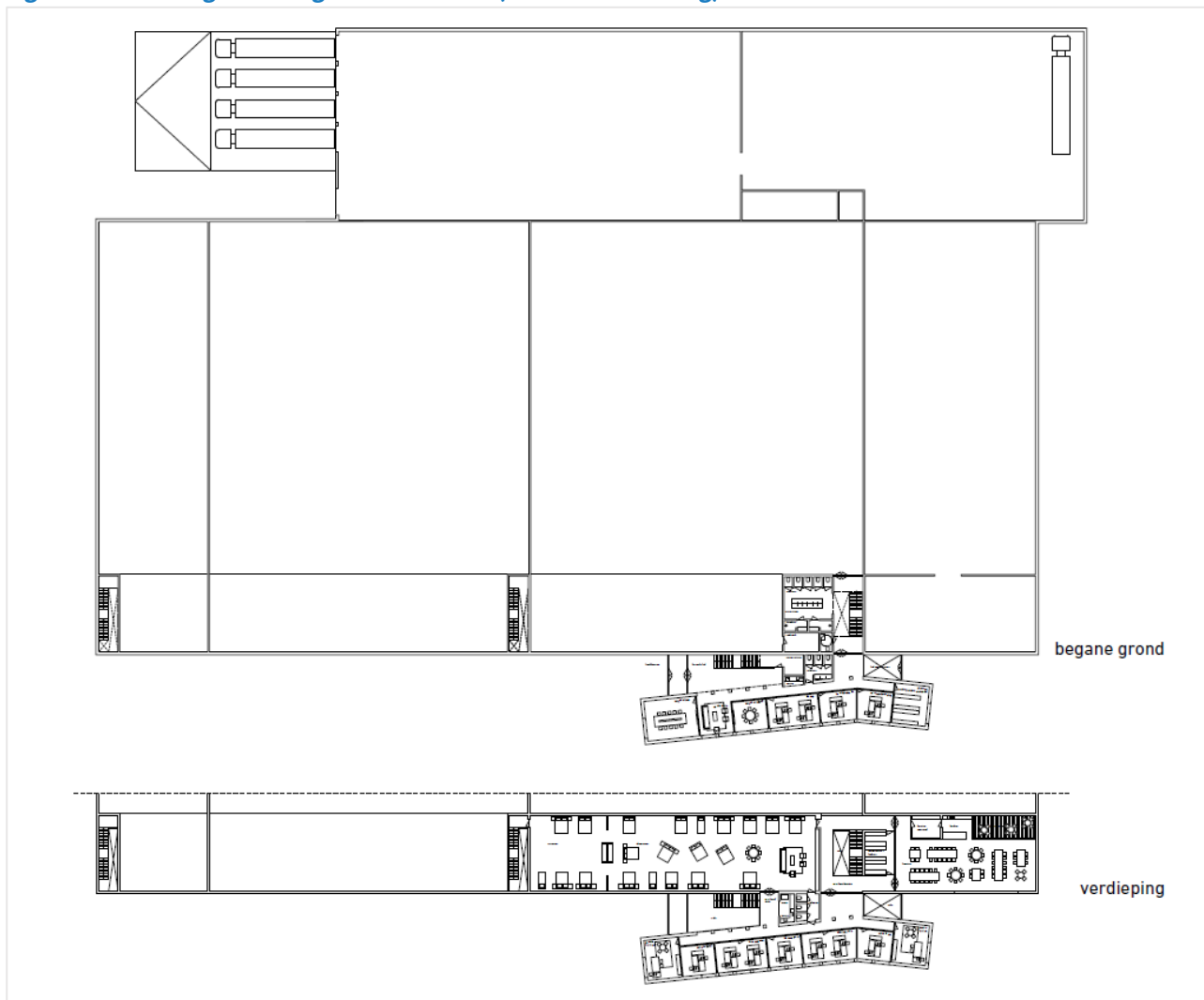
De dichtstbijzijnde woning van derden is de woning Groningerstraat 124 westelijk van de inrichting op enkele meters tot de terreingrens. Daarnaast zijn er enkele woningen gelegen ten zuiden van de inrichting aan De Ketting en in oostelijke richting aan de Rooilijn.

In noordelijke richting is voornamelijk industrie gelegen.

2.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouw

Van de nieuwe situatie is een inrichtingstekening ontvangen via Ballemans Advies. Ook zijn impressietekeningen aangeleverd. Op basis van de aangeleverde tekeningen is aangehouden dat het bedrijfspand een hoogte van circa 8 meter zal hebben, voor het kantoorgedeelte aan de zijde van de Groningerstraat is uitgegaan van twee verdiepingen en een hoogte van 7 meter. Voor de uitbreiding aan de oostzijde is ook rekening gehouden met een gebouwhoogte van 8 meter. De indeling van dit gedeelte van het gebouw is nog niet opgenomen in figuur 3. De inrichtingstekening van de nieuwe situatie van het westelijke deel is weergegeven in figuur 3.

Figuur 3: Inrichtingstekening nieuwe locatie (zonder uitbreiding)



Een impressie van de nieuwe inrichting, zonder uitbreiding aan de oostzijde, is weergegeven in figuur 4.

Figuur 4: Impressie nieuwe locatie Avek (zonder uitbreiding oost)



Rond het gebouw zal een éénrichtingsweg worden gecreëerd voor het vrachtverkeer van en naar de inrichting. Hierbij zal de inrichting worden bereikt via de ontsluiting aan de westzijde, nabij de woning Groningerstraat 124, en weer worden verlaten via de uitgang aan de zijde van de Rooilijn.

Binnen de inrichtingsgrenzen zijn twee parkeerterreinen voor personenauto's voorzien, één op het noordelijke en één op het zuidwestelijke deel van het terrein. Het noordelijk gelegen parkeerterrein is voornamelijk voor bezoekers van het bedrijf, het parkeerterrein aan de zuidwestzijde voor het eigen personeel.

Het kantoorgedeelte van het bedrijf is gesitueerd in het noordelijke deel van het gebouw, aan de zijde van de Groningerstraat. Achter de kantoren is de productiehal gelegen, die op te delen is in verschillende ruimten. In het meest westelijke deel van de productiehal zal de metaalbewerking plaatsvinden, waarbij de opslag van stalen buizen en profielen in het meest zuidelijke deel plaats zal vinden. Hierbij zal de vrachtwagen voor de aanvoer van deze stalen buizen en profielen naar binnen rijden, worden gelost met een bovenloopkraan en vervolgens weer naar buiten rijden en de inrichting verlaten.

In het oostelijke deel van de productiehal is het magazijn gelegen. Tussen het magazijn en de metaalbewerking bevindt zich de lijm- en stoffeerafdeling. De expeditie is hiervan ten zuiden gelegen, waarbij aan de oostzijde een laadkuil is gelegen voor het laden en lossen van vrachtwagens. Naast de laadkuil is een toegang voor pakketdiensten.

Het terrein van de inrichting zal verhard worden uitgevoerd. Het vrachtverkeer van en naar de inrichting zal hoofdzakelijk vanuit oostelijke richting komen en gaan (Rijksweg A7). Aangehouden is een verdeling van 30% west en 70% oost. Voor het overige verkeer is uitgegaan van een evenredige verdeling (50/50).

Bij de uitbreiding zal het middengedeelte van de productiehal, de lijm- en stoffeerafdeling, naar verwachting worden vergroot. De ruimten ten oosten van deze ruimten zullen dan opschuiven in oostelijke richting. Aangehouden is dat er in de zuidoost hoek van de uitbreiding een tweede laadkuil zal worden gerealiseerd.

3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Aangezien in het gebied rondom de nieuwe locatie sprake is van een matige tot sterke functiemenging, er bevinden zich een aantal bestemmingen met de functie bedrijf en maatschappelijk rondom, is sprake van een gemengd gebied. Daarnaast zijn er diverse bedrijven gelegen ten noorden van de te beoordelen nieuwe inrichting.

Figuur 5: Huidige bestemming op basis van ruimtelijke plannen



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

3.2 Activiteitenbesluit

Het plan valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘inrichting gerelateerde aspecten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor de onderzochte inrichting is hiervan met name van belang:

- art. 2.17 lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In artikel 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

3.3 Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidsniveaus veroorzaakt door activiteiten van een inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

De geluidsniveaus worden in de avond- en nachtperiode in principe respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de *representatieve bedrijfssituatie*: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (*regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie*). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden *incidentele bedrijfssituaties* genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

3.4 Beoordelingsplaatsen

De geluidsniveaus worden beoordeeld ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten van derden, in de regel exclusief gevelreflectie.

Het geluidsniveau wordt beoordeeld op de plaats waar de hinder kan worden ondervonden. Dit betekent voor bijvoorbeeld de standaard eengezinswoningen dat het geluidsniveau in de dagperiode beoordeeld wordt op begane grondniveau (1,5 meter), omdat de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is dat een hoogte van 5 meter ter bescherming van slaapruiden.

3.5 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door voertuigbewegingen van auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van de module industrielawaai in het rekenprogramma voor het onderhavige plan. Hierbij wordt géén rekening gehouden met een aftrek op het rekenresultaat op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

3.6 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen en
- de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

4 OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN

4.1 Bedrijfsactiviteiten

Avek is een bedrijf dat werkzaam is in de meubelindustrie. Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van boxsprings, matrassen en stalen bedden. Binnen het bedrijf vinden diverse bewerkingen plaats zoals zagen, persen, weven, handlassen, robotlassen, lijmen, et cetera. Daarnaast vindt er werkzaamheden plaats zoals lijmen, stofferen, monteren en verpakken van boxsprings en matrassen. De diverse werkzaamheden vinden plaats in het bedrijfsgebouw. In de bestaande situatie is er ook een spuiterij aanwezig voor het poedercoaten van metalen producten. Dit zal op de nieuwe locatie niet meer plaatsvinden, maar wordt uitbesteed aan derden.

Het interne transport van goederen vindt plaats middels elektrische palletwagens en elektrische heftrucks. Het is mogelijk dat met name de heftruck ook op het buitenterrein gebruikt zal worden nabij de beide laadkuilen.

De werktijden van het personeel kunnen iets verschillen per afdeling maar zijn allen gelegen binnen de periode van 07:00 tot 17:00 uur. Wel zal het personeel voor 07:00 uur het terrein van de inrichting opkomen, al dan niet te voet, fiets of met de auto. Dit betekent dat er ook voertuigbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden (voor 07:00 uur).

De aan- en afvoer van goederen en producten vindt plaats middels zware vrachtwagens. Voor de aanvoer van stalen buizen en profielen zal deze lossen in het bedrijfsgebouw aan de westzijde van het gebouw. De overige vrachtwagens laden en lossen bij de beide laadkuilen op het zuidelijke deel van het terrein. Hier is het ook mogelijk dat er een aantal lichte vrachtwagens de inrichting bezoeken (bijvoorbeeld pakketdienst, et cetera).

Het lossen van de stalen buizen en profielen vindt intern plaats middels een bovenloopkraan. Het laden en lossen van de overige vrachtwagens vindt plaats met behulp van de elektrische palletwagens en heftruck. Voor de aanvoer van producten dient gedacht te worden aan schuim, veren, hout en hoezen. De afvoer zal hoofdzakelijk bestaan uit gereed product.

Op het zuidelijke deel van het terrein is de verwachting dat er drie containers worden gestald voor ijzer, hout en restafval. Deze containers zullen, afhankelijk van de doorlooptijd, regelmatig worden geleegd. Hiervoor komt er een vrachtwagen op het terrein die de container meeneemt en deze later weer leeg retour brengt.

Binnen het gebouw zal ook gebruik worden gemaakt van een compressor. Daarnaast zal er een ruimte-afzuiging worden geïnstalleerd om bijvoorbeeld lasdampen af te voeren. Ten tijde van het onderhavige onderzoek is nog niet duidelijk welke soort en type toegepast gaan worden. Voor zowel de compressor als de ruimte-afzuiging is rekening gehouden met een afzuiging of in-/uitlaat op het dak. Bij de aanschaf van de installatie dient rekening te worden gehouden met het aangehouden geluidsvermogeniveau van de installatie.

Zoals eerder aangegeven zal het personeel dat de inrichting bereikt met een personenauto deze parkeren op het zuidwestelijke deel van het terrein, bezoekers van de inrichting parkeren ten noorden van het bedrijfsgebouw aan de zijde van de Groningerstraat.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de onderhavige inrichting is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met elf zware vrachtwagens die in de dagperiode de inrichting bezoeken. Het gaat hierbij om één vrachtwagen voor de aanvoer van stalen buizen en profielen, twee vrachtwagen bewegingen voor het verwisselen van een container, drie vrachtwagens voor de aanvoer van materialen en vijf vrachtwagens voor de afvoer van gereed product. Conform opgave zijn er alleen vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Het lossen van stalen buizen en profielen zal intern plaatsvinden met behulp van een bovenloopkraan. De verwachting is dat dit ten opzichte van de geluidsbronnen op het buitenterrein niet relevant is. Het laden en lossen van vrachtwagens in de laadkuilen zal plaatsvinden met een elektrische palletwagen en heftruck. Deze zullen in de laadbak van de vrachtwagen rijden. Voor het laden en lossen is in totaal een bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode aangehouden.

Het verwisselen van een container met restafval, ijzer of hout neemt effectief circa 2 minuten in beslag (neerzetten of oppakken). Een dergelijke activiteit vindt hooguit twee keer per dag plaats (één keer ophalen en één keer terugbrengen).

Voor de overige verkeersbewegingen is rekening gehouden met een twee middelzware vrachtwagens en zeven bestelauto's (koeriersdienst) en/of personenauto's in de dagperiode die rond het bedrijfsgebouw rijden. Voor de bezoekers op het noordelijke parkeerterrein is rekening gehouden met acht personenauto's in de dagperiode.

Voor het parkeren van het eigen personeel op het zuidwestelijke parkeerterrein is uitgegaan van 20 auto's die in de nachtperiode (voor 07:00 uur) de inrichting bereiken en ook weer 20 personenauto's die aan het eind van de dag de inrichting weer verlaten (maximaal aantal parkeervakken conform aangeleverde tekening). Voor de verkeersbewegingen van de bezoekers en het personeel is verondersteld dat deze niet rond het gebouw rijden maar de kortste weg nemen van en naar de Groningerstraat.

Voor de werkzaamheden in zowel de metaalbewerkingsafdeling als de montage afdeling is uitgegaan van een achturige werkdag binnen de dagperiode. Incidenteel is het mogelijk dat overgewerkt wordt, maar normaal gesproken niet na 19:00 uur. De overige afdelingen, opslag, magazijn en expeditie zijn ten opzichte van de eerder genoemde afdelingen geluidstechnisch niet relevant.

Voor het verplaatsen van afval en bij het laden en lossen is het mogelijk dat de elektrische heftruck op het buitenterrein komt. Hierbij zal deze voornamelijk op het zuidelijke deel en nabij de laadkuil verblijven. Aangehouden is een bedrijfsduur van 30 minuten per dag op het buitenterrein.

Op het dak van de nieuwe bedrijfshal komen mogelijk een aantal ruimte-afzuigingen en een in-/uitlaat ten behoeve van de compressor. Aangehouden zijn twee ruimte-afzuigingen op het dak van de metaalbewerking- en montageafdeling met een bedrijfsduur van 9 uur per dag. Op de montage-afdeling is tevens rekening gehouden met een in-/uitlaat ten behoeve van de compressor. Voor deze geluidsbron is een bedrijfsduur van 4 uur per dag aangehouden.

Een overzicht van de aangehouden geluidsbronnen met hun bijbehorende bedrijfstijden is weergegeven in § 5.2 van deze rapportage.

5 UITGEVOERDE METINGEN EN BEREKENINGEN

5.1 Inleiding

De metingen en berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. Voor het nieuwbouwplan zijn digitale tekeningen ontvangen.

De bedrijfssituatie is opgesteld in overleg met het bedrijf. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de metingen en berekeningen besproken.

5.2 Resultaten van de metingen en berekeningen geluidsvermogens

Aan de relevante geluidsbronnen zijn op de oude locatie aan de Groningerstraat 98 geluidsmetingen uitgevoerd op donderdag 5 november 2020. Voor een aantal bronnen is een aanname gedaan van het geluidsvermogen op basis van ervaringscijfers of literatuurwaarden.

Voor de geluidsmetingen is gebruik gemaakt van een geluidsniveau-analysator B&K 2250 voorzien van een ½" microfoon. Het meetsysteem is zowel voor aanvang als na afloop van de metingen gecontroleerd met een 1000 Hz akoestische referentiebron. Bij deze controles zijn geen relevante afwijkingen vastgesteld. Bij de uitvoering van de metingen was de microfoon steeds voorzien van een afscherming tegen windinvloeden.

Tenzij anders is aangegeven, is de bronsterkte (het geluidsvermogen) van de geluidsbronnen vastgesteld conform de methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) of II.7 (uitstraling gebouwen) uit de Handleiding.

De berekeningen van de bronsterkten uit de gemeten geluidsniveaus, meetafstanden, oppervlakken, et cetera zijn gegeven in bijlage 3. Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidafstraling van het bedrijfsgebouw door de uitgevoerde activiteiten in de verschillende afdelingen;
- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de nieuwe ruimte-afzuigingen op het dak;
- het laden en lossen van bijvoorbeeld een container;
- het verkeer over het bedrijfsterrein.

Uitstraling bedrijfsgebouw

Door de uitgevoerde activiteiten en installaties ontstaan in het bedrijfsgebouw bepaalde geluidsniveaus. Via de verschillende gevelementen zoals muren, deuren, ramen en daken straalt dit geluid uit naar de omgeving.

In de bestaande metaalbewerkingsafdeling en de montage-afdeling zijn in de oude situatie diverse geluidsmetingen verricht. De geluidsniveaus in de metaalbewerkingsafdeling variëren van 79 tot 85 dB(A). De hoogste geluidsniveaus zijn gemeten tijdens het in bedrijf zijn van een machine die spiraalmatten fabriceert. Het is echter niet de verwachting dat deze machines de gehele werkdag in bedrijf zullen zijn. In het onderhavige onderzoek is voor de nieuwe metaalbewerkingsafdeling uitgegaan van een binnenniveau van 85 dB(A). Tijdens incidenteel hameren kunnen maximale geluidsniveaus optreden die circa 10 dB hoger liggen.

In de montage-afdeling zijn lagere geluidsniveaus in de ruimte gemeten die variëren van 71 tot 82 dB(A). Het hoogste geluidsniveau is gemeten tijdens het gebruik van een schroefboormachine. Uitgegaan is van een worst-case benadering met een binnenniveau van 82 dB(A) voor de nieuwe montage-afdeling gedurende een werkdag. Dergelijke binnenniveaus zijn ook bij andere, soortgelijke inrichtingen gemeten.

Zoals eerder aangegeven zijn de overige ruimten niet relevant ten opzichte van de overige geluidsbronnen.

Ten tijde van het onderhavige onderzoek was nog niet bekend welke materialen toegepast gaan worden voor de gevels en het dak van de bepalende ruimten. Derhalve is ervoor gekozen om in dit onderzoek aan te geven welke minimale constructie toegepast moet gaan worden. Voor de noord- en westgevel van de metaalbewerkingafdeling is in de berekeningen uitgegaan van een dubbele geprofileerde staalplaat (2x 1mm) met minerale wol in de spouw (bijvoorbeeld steenwol). Een dergelijke constructie realiseert een isolatiewaarde van minimaal circa 32 dB(A).

Voor het dak van zowel de metaalbewerking- als montage-afdeling is uitgegaan van een dakconstructie met een massa van circa 25 kg/m² en een isolatiewaarde van ten minste 35 dB(A). Een dergelijke constructie bestaat uit een geprofileerde staalplaat met minerale wol in de spouw en bitumen.

Stationaire geluidsbronnen

Voor de metaalbewerking- en montage-afdeling zal mogelijk gebruik worden gemaakt van een ruimte-afzuiging die op het dak van de betreffende afdeling zal worden geplaatst. Detailgegevens over de toe te passen installatie zijn ten tijde van het onderhavige onderzoek nog niet beschikbaar. In het rekenmodel is hiervoor rekening gehouden met twee geluidsbronnen met elk een geluidsvermogeniveau van 80 dB(A) per stuk. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van een werkdag waarbij het mogelijk is dat de installatie tijdens pauze door blijft draaien, totaal 9 uur per dag. Het aangehouden geluidsvermogeniveau is gebaseerd op geluidsmetingen elders en dient bij aanschaf van de installatie te worden gerespecteerd.

Op identieke wijze is voor de lucht in-/uitlaat van de compressor rekening gehouden met een bronvermogen van 85 dB(A) op het midden van het dak van de montage-afdeling.

Laden en lossen

Aan het laden van een vuilcontainer op een vrachtwagen middels een haakarm, zijn geluidsmetingen op de oude locatie verricht. Hierbij wordt de container aan één zijde opgetild en vervolgens via de eigen wielen onder de container op de vrachtwagen gerold en getild. Een dergelijke activiteit kan relatief rustig plaatsvinden en neemt effectief circa 2 minuten in beslag (tijd tussen aanhaken en op de vrachtwagen plaatsen). Aan de hand van de meetresultaten is een bronvermogen van 95 dB(A) bepaald waarbij maximale geluidsniveaus kunnen optreden die circa 15 dB hoger liggen. Voor het weer retour zetten van de container op de grond zijn identieke waarden aangehouden. Ook de bedrijfsduur is identiek aan het ophalen.

Voor het laden en lossen van een vrachtwagen in één van de twee laadkuilen is een geluidsvermogeniveau van 92 dB(A) aangehouden met maximale geluidsniveaus die circa 13 dB hoger liggen. Hierbij zal met een elektrische palletwagen of heftruck in de laadbak van de vrachtwagen worden gereden. Dit zal geluid uitstralen richting de omgeving. De aangehouden geluidsvermogens zijn gebaseerd op geluidsmetingen elders bij een soortgelijke inrichting. Voor het laden en lossen van vrachtwagens is een bedrijfsduur van 4 uur per dag aangehouden. Het laden en lossen van bestelauto's zal akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van de overige geluidsbronnen binnen de inrichting.

Zoals eerder aangegeven vindt het lossen van stalen buizen en profielen intern plaats en is dit niet relevant voor de geluiduitstraling richting de omgeving.

Verkeer over het bedrijfsterrein

Voor het rustig rijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogeniveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerd onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijnsnelheden die gebruikelijk

zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een L_w van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 10 km/uur.

In de berekeningen is voor het rustig optrekken van zware vrachtauto's uitgegaan van een maximaal geluidsniveau $L_{Amax} = 107$ dB(A).

Voor personenauto's en bestelauto's is uitgegaan van $L_w = 90$ dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h en een maximaal geluidsniveau van 93 dB(A) tijdens het rustig optrekken. Tijdens het dichtslaan van autoportieren treden maximale geluidsniveaus op tot circa 97 dB(A). Voor de middelzware vrachtwagen is rekening gehouden met een $L_w = 98$ dB(A) bij 10 km/h en een maximaal geluidsniveau van 103 dB(A) tijdens optrekken.

Voor het gebruik van de elektrische heftruck op het buitenterrein is rekening gehouden met een geluidsvermogen-niveau van 89 dB(A) overeenkomstig gelijksoortige heftrucks gemeten bij inrichtingen elders. De maximale geluidsniveaus liggen hierbij circa 5 dB hoger.

De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluiduitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen) of een lijnbron.

De geluidsbronnen en de aangehouden bedrijfsduren zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Geluidsbronnen Avek te Surhuisterveen

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01-02	Ruimte-afzuiging op dak	9:00	-	-	80	-
03	In-/uitlaat compressor op dak	4:00	-	-	85	-
04-07	Westgevel metaalbewerkingsafdeling	8:00	-	-	60	+10
08	Noordgevel metaalbewerkingsafdeling	8:00	-	-	57	+10
09-16	Dak metaalbewerkingsafdeling	8:00	-	-	62	+10
17-28	Dak montage afdeling	8:00	-	-	60	+13
29a/b	Laden/lossen vrachtwagen laadkuil (totaal)	4:00	-	-	92	+13
30	Rijroute personenauto P-noord*	16x	-	-	90	+3/+7
31a/b	Rijroute personeel P-west* (totaal)	30x	-	30x	90	+3/+7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	11x	-	-	100	+7
33	Rijroute zware vrachtwagen in/uit staal*	2x	-	-	100	+7
34a/b	Rijroute zware vw. in/uit laadkuilen* (totaal)	16x	-	-	100	+7
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-	2x	-	-	98	+5
36	Rijroute middelzware vrachtwagen in/uit*	4x	-	-	98	+5
37	Rijroute auto/bestelbus aan-/afvoer	7x	-	-	90	+3/+7
38	Rijroute auto/bestelbus in/uit nabij laadkuil*	14x	-	-	90	+3/+7
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	0:30	-	-	89	+5
40	Verwisselen container (rest/hout/ijzer)	2x 0:02	-	-	95	+15

* Aantal bewegingen heen en terug

5.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2020.2. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogen niveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter, de niveaus in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5.0 (indien aanwezig).

Met dit rekenmodel is vervolgens getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Bijlage 4 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

5.4 Indirecte hinder

De situatie ten aanzien van de indirecte hinder is berekend in het industrielawaaiprogramma in een aparte groep.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Uitgegaan is van 30 lichte motorvoertuigen (50%), 2 middelzware (50%) en 6 zware motorvoertuigen (30% van totaal aantal in westelijke richting) en 13 zware motorvoertuigen in oostelijke richting (70%) in de dagperiode en 15 lichte motorvoertuigen (50%) in de nachtperiode. Als rijnsnelheid op de Groningerstraat is een snelheid van 50 km/uur aangehouden, voor de Rooilijn een snelheid van 30 km/uur. Voor het wegdek is voor beide wegen uitgegaan van het standaard wegdek (DAB).

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsvermogen niveaus weergegeven die voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

Tabel 2: Geluidsvermogen niveaus voertuigen indirecte hinder

Bron*	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
lichte motorvoertuigen	50	64.1	70.1	76.5	81.2	89.5	96.7	93.1	86.3	75.4	99.2
middelzware motorvoertuigen	30	73.9	80.0	85.0	96.2	90.7	95.1	94.3	87.9	86.3	101.0
middelzware motorvoertuigen	50	73.9	79.9	88.7	96.7	96.6	100.0	98.0	91.5	85.9	104.5
zware motorvoertuigen	30	74.5	80.5	87.2	96.7	96.3	98.9	96.9	91.0	88.1	103.8
zware motorvoertuigen	50	76.7	82.7	89.7	97.3	101.4	103.5	100.2	93.8	87.5	107.5

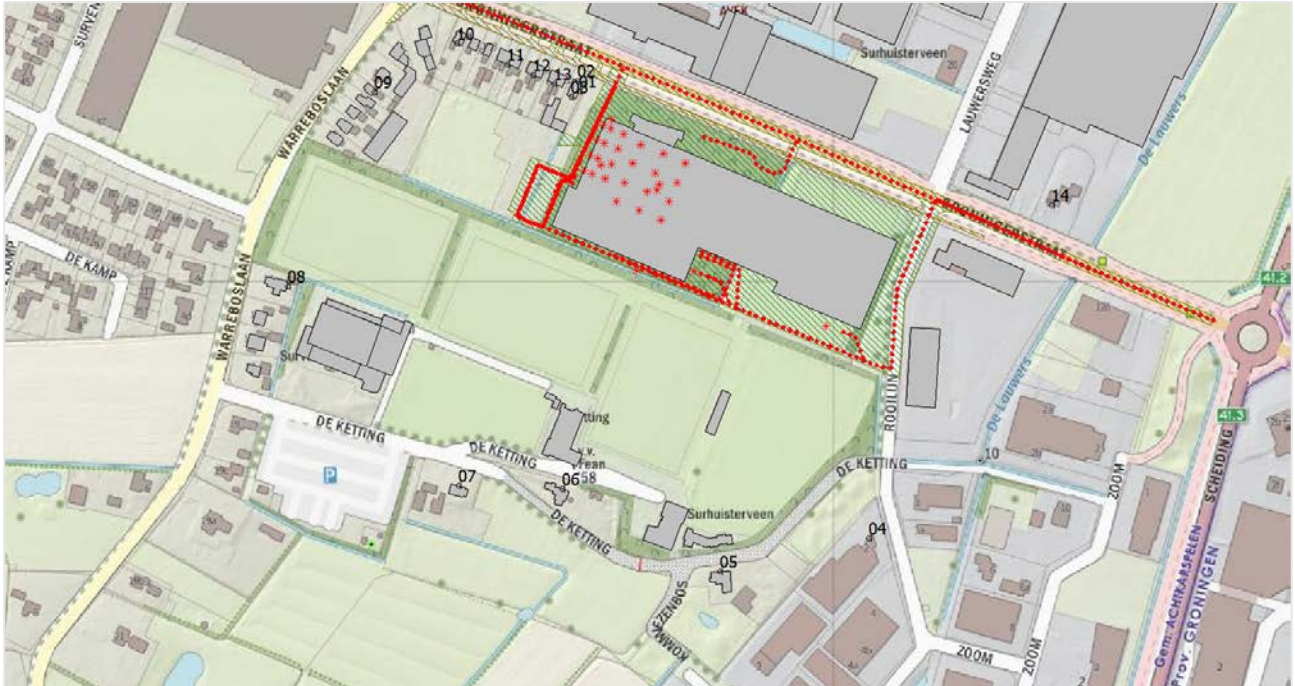
Berekend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder in zowel oostelijke als westelijke richting op de Groningerstraat en de Rooilijn (alleen noord).

6 RESULTATEN EN BEOORDELING

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals eerder aangegeven is de opgegeven representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 6 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 5 en onderstaande figuur 6.

Figuur 6: Ligging beoordelingspunten nabij omliggende woningen



Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 3 geeft de berekende waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 6). De richt- en grenswaarden uit respectievelijk de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend $L_{A,r,LT}$ in dB(A) in			Etmalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01-03	Groningerstraat 124	41	-	36	46
04	Rooilijn 2	36	-	<10	36
05	De Ketting 6	28	-	<10	28
06	De Ketting 11	34	-	12	34
07	De Ketting 4	34	-	13	34
08	Warreboslaan 15	31	-	17	31
09	Warreboslaan 5	26	-	21	31
10	Groningerstraat 104	27	-	22	32
11	Groningerstraat 112	29	-	26	36
12	Groningerstraat 116/118	30	-	29	39
13	Groningerstraat 120/122	33	-	31	41
14	Groningerstraat 14	21	-	<10	21
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Act. Besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 46 dB(A) op de zijgevel van de woning Groningerstraat 124. De nachtperiode is bij deze woning bepalend voor de geluidbelasting op de woning.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing aan stap 2 uit de VNG-publicatie kan worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A). Indien voldaan kan worden aan stap 2 is zondermeer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

Toetsing Activiteitenbesluit

Aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan, ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, logischerwijs ook worden voldaan. De grenswaarde is identiek aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie.

6.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 7 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 4 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 4 opgenomen. De waarden tussen haakjes in de dagperiode zijn de maximale geluidsniveaus exclusief laden en lossen die bij toetsing aan het Activiteitenbesluit worden uitgesloten van beoordeling.

Tabel 4: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – waarden tussen () exclusief laden en lossen

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-03	Groningerstraat 124	70 (56)	-	56
04	Rooilijn 2	50 (48)	-	31
05	De Ketting 6	48 (40)	-	24
06	De Ketting 11	48 (47)	-	36
07	De Ketting 4	50 (48)	-	37
08	Warreboslaan 15	48 (44)	-	40
09	Warreboslaan 5	52 (40)	-	42
10	Groningerstraat 104	52 (42)	-	44
11	Groningerstraat 112	56 (44)	-	47
12	Groningerstraat 116/118	59 (45)	-	49
13	Groningerstraat 120/122	63 (49)	-	51
14	Groningerstraat 14	41 (37)	-	31
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60
Act. besluit	Grenswaarden	70	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 70 dB(A) inclusief en 56 dB(A) exclusief laden en lossen. In de nachtperiode bedragen de maximale geluidsniveaus ten hoogste 56 dB(A). De hoogste maximale geluidsniveaus ontstaan bij de woning Groningerstraat 124. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door het vrachtverkeer dat via de ontsluiting de inrichting bereikt. Bij uitsluiting van het laden en lossen worden de hoogste maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het optrekken van personenauto's van het eigen personeel. Dit is ook maatgevend voor de nachtperiode maar dan voor de aankomst van personenauto's.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij de naastgelegen woning Groningerstraat 124 bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. Ten aanzien de maximale geluidsniveaus is tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan bij alle onderzochte woningen worden voldaan aan de geldende grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. Zelfs bij het toetsen inclusief laden en lossen kan worden voldaan, bij uitsluiting van laden en lossen kan zondermeer worden voldaan. Er zijn geen aanvullende maatregelen benodigd.

Het uiteindelijke oordeel over de toelaatbaarheid van de berekende waarden is aan het bevoegd gezag.

6.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 8. Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Groningerstraat en de Rooilijn.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting bij de omliggende woningen ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 46 dB(A) bedraagt bij de woning Groningerstraat 124.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing aan de richtwaarden uit stap 2 kan, ten aanzien van de indirecte hinder, worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Toetsing Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

7 CONCLUSIES

De nieuwe inrichting, inclusief uitbreiding van Avek, ten oosten van de woning Groningerstraat 124 te Surhuisterveen, veroorzaakt bij de omliggende woningen geluidbelastingen tot 46 dB(A). In de inrichting vinden activiteiten plaats in de dag- en nachtperiode.

De maximale geluidsniveaus bedragen in de dagperiode ten hoogste 70 dB(A) inclusief en 56 dB(A) exclusief laden en lossen. In de nachtperiode wordt ook een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 56 dB(A) berekend. De hoogste maximale geluidsniveaus worden berekend bij de naastgelegen woning Groningerstraat 124.

Ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt de geluidbelasting op de woning Groningerstraat 124 ten hoogste 46 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing aan de VNG-publicatie kan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie. Aangezien voldaan kan worden aan de richtwaarde zal tevens sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de maximale geluidsniveaus kan ook worden voldaan aan de richtwaarden voor stap 2. Op basis hiervan is het voorgenomen plan inpasbaar.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden voldaan aan de grenswaarde. Bij het uitsluiten van laden en lossen in de dagperiode kan ook worden voldaan aan de grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus voor de dagperiode. De maximale geluidsniveaus in de nachtperiode voldoen bij alle onderzochte woningen ook aan de grenswaarde. Gesteld kan worden dat de inrichting voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en er zijn geen aanvullende maatregelen benodigd.

Ten aanzien van de indirecte hinder kent het Activiteitenbesluit geen grenswaarden.

Gesteld kan worden dat de inrichting zonder meer inpasbaar is in de omgeving. Het uiteindelijke oordeel over de toelaatbaarheid is aan het bevoegd gezag.

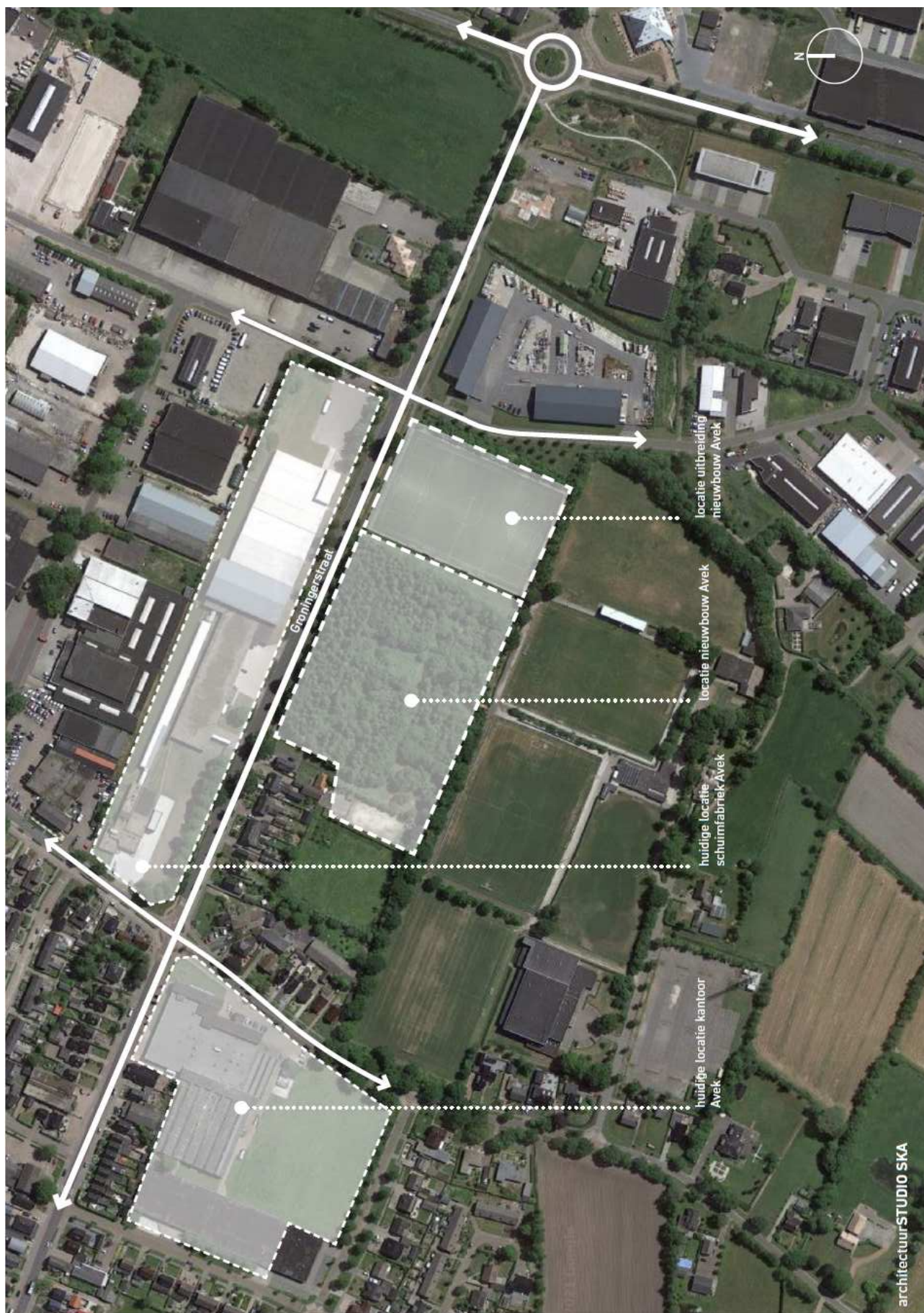
BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uitgaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluids-gevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]

etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidwerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]

impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiding]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handleiding]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
ongewogen / lineair / Z-gewogen		zonder enige vorm van <i>frequentieweging</i> [IEC 651]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]

referentieniveau van het omgevingsgeluid	<p>de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van:</p> <ul style="list-style-type: none"> het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de “niet-omgevingseigen bronnen” (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]
referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]
Z-weging	zonder enige vorm van <i>frequentieweging</i>



B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6424 Balleman - Avek Surhuisterveen
Meetdatum : 5 november 2020
Meetobject : Westgevel metaalbewerking
Bedrijfsconditie : Tijdens metaalbewerking in hal
Bronnummer : 4 t/m 7

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau werkplaats spiraalmatten (	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
Gemiddelde binnenniveau; L _p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gepr staalplaat 2x1 mm + min. wol		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		329,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		329,0

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; L _p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2
- Luchtgeluidsisolatie; R		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi}		49,9	57,0	63,1	58,1	54,5	45,7	43,0		65,6
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}		49,9	57,0	63,1	58,1	54,5	45,7	43,0		65,6
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		43,9	51,0	57,1	52,1	48,5	39,7	37,0		59,6

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6424 Balleman - Avek Surhuisterveen
Meetdatum : 5 november 2020
Meetobject : Noordgevel metaalbewerking
Bedrijfsconditie : Tijdens metaalbewerking in hal
Bronnummer : 8

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau werkplaats spiraalmatten (	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
Gemiddelde binnenniveau; L_p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gepr staalplaat 2x1 mm + min. wol		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		42,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		42,0

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; L_p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2
- Luchtgeluidsisolatie; R		14,0	20,0	29,0	43,0	48,0	56,0	56,0		
- Diffusiteitscorrectie; C_d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; L_{wi}		40,9	48,0	54,1	49,1	45,5	36,7	34,0		56,6
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; L_{WR}		40,9	48,0	54,1	49,1	45,5	36,7	34,0		56,6

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6424 Balleman - Avek Surhuisterveen
Meetdatum : 5 november 2020
Meetobject : Dak metaalbewerking
Bedrijfsconditie : Tijdens metaalbewerking in hal
Bronnummer : 9 t/m 16

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau werkplaats spiraalmatten (	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
Gemiddelde binnenniveau; L _p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 0.7mm+Wol+dakleer, 2'		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		940,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		940,0

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; L _p	27,5	41,7	54,8	69,9	78,9	80,3	79,5	76,8	68,9	85,3
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
- Luchtgeluidsisolatie; R		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi}		49,4	56,5	68,6	66,6	61,0	51,2	48,5		71,4
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}		49,4	56,5	68,6	66,6	61,0	51,2	48,5		71,4

Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)	40,4	47,5	59,6	57,6	52,0	42,2	39,5		62,4
--------------------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	--	------

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6424 Ballemans - Avek Surhuisterveen
 Meetdatum : 5 november 2020
 Meetobject : Dak montage afdeling
 Bedrijfsconditie : Tijdens werkzaamheden in hal
 Bronnummer : 17 t/m 28

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau montage-afdeling (Tijdens	24,8	41,9	52,5	63,8	72,3	74,3	77,6	76,7	68,9	82,0
Gemiddelde binnenniveau; L _p	24,8	41,9	52,5	63,8	72,3	74,3	77,6	76,7	68,9	82,0

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 0.7mm+Wol+dakleer, 2'		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		2850,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		2850,0

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; L _p	24,8	41,9	52,5	63,8	72,3	74,3	77,6	76,7	68,9	82,0
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5
- Luchtgeluidsisolatie; R		19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi}		54,4	59,0	67,3	64,8	59,8	54,1	53,2		70,4
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}		54,4	59,0	67,3	64,8	59,8	54,1	53,2		70,4

Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron) 43,6 48,2 56,5 54,0 49,0 43,3 42,4 59,6

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 6424 Ballemaans - Avek Surhuisterveen
Meetdatum : 5 november 2020
Meetobject : Opladen vuilcontainer op vrachtwagen
Bedrijfsconditie : Op auto met haakarm en wielen onder vuilcontainer
Bronnummer : 40

Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opladen vuilcontainer op vrachtwagen	45,8	43,4	51,2	55,7	60,7	62,4	59,2	54,0	45,5	66,6
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	45,8	43,4	51,2	55,7	60,7	62,4	59,2	54,0	45,5	66,6

Grootste bronafmeting (d) : 2,0 m
Bronhoogte (h_b) : 1,5 m
Meethoogte (h_m) : 3,0 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 12,0 m
Metingen op : halve bol

Meetafstand (R) : 12,1 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	45,8	43,4	51,2	55,7	60,7	62,4	59,2	54,0	45,5	66,6
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ LuchtabSORPTIE; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; L_W	76,4	74,0	81,8	86,3	91,3	93,0	89,8	84,6	76,1	97,2

Maximaal effect reflectie tegen scherm(en) en/of gebouw (afstand directe en reflectiepad is gelijk)

Absorptiewaarde scherm(en)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Reflectie tegen # vlakken (0, 1)	1								
(a) Reflectie tegen scherm(en) [dB]	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6

Reductie op het effect van de reflectie als gevolg van afstand bron tot scherm/gebouw

Afstand scherm tot bron:	2,0 m									
Afstand rechtstreekse pad (R):	12,1 m									
Afstand reflectie pad ($R_{reflectie}$):	16,1 m									
Reductie reflectie pad ($10 \cdot \log(R/R_{reflectie})$):	-1,2 dB									
Reductie rechtstreekse pad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Reductie reflectie pad	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
Totaal toename t.g.v. reflectie (rechtstreeks + reflectie)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Totaal toename t.g.v. reflectie (indien geen verschil in pad)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
(b) Reductie als gevolg van afstand bron tot scherm	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6

Totale correctie ten gevolg van reflectie $-(a-b)$ [dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
------------------------------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR,corr.}$ (exclusief reflectie tegen gebouw)	74,4	72,0	79,8	84,3	89,3	91,0	87,8	82,6	74,1	95,2
----------------------------------------------------------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	Hefftruck	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Geentefl.	Geendemping
39	Elektrische hefftruck op buitenterrein	Hefftruck		207847,03	577018,38	207905,70	577018,67	5,00	27	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte30	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
39	Nee	52,60	58,30	66,70	74,40	84,80	85,10	80,90	74,50	68,40	89,12	130,91	13,80	--	--	110,29

Model: Groep:	Representatieve bedrijfsituatie (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
30	Rijroute bezoekers	Personenauto	207974,04	577098,02	207908,03	577100,61	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	Personenauto	207848,71	577134,78	208031,78	576941,05	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkui in/uit	Personenauto	207907,12	577021,25	207932,45	576981,87	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
31a	Rijroute personeel - aankomst	Personenauto	207848,68	577134,77	207788,89	577041,14	2,00	71	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
31b	Rijroute personeel - vertrek	Personenauto	207848,67	577134,88	207788,06	577041,55	2,00	62	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	Zware vrachtwagen	207848,73	577134,71	208031,82	576941,01	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	Zware vrachtwagen	207824,38	577084,03	207818,74	577065,51	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkui	Zware vrachtwagen	207911,66	577003,76	207927,77	576983,86	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkui	Zware vrachtwagen	208004,25	576965,58	208020,36	576945,67	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	Middelzware vrachtwagen	207848,74	577134,76	208031,82	576941,00	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkui	Middelzware vrachtwagen	207927,85	576983,84	207905,71	577006,21	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
50	Lichte motorvoertuigen 50 km/uur	Lichte motorvoertuigen	207848,70	577134,80	207712,60	577204,49	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
53	Lichte motorvoertuigen 50 km/uur	Lichte motorvoertuigen	207854,74	577148,18	208263,98	576972,16	5,00	90	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
51	Middelzware motorvoertuigen 50 km/uur	Middelzware motorvoertuigen	207848,73	577134,80	207712,67	577204,39	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
54	Middelzware motorvoertuigen 30 km/uur	Middelzware motorvoertuigen	208031,52	576941,12	208070,33	577056,66	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
56	Middelzware motorvoertuigen 50 km/uur	Middelzware motorvoertuigen	208070,33	577056,66	208263,76	576972,19	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75		
52	Zware motorvoertuigen 50 km/uur	Zware motorvoertuigen	207848,73	577134,84	207712,95	577204,32	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
55	Zware motorvoertuigen 30 km/uur	Zware motorvoertuigen	208031,60	576941,12	208070,20	577056,65	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		
57	Zware motorvoertuigen 50 km/uur	Zware motorvoertuigen	208070,20	577056,65	208263,79	576972,35	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00		

Model: Representatieve bedrijfssituatie		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Groep: (hoofdgroep)		Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
30	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	90,29	10	16	--	--	31,98	--	--
37	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	364,85	10	7	--	--	35,35	--	--
38	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	57,34	10	14	--	--	32,54	--	--
31a	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	141,56	10	--	--	30	--	--	31,26
31b	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	123,85	10	30	--	--	33,02	--	--
32	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	88,40	80,80	100,03	364,66	10	11	--	--	33,39	--	--
33	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	88,40	80,80	100,03	19,36	10	2	--	--	40,93	--	--
34a	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	88,40	80,80	100,03	271,94	10	8	--	--	35,08	--	--
34b	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	88,40	80,80	100,03	271,94	10	8	--	--	35,08	--	--
35	68,00	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	86,40	78,80	98,03	364,82	10	2	--	--	40,79	--	--
36	68,00	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	86,40	78,80	98,03	34,38	10	4	--	--	37,86	--	--
50	64,10	70,10	76,50	81,20	89,50	96,70	93,10	86,30	86,30	75,40	99,17	167,35	50	30	--	15	36,09	--	37,34
53	64,10	70,10	76,50	81,20	89,50	96,70	93,10	86,30	86,30	75,40	99,17	445,51	50	30	--	15	36,06	--	37,31
51	73,90	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	91,50	85,90	104,51	167,28	50	2	--	--	47,85	--	--
54	73,90	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	87,90	86,30	101,06	129,93	30	2	--	--	45,57	--	--
56	73,90	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	91,50	85,90	104,51	211,09	50	2	--	--	47,86	--	--
52	76,70	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	93,80	87,50	107,49	166,98	50	7	--	--	42,42	--	--
55	74,50	80,50	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	91,00	88,10	103,83	129,77	30	15	--	--	36,82	--	--
57	76,70	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	93,80	87,50	107,49	211,18	50	15	--	--	39,11	--	--

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatvld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	Ruimte-afzuiging	207838,97	577080,58	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
02	Ruimte-afzuiging lijn- en stoffeerafdeling	Ruimte-afzuiging	207879,16	577067,43	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
03	In-/uitlaat compressor	Compressor	207877,30	577063,35	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
04	Westgevel metaalbewerking	Gebouwuittstraling	207826,96	577076,42	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
05	Westgevel metaalbewerking	Gebouwuittstraling	207831,52	577087,15	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
06	Westgevel metaalbewerking	Gebouwuittstraling	207836,11	577097,96	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
07	Westgevel metaalbewerking	Gebouwuittstraling	207840,34	577107,91	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
08	Noordgevel metaalbewerking	Gebouwuittstraling	207845,98	577111,84	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207832,67	577074,52	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207841,73	577070,97	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207846,25	577081,31	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207836,81	577084,85	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207841,33	577095,67	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207850,58	577091,83	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207854,72	577101,97	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	Gebouwuittstraling	207845,56	577105,91	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
18	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207866,18	577094,78	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
19	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207881,61	577088,36	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
20	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207896,93	577081,82	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
21	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207891,30	577068,53	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
22	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207875,98	577075,18	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
23	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207860,55	577081,60	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
24	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207855,03	577068,53	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
25	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207870,46	577061,99	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
26	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207885,78	577055,57	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
27	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207880,15	577042,39	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
28	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207864,94	577049,04	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
17	Dak montage afdeling	Gebouwuittstraling	207849,39	577055,35	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	Laden/lossen	207903,27	577007,41	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	Laden/lossen	207994,14	576969,48	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
40	Verwisselen container rest/rijzer/hout	Zware vrachtwagen	207863,59	577007,95	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 15:54:20

Model: Representatieve bedrijfsituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Nee	37,80	56,80	66,60	73,50	77,40	70,10	67,70	62,50	53,50	80,02	1,25	--	--
02	Nee	37,80	56,80	66,60	73,50	77,40	70,10	67,70	62,50	53,50	80,02	1,25	--	--
03	Nee	40,10	54,80	70,50	82,20	76,90	78,00	72,60	71,40	57,00	85,08	4,77	--	--
04	Nee	0,00	44,40	51,50	57,60	52,60	49,00	40,20	37,50	0,00	60,09	1,76	--	--
05	Nee	0,00	44,40	51,50	57,60	52,60	49,00	40,20	37,50	0,00	60,09	1,76	--	--
06	Nee	0,00	44,40	51,50	57,60	52,60	49,00	40,20	37,50	0,00	60,09	1,76	--	--
07	Nee	0,00	44,40	51,50	57,60	52,60	49,00	40,20	37,50	0,00	60,09	1,76	--	--
08	Nee	0,00	41,50	48,60	54,70	49,70	46,10	37,30	34,60	0,00	57,19	1,76	--	--
10	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
11	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
12	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
13	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
14	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
15	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
16	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
09	Nee	--	40,40	47,50	59,60	57,60	52,00	42,20	39,50	--	62,40	1,76	--	--
18	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
19	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
20	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
21	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
22	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
23	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
24	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
25	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
26	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
27	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
18	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
17	Nee	--	43,60	48,20	56,50	54,00	49,00	43,30	42,40	--	59,57	1,76	--	--
29a	Nee	57,80	62,40	73,80	80,40	85,10	85,80	86,20	84,90	78,10	92,12	7,78	--	--
29b	Nee	57,80	62,40	73,80	80,40	85,10	85,80	86,20	84,90	78,10	92,12	7,78	--	--
40	Nee	74,40	72,00	79,80	84,30	89,30	91,00	87,80	82,60	74,10	95,22	22,53	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onmschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiyeld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Groningerstraat 124	--	207823,58	577131,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Groningerstraat 124	--	207822,47	577138,59	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Groningerstraat 124	--	207818,42	577127,35	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Rooilijn 2	--	208023,83	576822,98	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
05	De Ketting 6	--	207921,09	576800,14	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
06	De Ketting 11	--	207812,11	576857,29	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	De Ketting 4	--	207740,40	576859,20	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	Warreboslaan 15	--	207622,42	576996,95	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
09	Warreboslaan 5	--	207682,36	577130,70	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Groningerstraat 104	--	207739,52	577164,24	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Groningerstraat 112	--	207774,21	577150,08	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12	Groningerstraat 116/118	--	207791,91	577142,74	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	Groningerstraat 120/122	--	207806,69	577136,46	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
14	Groningerstraat 14	--	208149,92	577052,81	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebeden, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1		---	207701,35	577190,22	0,00	4830,07
2		--	207695,56	577179,02	0,00	1513,85
3		--	207854,57	577136,18	0,00	30230,25

Model: Representatieve bedrijfssituatie												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II												
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlak
1			207815,38	577128,75	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		74,76
2			207806,41	577113,20	6	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80		67,91
3			207803,56	577106,69	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		121,61
4			207804,95	577145,89	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		88,98
5			207789,98	577152,22	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		88,93
6			207769,69	577160,78	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80		130,01
7			207760,54	577164,64	6	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		35,58
8			207750,29	577168,41	8	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80		45,09
9			207739,63	577172,53	12	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80		54,80
10			207838,43	577208,24	12	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80		2613,85
11			207932,13	577186,46	4	Relatief	0,00	10,40	0 dB	0,80		1345,85
12			207955,04	577171,35	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		3683,86
13			207800,09	577214,52	6	Relatief	0,00	5,30	0 dB	0,80		838,91
14			207760,00	577244,43	4	Relatief	0,00	3,40	0 dB	0,80		213,97
15			207775,23	577278,83	8	Relatief	0,00	6,80	0 dB	0,80		207,09
16			207805,14	577303,54	17	Relatief	0,00	4,10	0 dB	0,80		1543,32
17			207840,13	577283,81	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80		757,06
18			207840,35	577232,18	26	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80		6144,75
19			207899,77	577271,23	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		1419,58
20			207918,85	577277,98	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80		1671,31
21			207957,91	577254,13	6	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80		391,64
22			207978,18	577245,64	6	Relatief	0,00	5,60	0 dB	0,80		1783,55
23			208019,42	577226,77	7	Relatief	0,00	7,70	0 dB	0,80		2249,43
24			208075,37	577206,44	8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		458,86
25			208176,50	577232,40	9	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80		10848,89
26			208129,53	577121,23	5	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		1115,74
27			208092,84	577075,92	6	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		260,33
28			208081,05	577029,37	10	Relatief	0,00	8,30	0 dB	0,80		1090,06
29			208052,86	576968,53	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		1077,87
30			207712,99	577174,40	7	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80		56,61
31			207716,60	577154,92	6	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		91,34
32			207721,75	577156,50	4	Relatief	0,00	4,10	0 dB	0,80		50,55
33			207692,63	577156,93	8	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80		71,51
34			207702,34	577157,53	11	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80		36,07
35			207705,25	577149,29	7	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80		155,39
36			207687,75	577148,25	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		59,37
37			207677,88	577137,25	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		40,57
38			207671,99	577129,35	13	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		64,87
39			207662,64	577116,93	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		53,83
40			207656,16	577108,36	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		63,71
41			207653,03	577104,19	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		63,48
42			207695,48	577117,74	4	Relatief	0,00	5,40	0 dB	0,80		421,99
43			207606,63	576998,95	18	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		120,70
44			207605,99	576969,68	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		70,36

11-2-2021 15:54:53

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfsituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlak
45			207605,33	576952,03	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		108,55
46			207594,10	576938,21	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		56,68
47			207677,20	576941,53	4	Relatief	0,00	9,20	0 dB	0,80		1307,00
48			207694,60	576935,12	6	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80		617,93
49			207639,72	576956,69	4	Relatief	0,00	6,40	0 dB	0,80		354,39
50			207636,43	576947,25	6	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		142,49
51			207690,27	576936,81	11	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		246,44
52			207689,22	576977,18	4	Relatief	0,00	4,20	0 dB	0,80		123,02
53			207648,69	576984,64	4	Relatief	0,00	5,10	0 dB	0,80		174,44
54			207817,44	576884,72	19	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		658,60
55			207801,27	576923,40	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		49,71
56			207735,67	576860,42	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		75,83
57			207801,00	576861,85	22	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		126,38
58			207868,13	576822,14	16	Relatief	0,00	3,10	0 dB	0,80		522,06
59			207895,77	576818,85	22	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		232,13
60			207910,89	576896,67	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		195,08
61			207914,55	576799,69	10	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80		147,33
62	Nieuwbouw		207804,71	577038,75	10	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80		15654,98
63	Nieuwbouw		207860,75	577104,36	9	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		387,37

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2|Industrielaai|IL|
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 26-10-2020
Laatst ingezien door	hhwl op 11-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	Hefftruck	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Geentefl.	GeenDemping
39	Elektrische hefftruck op buitenterrein	Hefftruck		207847,03	577018,38	207905,70	577018,67	5,00	27	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode IndustrieLawaai - IL

Naam	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
39	Nee	52,60	58,30	66,70	74,40	84,80	85,10	80,90	74,50	68,40	89,12	130,91	13,80	--	--	110,29

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onmschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
30	Rijroute bezoekers	Personenauto	207974,04	577098,02	207908,03	577100,61	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	Personenauto	207848,71	577134,78	208031,78	576941,05	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkui in/uit	Personenauto	207907,12	577021,25	207932,45	576981,87	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
31a	Rijroute personeel - aankomst	Personenauto	207848,68	577134,77	207788,89	577041,14	2,00	71	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
31b	Rijroute personeel - vertrek	Personenauto	207848,67	577134,88	207788,06	577041,55	2,00	62	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	Zware vrachtwagen	207848,73	577134,71	208031,82	576941,01	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	Zware vrachtwagen	207824,38	577084,03	207818,74	577065,51	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkui	Zware vrachtwagen	207911,66	577003,76	207927,77	576983,86	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkui	Zware vrachtwagen	208004,25	576965,58	208020,36	576945,67	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	Middelzware vrachtwagen	207848,74	577134,76	208031,82	576941,00	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkui	Middelzware vrachtwagen	207927,85	576983,84	207905,71	577006,21	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
30	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	90,29	10	16	--	--	31,98	--	--
37	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	364,85	10	7	--	--	35,35	--	--
38	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	57,34	10	14	--	--	32,54	--	--
31a	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	141,56	10	--	--	30	--	--	31,26
31b	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	123,85	10	30	--	--	33,02	--	--
32	77,00	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	364,66	10	11	--	--	33,39	--	--
33	77,00	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	19,36	10	2	--	--	40,93	--	--
34a	77,00	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	27,94	10	8	--	--	35,08	--	--
34b	77,00	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	27,94	10	8	--	--	35,08	--	--
35	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	364,82	10	2	--	--	40,79	--	--
36	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	34,38	10	4	--	--	37,86	--	--

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfsituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	X	Y	Hdef.	Maatvld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	Laden/lossen	207903,27	577007,41	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	Laden/lossen	207994,14	576969,48	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
01	Ruimte-afzuijing metaalbewerking	Ruimte-afzuijing	207838,97	577080,58	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
02	Ruimte-afzuijing lijm- en stoffeerafdeling	Ruimte-afzuijing	207879,16	577067,43	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
03	In-/uitlaat compressor	Compressor	207877,30	577063,35	Relatief aan onderliggend item	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
04	Westgevel metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207826,96	577076,42	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
05	Westgevel metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207831,52	577087,15	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
06	Westgevel metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207836,11	577097,96	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
07	Westgevel metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207840,34	577107,91	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
08	Noordgevel metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207845,98	577111,84	Relatief	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
09	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207845,56	577105,91	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
10	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207832,67	577074,52	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
11	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207841,73	577070,97	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
12	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207846,25	577081,31	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
13	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207836,81	577084,85	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
14	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207841,33	577095,67	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
15	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207850,58	577091,83	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
16	Dak metaalbewerking	Gebouwwitstraling	207854,72	577101,97	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
17	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207849,39	577055,35	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
18	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207866,18	577094,78	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
19	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207881,61	577088,36	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
20	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207896,93	577081,82	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
21	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207891,30	577068,53	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
22	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207875,98	577075,18	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
23	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207860,55	577081,60	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
24	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207855,03	577068,53	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
25	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207870,46	577061,99	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
26	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207885,78	577055,57	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
27	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207880,15	577042,39	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
28	Dak montage afdeling	Gebouwwitstraling	207864,94	577049,04	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207927,09	577086,56	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207922,33	577088,66	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207934,13	577083,61	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207938,51	577081,79	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207906,25	577095,51	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207910,82	577093,70	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207917,67	577090,66	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207799,70	577059,65	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207796,99	577052,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207793,09	577043,15	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207802,63	577066,40	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207791,14	577054,77	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207793,99	577061,66	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichts laan autoportieren	Personenauto	207796,85	577068,56	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Geometrie V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 15:57:54

Model: Representatieve bedrijfsituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
29a	Nee	70,80	75,40	86,80	93,40	98,10	98,80	99,20	97,90	91,10	105,12	7,78	--	--
29b	Nee	70,80	75,40	86,80	93,40	98,10	98,80	99,20	97,90	91,10	105,12	7,78	--	--
01	Nee	37,80	56,80	66,60	73,50	77,40	70,10	67,70	62,50	53,50	80,02	1,25	--	--
02	Nee	37,80	56,80	66,60	73,50	77,40	70,10	67,70	62,50	53,50	80,02	1,25	--	--
03	Nee	40,10	54,80	70,50	82,20	76,90	78,00	72,60	71,40	57,00	85,08	4,77	--	--
04	Nee	0,00	54,40	61,50	67,60	62,60	59,00	50,20	47,50	0,00	70,09	1,76	--	--
05	Nee	0,00	54,40	61,50	67,60	62,60	59,00	50,20	47,50	0,00	70,09	1,76	--	--
06	Nee	0,00	54,40	61,50	67,60	62,60	59,00	50,20	47,50	0,00	70,09	1,76	--	--
07	Nee	0,00	54,40	61,50	67,60	62,60	59,00	50,20	47,50	0,00	70,09	1,76	--	--
08	Nee	0,00	51,50	58,60	64,70	59,70	56,10	47,30	44,60	0,00	67,19	1,76	--	--
09	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
10	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
11	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
12	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
13	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
14	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
15	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
16	Nee	--	50,40	57,50	69,60	67,60	62,00	52,20	49,50	--	72,40	1,76	--	--
17	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
18	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
19	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
20	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
21	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
22	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
23	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
24	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
25	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
26	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
27	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
28	Nee	--	56,60	61,20	69,50	67,00	62,00	56,30	55,40	--	72,57	1,76	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
30	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,79	--	--
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207786,96	577045,38	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207799,77	577075,52	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207805,48	577073,01	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207790,37	577079,69	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207784,32	577066,12	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207777,70	577049,69	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207780,56	577056,93	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	207787,52	577072,94	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207921,78	576988,02	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207928,63	576998,46	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207929,19	577008,90	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207901,91	576995,87	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207909,66	577017,32	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207850,84	577016,64	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
39	Elektrische heftruck - Lmax	Heftruck	207877,66	577005,64	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
40	Verwisselen container rest/iijzer/hout	Zware vrachtwagen	207863,59	577007,95	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
31	Nee	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	43,34	--	41,58
39	Nee	57,60	63,30	71,70	79,40	89,80	90,10	85,90	79,50	73,40	94,12	6,02	--	--
39	Nee	57,60	63,30	71,70	79,40	89,80	90,10	85,90	79,50	73,40	94,12	6,02	--	--
39	Nee	57,60	63,30	71,70	79,40	89,80	90,10	85,90	79,50	73,40	94,12	6,02	--	--
39	Nee	57,60	63,30	71,70	79,40	89,80	90,10	85,90	79,50	73,40	94,12	6,02	--	--
39	Nee	57,60	63,30	71,70	79,40	89,80	90,10	85,90	79,50	73,40	94,12	6,02	--	--
40	Nee	89,40	87,00	94,80	99,30	104,30	106,00	102,80	97,60	89,10	110,22	22,53	--	--

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2|Industrielaai|IL|
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 26-10-2020
Aangemaakt door	hhwl op 11-2-2021
Laatst ingezien door	Geomilieu V2020.2
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL

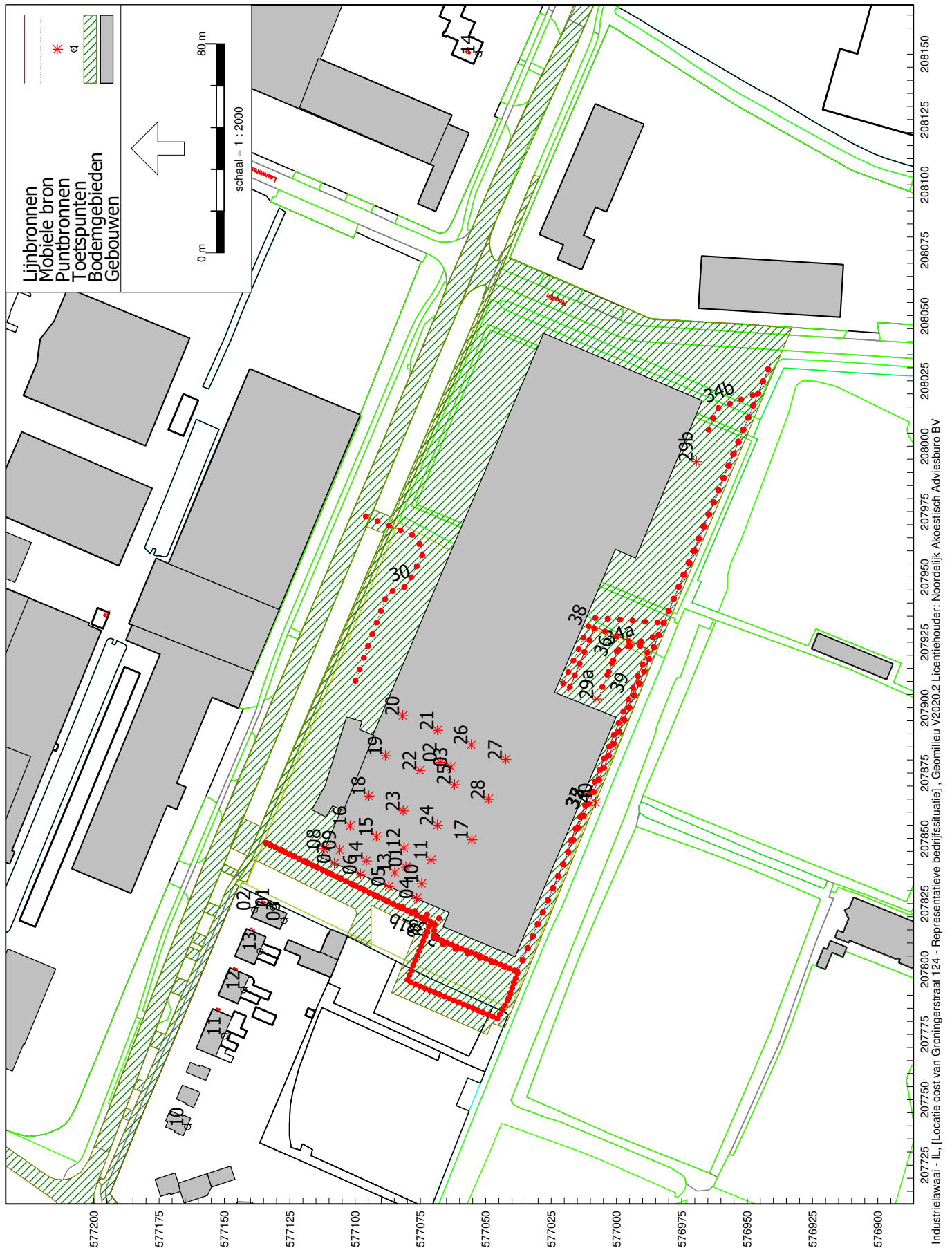
Representatieve bedrijfssituatie
11 feb 2021, 16:04

Ligging immisiepunten



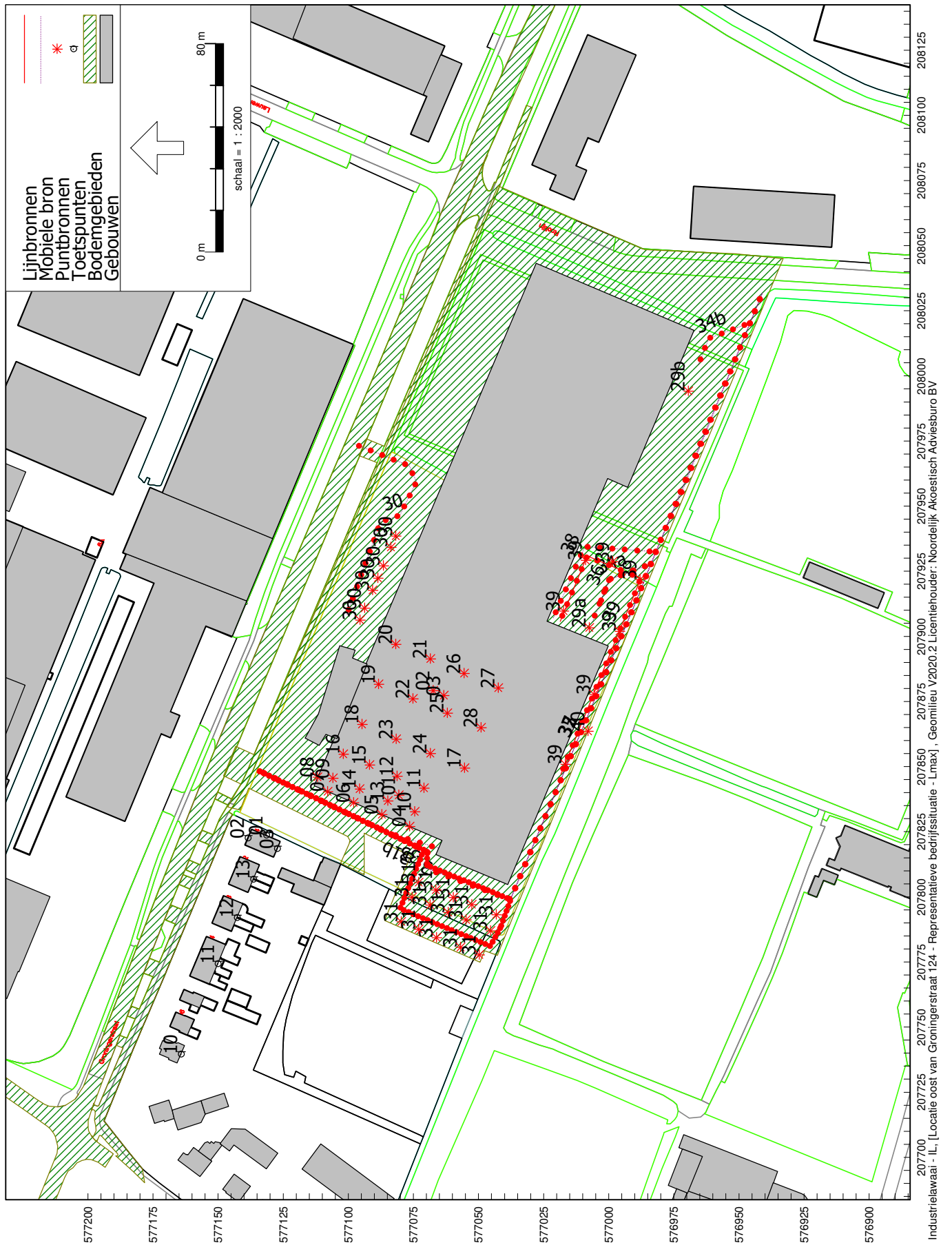
Representatieve bedrijfssituatie
11 feb 2021, 16:07

Ligging geluidsbronnen
Directe hinder



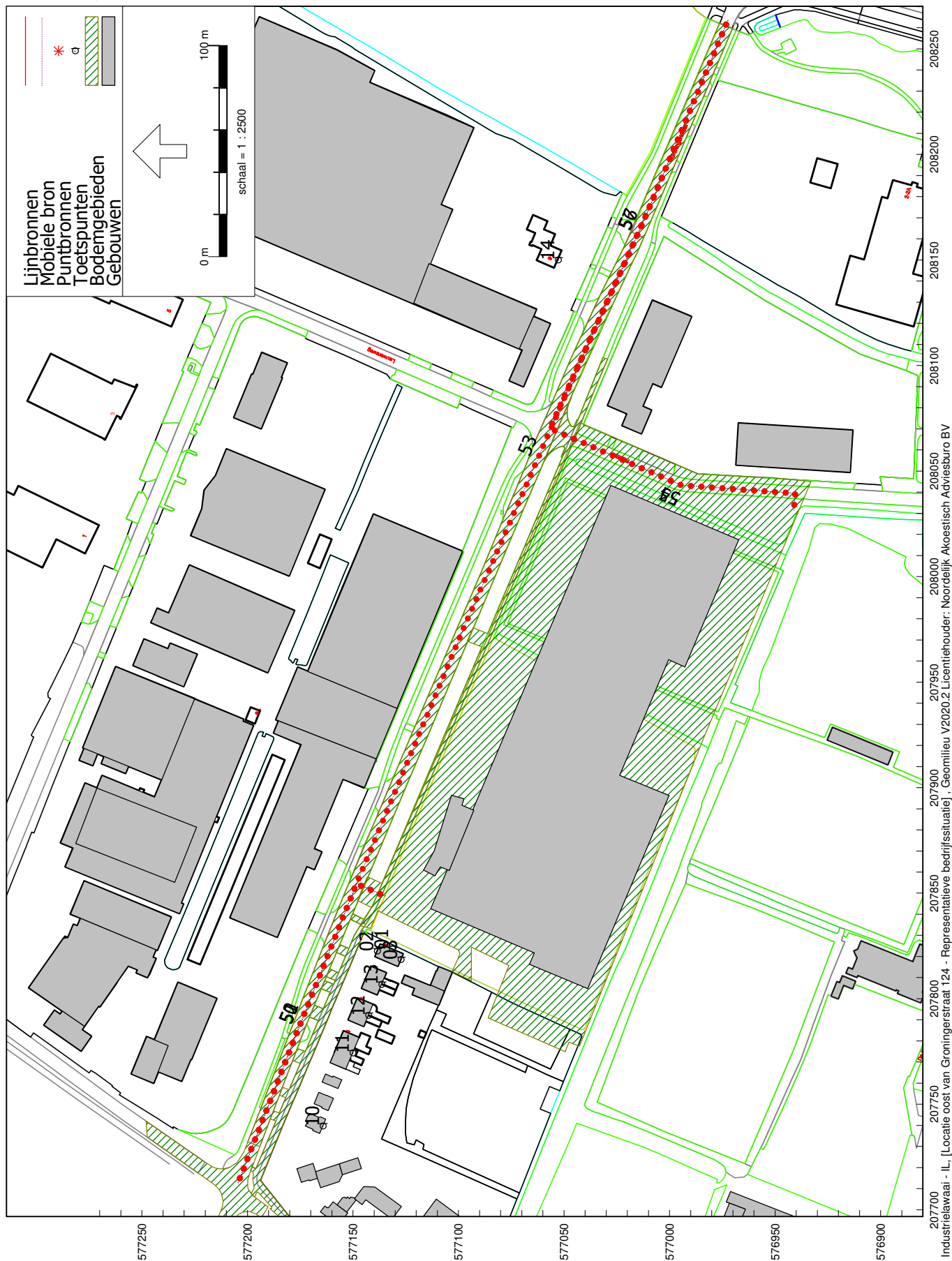
Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
11 feb 2021, 16:12

Ligging geluidsbronnen Lmax
Directe hinder



Representatieve bedrijfssituatie
11 feb 2021, 16:10

Ligging geluidsbronnen
Indirecte hinder



BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Groningerstraat 124	1,50	40,6	--	34,6	44,6
01_B	Groningerstraat 124	5,00	42,1	--	35,8	45,8
02_A	Groningerstraat 124	1,50	33,0	--	26,7	36,7
02_B	Groningerstraat 124	5,00	33,6	--	27,2	37,2
03_A	Groningerstraat 124	1,50	39,2	--	32,9	42,9
03_B	Groningerstraat 124	5,00	41,1	--	34,6	44,6
04_A	Rooilijn 2	1,50	35,8	--	1,3	35,8
04_B	Rooilijn 2	5,00	38,1	--	3,1	38,1
05_A	De Ketting 6	1,50	27,9	--	-2,2	27,9
06_A	De Ketting 11	1,50	34,5	--	3,1	34,5
06_B	De Ketting 11	5,00	39,0	--	11,5	39,0
07_A	De Ketting 4	1,50	34,5	--	11,5	34,5
07_B	De Ketting 4	5,00	36,0	--	13,4	36,0
08_A	Warreboslaan 15	1,50	31,2	--	15,4	31,2
08_B	Warreboslaan 15	5,00	33,2	--	17,1	33,2
09_A	Warreboslaan 5	1,50	25,7	--	18,3	28,3
09_B	Warreboslaan 5	5,00	29,0	--	20,8	30,8
10_A	Groningerstraat 104	1,50	26,9	--	19,5	29,5
10_B	Groningerstraat 104	5,00	30,6	--	22,3	32,3
11_A	Groningerstraat 112	1,50	28,6	--	21,7	31,7
11_B	Groningerstraat 112	5,00	33,6	--	26,1	36,1
12_A	Groningerstraat 116/118	1,50	29,7	--	23,2	33,2
12_B	Groningerstraat 116/118	5,00	35,9	--	28,9	38,9
13_A	Groningerstraat 120/122	1,50	32,8	--	26,2	36,2
13_B	Groningerstraat 120/122	5,00	37,6	--	30,7	40,7
14_A	Groningerstraat 14	1,50	21,1	--	1,9	21,1
14_B	Groningerstraat 14	5,00	24,8	--	5,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:16:15

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Groningerstraat 124	1,50	40,6	--	34,6	44,6
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	38,7	--	--	38,7
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	32,9	--	--	32,9
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	29,1	--	--	29,1
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	26,4	--	--	26,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	24,3	--	--	24,3
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	21,0	--	--	21,0
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	19,1	--	--	19,1
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,0	--	--	19,0
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	18,8	--	--	18,8
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	18,3	--	--	18,3
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	16,9	--	--	16,9
03	In-/uitlaat compressor	1,00	16,2	--	--	16,2
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,6	--	--	15,6
30	Rijroute bezoekers	0,75	15,2	--	--	15,2
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	14,7	--	--	14,7
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	7,4	--	--	7,4
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,1	--	--	7,1
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,0	--	--	6,0
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,0	--	--	6,0
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,4	--	--	4,4
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,8	--	--	3,8
25	Dak montage afdeling	0,10	3,1	--	--	3,1
17	Dak montage afdeling	0,10	3,1	--	--	3,1
21	Dak montage afdeling	0,10	2,4	--	--	2,4
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,4	--	--	2,4
28	Dak montage afdeling	0,10	2,1	--	--	2,1
26	Dak montage afdeling	0,10	1,6	--	--	1,6
18	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--	1,0
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,8	--	--	0,8
27	Dak montage afdeling	0,10	0,5	--	--	0,5
23	Dak montage afdeling	0,10	0,4	--	--	0,4
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,3	--	--	0,3
24	Dak montage afdeling	0,10	-0,9	--	--	-0,9
22	Dak montage afdeling	0,10	-0,9	--	--	-0,9
19	Dak montage afdeling	0,10	-1,3	--	--	-1,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-1,9	--	--	-1,9
20	Dak montage afdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-5,1	--	--	-5,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-8,3	--	--	-8,3
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-9,8	--	--	-9,8
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-13,0	--	--	-13,0
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-13,3	--	--	-13,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Groningerstraat 124	1,50	33,0	--	26,7	36,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,9	--	--	30,9
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	25,0	--	--	25,0
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	22,1	--	--	22,1
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	20,7	--	--	20,7
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	19,3	--	--	19,3
30	Rijroute bezoekers	0,75	15,4	--	--	15,4
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,8	--	--	10,8
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	10,6	--	--	10,6
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,7	--	--	8,7
03	In-/uitlaat compressor	1,00	8,2	--	--	8,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,0	--	--	8,0
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	8,0	--	--	8,0
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	7,9	--	--	7,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	7,1	--	--	7,1
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	6,2	--	--	6,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,3	--	--	-0,3
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,9	--	--	-0,9
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,7	--	--	-2,7
21	Dak montage afdeling	0,10	-2,8	--	--	-2,8
22	Dak montage afdeling	0,10	-3,3	--	--	-3,3
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,4	--	--	-3,4
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-4,6	--	--	-4,6
20	Dak montage afdeling	0,10	-4,6	--	--	-4,6
26	Dak montage afdeling	0,10	-5,2	--	--	-5,2
17	Dak montage afdeling	0,10	-5,9	--	--	-5,9
18	Dak montage afdeling	0,10	-6,2	--	--	-6,2
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-6,3	--	--	-6,3
28	Dak montage afdeling	0,10	-6,4	--	--	-6,4
25	Dak montage afdeling	0,10	-6,7	--	--	-6,7
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-6,9	--	--	-6,9
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,2	--	--	-7,2
27	Dak montage afdeling	0,10	-7,2	--	--	-7,2
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,5	--	--	-7,5
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-9,0	--	--	-9,0
23	Dak montage afdeling	0,10	-9,0	--	--	-9,0
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
19	Dak montage afdeling	0,10	-10,2	--	--	-10,2
24	Dak montage afdeling	0,10	-10,8	--	--	-10,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-11,6	--	--	-11,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-11,6	--	--	-11,6
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-15,1	--	--	-15,1
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Groningerstraat 124	1,50	39,2	--	32,9	42,9
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	37,0	--	--	37,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	31,2	--	--	31,2
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	27,4	--	--	27,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	26,4	--	--	26,4
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	24,6	--	--	24,6
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,7	--	--	20,7
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	20,4	--	--	20,4
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	19,9	--	--	19,9
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,2	--	--	19,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,8	--	--	18,8
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	18,1	--	--	18,1
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	17,6	--	--	17,6
03	In-/uitlaat compressor	1,00	16,5	--	--	16,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,0	--	--	15,0
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	7,3	--	--	7,3
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,7	--	--	6,7
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,7	--	--	5,7
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,1	--	--	5,1
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,0	--	--	5,0
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,9	--	--	4,9
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
25	Dak montage afdeling	0,10	3,0	--	--	3,0
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,9	--	--	2,9
20	Dak montage afdeling	0,10	2,5	--	--	2,5
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,5	--	--	2,5
30	Rijroute bezoekers	0,75	2,4	--	--	2,4
21	Dak montage afdeling	0,10	2,2	--	--	2,2
28	Dak montage afdeling	0,10	2,1	--	--	2,1
26	Dak montage afdeling	0,10	1,5	--	--	1,5
18	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--	1,0
17	Dak montage afdeling	0,10	0,5	--	--	0,5
27	Dak montage afdeling	0,10	0,5	--	--	0,5
23	Dak montage afdeling	0,10	0,3	--	--	0,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	0,3	--	--	0,3
19	Dak montage afdeling	0,10	-0,7	--	--	-0,7
24	Dak montage afdeling	0,10	-0,8	--	--	-0,8
22	Dak montage afdeling	0,10	-1,1	--	--	-1,1
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-4,6	--	--	-4,6
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-7,9	--	--	-7,9
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-7,9	--	--	-7,9
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-11,0	--	--	-11,0
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-13,6	--	--	-13,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	32,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Rooilijn 2	1,50	35,8	--	1,3	35,8
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	34,5	--	--	34,5
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	26,0	--	--	26,0
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	23,7	--	--	23,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	14,3	--	--	14,3
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	13,4	--	--	13,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	12,7	--	--	12,7
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	11,5	--	--	11,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	11,2	--	--	11,2
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	10,4	--	--	10,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	10,2	--	--	10,2
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	9,5	--	--	9,5
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	8,2	--	--	8,2
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	8,0	--	--	8,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	-1,3	--	--	-1,3
30	Rijroute bezoekers	0,75	-7,5	--	--	-7,5
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-8,8	--	--	-8,8
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-8,9	--	--	-8,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-9,0	--	--	-9,0
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,2	--	--	-9,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-9,2	--	--	-9,2
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,3	--	--	-9,3
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,4	--	--	-9,4
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,5	--	--	-9,5
28	Dak montage afdeling	0,10	-9,5	--	--	-9,5
21	Dak montage afdeling	0,10	-9,7	--	--	-9,7
25	Dak montage afdeling	0,10	-9,8	--	--	-9,8
20	Dak montage afdeling	0,10	-10,0	--	--	-10,0
17	Dak montage afdeling	0,10	-10,1	--	--	-10,1
22	Dak montage afdeling	0,10	-10,2	--	--	-10,2
24	Dak montage afdeling	0,10	-10,3	--	--	-10,3
19	Dak montage afdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
23	Dak montage afdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
18	Dak montage afdeling	0,10	-10,9	--	--	-10,9
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-19,7	--	--	-19,7
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-22,3	--	--	-22,3
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-22,3	--	--	-22,3
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-22,4	--	--	-22,4
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-22,4	--	--	-22,4
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-25,2	--	--	-25,2
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	1,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A De Ketting 6	1,50	27,9	--	-2,2	27,9
39 Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	25,7	--	--	25,7
29b Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	20,1	--	--	20,1
32 Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	18,0	--	--	18,0
29a Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	13,6	--	--	13,6
34b Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	13,0	--	--	13,0
03 In-/uitlaat compressor	1,00	8,9	--	--	8,9
35 Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	8,4	--	--	8,4
02 Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	7,4	--	--	7,4
01 Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	6,5	--	--	6,5
37 Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	5,2	--	--	5,2
40 Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	4,4	--	--	4,4
34a Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	2,4	--	--	2,4
38 Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-0,9	--	--	-0,9
36 Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-2,0	--	--	-2,0
31b Rijroute personeel - vertrek	0,75	-6,6	--	--	-6,6
30 Rijroute bezoekers	0,75	-11,8	--	--	-11,8
27 Dak montage afdeling	0,10	-12,4	--	--	-12,4
11 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,6	--	--	-12,6
10 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,8	--	--	-12,8
28 Dak montage afdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
12 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
26 Dak montage afdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
13 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,1	--	--	-13,1
15 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,2	--	--	-13,2
17 Dak montage afdeling	0,10	-13,3	--	--	-13,3
25 Dak montage afdeling	0,10	-13,3	--	--	-13,3
14 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,4	--	--	-13,4
21 Dak montage afdeling	0,10	-13,4	--	--	-13,4
16 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,5	--	--	-13,5
09 Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,7	--	--	-13,7
24 Dak montage afdeling	0,10	-13,7	--	--	-13,7
22 Dak montage afdeling	0,10	-13,8	--	--	-13,8
20 Dak montage afdeling	0,10	-13,9	--	--	-13,9
23 Dak montage afdeling	0,10	-14,2	--	--	-14,2
19 Dak montage afdeling	0,10	-14,2	--	--	-14,2
18 Dak montage afdeling	0,10	-14,5	--	--	-14,5
33 Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-23,2	--	--	-23,2
04 Westgevel metaalbewerking	5,33	-24,7	--	--	-24,7
05 Westgevel metaalbewerking	5,33	-24,9	--	--	-24,9
06 Westgevel metaalbewerking	5,33	-25,2	--	--	-25,2
07 Westgevel metaalbewerking	5,33	-25,3	--	--	-25,3
08 Noordgevel metaalbewerking	5,33	-28,3	--	--	-28,3
31a Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	-2,2	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	De Ketting 11	1,50	34,5	--	3,1	34,5
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	33,6	--	--	33,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	23,1	--	--	23,1
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	21,0	--	--	21,0
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	17,4	--	--	17,4
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	12,8	--	--	12,8
03	In-/uitlaat compressor	1,00	12,6	--	--	12,6
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	11,5	--	--	11,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	10,7	--	--	10,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	10,7	--	--	10,7
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	8,4	--	--	8,4
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	8,3	--	--	8,3
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	8,2	--	--	8,2
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	7,9	--	--	7,9
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	7,5	--	--	7,5
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	-1,7	--	--	-1,7
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
27	Dak montage afdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,2	--	--	-9,2
28	Dak montage afdeling	0,10	-9,4	--	--	-9,4
17	Dak montage afdeling	0,10	-9,6	--	--	-9,6
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,8	--	--	-9,8
30	Rijroute bezoekers	0,75	-9,8	--	--	-9,8
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,9	--	--	-9,9
26	Dak montage afdeling	0,10	-10,0	--	--	-10,0
25	Dak montage afdeling	0,10	-10,3	--	--	-10,3
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-10,4	--	--	-10,4
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
24	Dak montage afdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
21	Dak montage afdeling	0,10	-10,8	--	--	-10,8
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-11,0	--	--	-11,0
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-11,0	--	--	-11,0
22	Dak montage afdeling	0,10	-11,1	--	--	-11,1
23	Dak montage afdeling	0,10	-11,3	--	--	-11,3
20	Dak montage afdeling	0,10	-11,6	--	--	-11,6
19	Dak montage afdeling	0,10	-11,9	--	--	-11,9
18	Dak montage afdeling	0,10	-12,1	--	--	-12,1
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-18,7	--	--	-18,7
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-21,1	--	--	-21,1
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-21,5	--	--	-21,5
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-21,8	--	--	-21,8
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-22,1	--	--	-22,1
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-25,5	--	--	-25,5
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	3,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_A	De Ketting 4	1,50	34,5	--	11,5	34,5
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	33,8	--	--	33,8
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,2	--	--	22,2
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	20,5	--	--	20,5
03	In-/uitlaat compressor	1,00	15,5	--	--	15,5
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,7	--	--	12,7
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	12,4	--	--	12,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	12,3	--	--	12,3
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	12,1	--	--	12,1
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	10,5	--	--	10,5
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	9,6	--	--	9,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	9,0	--	--	9,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	8,0	--	--	8,0
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	6,0	--	--	6,0
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	5,3	--	--	5,3
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	3,4	--	--	3,4
28	Dak montage afdeling	0,10	-5,5	--	--	-5,5
27	Dak montage afdeling	0,10	-5,7	--	--	-5,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,2	--	--	-6,2
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,2	--	--	-6,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-6,2	--	--	-6,2
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,6	--	--	-6,6
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,7	--	--	-6,7
21	Dak montage afdeling	0,10	-7,1	--	--	-7,1
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,1	--	--	-7,1
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,1	--	--	-7,1
17	Dak montage afdeling	0,10	-7,5	--	--	-7,5
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,5	--	--	-7,5
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,6	--	--	-7,6
24	Dak montage afdeling	0,10	-8,1	--	--	-8,1
25	Dak montage afdeling	0,10	-8,3	--	--	-8,3
30	Rijroute bezoekers	0,75	-8,6	--	--	-8,6
23	Dak montage afdeling	0,10	-8,7	--	--	-8,7
22	Dak montage afdeling	0,10	-8,8	--	--	-8,8
18	Dak montage afdeling	0,10	-9,3	--	--	-9,3
19	Dak montage afdeling	0,10	-9,4	--	--	-9,4
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-9,5	--	--	-9,5
20	Dak montage afdeling	0,10	-9,5	--	--	-9,5
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-15,6	--	--	-15,6
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-16,9	--	--	-16,9
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-17,2	--	--	-17,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-17,8	--	--	-17,8
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-26,3	--	--	-26,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	11,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Warreboslaan 15	1,50	31,2	--	15,4	31,2
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	29,9	--	--	29,9
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,1	--	--	22,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	17,5	--	--	17,5
03	In-/uitlaat compressor	1,00	13,6	--	--	13,6
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	13,1	--	--	13,1
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,7	--	--	12,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	12,2	--	--	12,2
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	11,9	--	--	11,9
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	9,6	--	--	9,6
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	9,6	--	--	9,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	7,4	--	--	7,4
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	4,8	--	--	4,8
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	4,1	--	--	4,1
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-0,5	--	--	-0,5
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-1,9	--	--	-1,9
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-3,5	--	--	-3,5
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-3,7	--	--	-3,7
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-4,2	--	--	-4,2
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-4,7	--	--	-4,7
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-4,9	--	--	-4,9
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-5,5	--	--	-5,5
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-5,9	--	--	-5,9
30	Rijroute bezoekers	0,75	-6,0	--	--	-6,0
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,2	--	--	-6,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,3	--	--	-6,3
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,5	--	--	-6,5
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,7	--	--	-6,7
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,9	--	--	-6,9
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-7,8	--	--	-7,8
17	Dak montage afdeling	0,10	-7,9	--	--	-7,9
24	Dak montage afdeling	0,10	-8,3	--	--	-8,3
28	Dak montage afdeling	0,10	-8,6	--	--	-8,6
25	Dak montage afdeling	0,10	-8,9	--	--	-8,9
18	Dak montage afdeling	0,10	-8,9	--	--	-8,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-9,1	--	--	-9,1
22	Dak montage afdeling	0,10	-9,2	--	--	-9,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-9,4	--	--	-9,4
21	Dak montage afdeling	0,10	-9,7	--	--	-9,7
20	Dak montage afdeling	0,10	-10,0	--	--	-10,0
23	Dak montage afdeling	0,10	-10,1	--	--	-10,1
19	Dak montage afdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-19,3	--	--	-19,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	15,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Warreboslaan 5	1,50	25,7	--	18,3	28,3
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,0	--	--	22,0
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	16,3	--	--	16,3
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
03	In-/uitlaat compressor	1,00	15,3	--	--	15,3
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	13,9	--	--	13,9
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	13,2	--	--	13,2
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,8	--	--	12,8
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	9,7	--	--	9,7
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	7,7	--	--	7,7
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	4,2	--	--	4,2
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	0,5	--	--	0,5
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	0,3	--	--	0,3
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-0,3	--	--	-0,3
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-0,4	--	--	-0,4
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-0,9	--	--	-0,9
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-2,6	--	--	-2,6
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,8	--	--	-2,8
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-4,1	--	--	-4,1
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-4,4	--	--	-4,4
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-4,5	--	--	-4,5
17	Dak montage afdeling	0,10	-5,3	--	--	-5,3
24	Dak montage afdeling	0,10	-5,4	--	--	-5,4
23	Dak montage afdeling	0,10	-5,5	--	--	-5,5
18	Dak montage afdeling	0,10	-5,7	--	--	-5,7
28	Dak montage afdeling	0,10	-6,3	--	--	-6,3
25	Dak montage afdeling	0,10	-6,4	--	--	-6,4
22	Dak montage afdeling	0,10	-6,5	--	--	-6,5
19	Dak montage afdeling	0,10	-6,6	--	--	-6,6
27	Dak montage afdeling	0,10	-7,2	--	--	-7,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-7,3	--	--	-7,3
21	Dak montage afdeling	0,10	-7,3	--	--	-7,3
20	Dak montage afdeling	0,10	-7,4	--	--	-7,4
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-7,6	--	--	-7,6
30	Rijroute bezoekers	0,75	-8,4	--	--	-8,4
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-11,1	--	--	-11,1
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-11,6	--	--	-11,6
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-19,5	--	--	-19,5
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Groningerstraat 104	1,50	26,9	--	19,5	29,5
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
03	In-/uitlaat compressor	1,00	17,2	--	--	17,2
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	17,1	--	--	17,1
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	17,0	--	--	17,0
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,0	--	--	16,0
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	14,8	--	--	14,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	13,5	--	--	13,5
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	10,5	--	--	10,5
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	8,8	--	--	8,8
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	4,1	--	--	4,1
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	3,0	--	--	3,0
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	2,5	--	--	2,5
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	2,2	--	--	2,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	2,1	--	--	2,1
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	1,6	--	--	1,6
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,1	--	--	1,1
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,8	--	--	0,8
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,6	--	--	0,6
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,2	--	--	0,2
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,1	--	--	0,1
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,2	--	--	-0,2
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,4	--	--	-0,4
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,6	--	--	-0,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-0,9	--	--	-0,9
30	Rijroute bezoekers	0,75	-1,7	--	--	-1,7
18	Dak montage afdeling	0,10	-3,1	--	--	-3,1
23	Dak montage afdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
24	Dak montage afdeling	0,10	-3,6	--	--	-3,6
17	Dak montage afdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
19	Dak montage afdeling	0,10	-4,2	--	--	-4,2
22	Dak montage afdeling	0,10	-4,7	--	--	-4,7
25	Dak montage afdeling	0,10	-4,8	--	--	-4,8
28	Dak montage afdeling	0,10	-5,1	--	--	-5,1
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-5,3	--	--	-5,3
20	Dak montage afdeling	0,10	-5,4	--	--	-5,4
26	Dak montage afdeling	0,10	-5,8	--	--	-5,8
21	Dak montage afdeling	0,10	-5,8	--	--	-5,8
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-5,9	--	--	-5,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-6,0	--	--	-6,0
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-8,8	--	--	-8,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-10,0	--	--	-10,0
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-12,6	--	--	-12,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Groningerstraat 112	1,50	28,6	--	21,7	31,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	25,1	--	--	25,1
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	19,4	--	--	19,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	19,3	--	--	19,3
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	16,6	--	--	16,6
03	In-/uitlaat compressor	1,00	16,2	--	--	16,2
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,7	--	--	15,7
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	14,5	--	--	14,5
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	12,7	--	--	12,7
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,6	--	--	8,6
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	7,8	--	--	7,8
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	6,8	--	--	6,8
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	6,3	--	--	6,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	6,0	--	--	6,0
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	5,9	--	--	5,9
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	5,2	--	--	5,2
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,0	--	--	5,0
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,6	--	--	4,6
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,3	--	--	4,3
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,1	--	--	4,1
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,6	--	--	3,6
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,4	--	--	3,4
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,0	--	--	3,0
30	Rijroute bezoekers	0,75	1,3	--	--	1,3
18	Dak montage afdeling	0,10	0,3	--	--	0,3
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	0,0	--	--	0,0
23	Dak montage afdeling	0,10	-0,7	--	--	-0,7
24	Dak montage afdeling	0,10	-1,6	--	--	-1,6
19	Dak montage afdeling	0,10	-1,6	--	--	-1,6
17	Dak montage afdeling	0,10	-2,0	--	--	-2,0
22	Dak montage afdeling	0,10	-2,4	--	--	-2,4
25	Dak montage afdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
20	Dak montage afdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
21	Dak montage afdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
28	Dak montage afdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-4,2	--	--	-4,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-4,5	--	--	-4,5
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-4,9	--	--	-4,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-5,1	--	--	-5,1
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-9,0	--	--	-9,0
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-9,1	--	--	-9,1
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-11,3	--	--	-11,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Groningerstraat 116/118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Groningerstraat 116/118	1,50	29,7	--	23,2	33,2
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	26,3	--	--	26,3
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	21,3	--	--	21,3
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	20,3	--	--	20,3
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	17,8	--	--	17,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	16,8	--	--	16,8
03	In-/uitlaat compressor	1,00	15,1	--	--	15,1
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	14,3	--	--	14,3
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	13,9	--	--	13,9
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	12,1	--	--	12,1
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,3	--	--	10,3
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,7	--	--	8,7
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,4	--	--	7,4
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	7,1	--	--	7,1
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	5,9	--	--	5,9
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	5,8	--	--	5,8
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,5	--	--	3,5
30	Rijroute bezoekers	0,75	3,3	--	--	3,3
23	Dak montage afdeling	0,10	2,8	--	--	2,8
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,7	--	--	2,7
18	Dak montage afdeling	0,10	2,1	--	--	2,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	0,7	--	--	0,7
19	Dak montage afdeling	0,10	0,1	--	--	0,1
24	Dak montage afdeling	0,10	-0,3	--	--	-0,3
22	Dak montage afdeling	0,10	-0,3	--	--	-0,3
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,7	--	--	-0,7
17	Dak montage afdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,6	--	--	-1,6
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,8	--	--	-1,8
25	Dak montage afdeling	0,10	-1,9	--	--	-1,9
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,0	--	--	-2,0
21	Dak montage afdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
28	Dak montage afdeling	0,10	-3,1	--	--	-3,1
26	Dak montage afdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,3	--	--	-3,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-3,4	--	--	-3,4
20	Dak montage afdeling	0,10	-3,4	--	--	-3,4
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-4,2	--	--	-4,2
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-4,3	--	--	-4,3
27	Dak montage afdeling	0,10	-4,4	--	--	-4,4
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-8,3	--	--	-8,3
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-9,0	--	--	-9,0
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-10,5	--	--	-10,5
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Groningerstraat 120/122	1,50	32,8	--	26,2	36,2
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	29,6	--	--	29,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	24,6	--	--	24,6
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	23,8	--	--	23,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	20,2	--	--	20,2
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	19,1	--	--	19,1
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	17,4	--	--	17,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	15,9	--	--	15,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,1	--	--	15,1
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,0	--	--	15,0
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	13,5	--	--	13,5
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	13,1	--	--	13,1
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	11,3	--	--	11,3
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,1	--	--	10,1
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	7,5	--	--	7,5
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	5,7	--	--	5,7
30	Rijroute bezoekers	0,75	4,7	--	--	4,7
24	Dak montage afdeling	0,10	2,7	--	--	2,7
17	Dak montage afdeling	0,10	1,5	--	--	1,5
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,4	--	--	1,4
25	Dak montage afdeling	0,10	1,2	--	--	1,2
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,9	--	--	0,9
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,7	--	--	0,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,6	--	--	0,6
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,1	--	--	0,1
28	Dak montage afdeling	0,10	0,0	--	--	0,0
22	Dak montage afdeling	0,10	-0,1	--	--	-0,1
26	Dak montage afdeling	0,10	-0,7	--	--	-0,7
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--	-1,1
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,5	--	--	-1,5
27	Dak montage afdeling	0,10	-1,6	--	--	-1,6
23	Dak montage afdeling	0,10	-1,8	--	--	-1,8
21	Dak montage afdeling	0,10	-2,7	--	--	-2,7
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-2,7	--	--	-2,7
19	Dak montage afdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,1	--	--	-3,1
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-3,5	--	--	-3,5
18	Dak montage afdeling	0,10	-4,4	--	--	-4,4
20	Dak montage afdeling	0,10	-5,2	--	--	-5,2
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-7,3	--	--	-7,3
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-7,7	--	--	-7,7
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-9,7	--	--	-9,7
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-13,6	--	--	-13,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Groningerstraat 14	1,50	21,1	--	1,9	21,1
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	15,9	--	--	15,9
03	In-/uitlaat compressor	1,00	14,2	--	--	14,2
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	12,6	--	--	12,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	11,3	--	--	11,3
30	Rijroute bezoekers	0,75	10,2	--	--	10,2
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	9,8	--	--	9,8
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	5,4	--	--	5,4
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	4,6	--	--	4,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	0,7	--	--	0,7
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	0,3	--	--	0,3
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	-0,2	--	--	-0,2
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	-2,9	--	--	-2,9
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-3,8	--	--	-3,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-8,1	--	--	-8,1
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,4	--	--	-9,4
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,5	--	--	-9,5
20	Dak montage afdeling	0,10	-9,5	--	--	-9,5
21	Dak montage afdeling	0,10	-9,6	--	--	-9,6
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,7	--	--	-9,7
26	Dak montage afdeling	0,10	-9,7	--	--	-9,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,8	--	--	-9,8
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,8	--	--	-9,8
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-9,9	--	--	-9,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-9,9	--	--	-9,9
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-9,9	--	--	-9,9
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-10,1	--	--	-10,1
22	Dak montage afdeling	0,10	-10,2	--	--	-10,2
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-10,3	--	--	-10,3
25	Dak montage afdeling	0,10	-10,3	--	--	-10,3
28	Dak montage afdeling	0,10	-10,5	--	--	-10,5
19	Dak montage afdeling	0,10	-10,7	--	--	-10,7
23	Dak montage afdeling	0,10	-10,8	--	--	-10,8
24	Dak montage afdeling	0,10	-10,9	--	--	-10,9
17	Dak montage afdeling	0,10	-11,0	--	--	-11,0
18	Dak montage afdeling	0,10	-11,3	--	--	-11,3
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-11,7	--	--	-11,7
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-15,6	--	--	-15,6
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-19,5	--	--	-19,5
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-20,0	--	--	-20,0
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-21,4	--	--	-21,4
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-21,5	--	--	-21,5
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-23,5	--	--	-23,5
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	1,9	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:05

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Groningerstraat 124	5,00	42,1	--	35,8	45,8
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	35,8	45,8
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	32,0	--	--	32,0
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	22,5	--	--	22,5
03	In-/uitlaat compressor	1,00	23,9	--	--	23,9
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	17,5	--	--	17,5
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,0	--	--	18,0
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,0	--	--	20,0
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	21,9	--	--	21,9
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	19,7	--	--	19,7
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	13,0	--	--	13,0
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,6	--	--	6,6
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,6	--	--	6,6
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,6	--	--	8,6
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,0	--	--	9,0
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,2	--	--	11,2
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,4	--	--	10,4
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,5	--	--	11,5
17	Dak montage afdeling	0,10	7,0	--	--	7,0
18	Dak montage afdeling	0,10	6,7	--	--	6,7
19	Dak montage afdeling	0,10	3,2	--	--	3,2
20	Dak montage afdeling	0,10	4,6	--	--	4,6
21	Dak montage afdeling	0,10	6,0	--	--	6,0
22	Dak montage afdeling	0,10	3,6	--	--	3,6
23	Dak montage afdeling	0,10	5,7	--	--	5,7
24	Dak montage afdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
25	Dak montage afdeling	0,10	6,8	--	--	6,8
26	Dak montage afdeling	0,10	5,4	--	--	5,4
27	Dak montage afdeling	0,10	4,8	--	--	4,8
28	Dak montage afdeling	0,10	5,9	--	--	5,9
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	8,1	--	--	8,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-4,4	--	--	-4,4
30	Rijroute bezoekers	0,75	16,2	--	--	16,2
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	34,0	--	--	34,0
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	39,6	--	--	39,6
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	22,4	--	--	22,4
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-3,6	--	--	-3,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-10,2	--	--	-10,2
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	30,2	--	--	30,2
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-8,5	--	--	-8,5
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	27,5	--	--	27,5
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-11,9	--	--	-11,9
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	19,6	--	--	19,6
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-0,8	--	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Groningerstraat 124	5,00	33,6	--	27,2	37,2
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	27,2	37,2
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	23,0	--	--	23,0
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	18,0	--	--	18,0
03	In-/uitlaat compressor	1,00	19,2	--	--	19,2
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	5,4	--	--	5,4
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,8	--	--	7,8
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,6	--	--	8,6
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,3	--	--	11,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	9,6	--	--	9,6
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,5	--	--	4,5
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-6,1	--	--	-6,1
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--	-1,1
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,3	--	--	-1,3
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,3	--	--	1,3
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,1	--	--	1,1
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,4	--	--	5,4
17	Dak montage afdeling	0,10	-1,6	--	--	-1,6
18	Dak montage afdeling	0,10	2,8	--	--	2,8
19	Dak montage afdeling	0,10	2,0	--	--	2,0
20	Dak montage afdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
21	Dak montage afdeling	0,10	1,6	--	--	1,6
22	Dak montage afdeling	0,10	2,3	--	--	2,3
23	Dak montage afdeling	0,10	-0,6	--	--	-0,6
24	Dak montage afdeling	0,10	-2,8	--	--	-2,8
25	Dak montage afdeling	0,10	-0,6	--	--	-0,6
26	Dak montage afdeling	0,10	-1,1	--	--	-1,1
27	Dak montage afdeling	0,10	-2,5	--	--	-2,5
28	Dak montage afdeling	0,10	-2,0	--	--	-2,0
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-4,6	--	--	-4,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-3,8	--	--	-3,8
30	Rijroute bezoekers	0,75	16,6	--	--	16,6
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	25,5	--	--	25,5
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,8	--	--	30,8
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	6,3	--	--	6,3
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-6,6	--	--	-6,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-10,8	--	--	-10,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	22,6	--	--	22,6
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-11,3	--	--	-11,3
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	19,8	--	--	19,8
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-14,7	--	--	-14,7
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	11,5	--	--	11,5
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-7,5	--	--	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Groningerstraat 124	5,00	41,1	--	34,6	44,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	34,6	44,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	32,2	--	--	32,2
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	23,0	--	--	23,0
03	In-/uitlaat compressor	1,00	24,3	--	--	24,3
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,0	--	--	18,0
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,5	--	--	18,5
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,3	--	--	20,3
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	21,7	--	--	21,7
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	19,1	--	--	19,1
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,7	--	--	12,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,4	--	--	7,4
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,0	--	--	7,0
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,9	--	--	8,9
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,6	--	--	9,6
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,4	--	--	11,4
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,4	--	--	10,4
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,2	--	--	11,2
17	Dak montage afdeling	0,10	2,5	--	--	2,5
18	Dak montage afdeling	0,10	6,7	--	--	6,7
19	Dak montage afdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
20	Dak montage afdeling	0,10	6,2	--	--	6,2
21	Dak montage afdeling	0,10	6,0	--	--	6,0
22	Dak montage afdeling	0,10	3,4	--	--	3,4
23	Dak montage afdeling	0,10	5,7	--	--	5,7
24	Dak montage afdeling	0,10	4,2	--	--	4,2
25	Dak montage afdeling	0,10	6,9	--	--	6,9
26	Dak montage afdeling	0,10	5,5	--	--	5,5
27	Dak montage afdeling	0,10	4,9	--	--	4,9
28	Dak montage afdeling	0,10	6,1	--	--	6,1
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	8,1	--	--	8,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-4,0	--	--	-4,0
30	Rijroute bezoekers	0,75	4,4	--	--	4,4
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	32,7	--	--	32,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	38,2	--	--	38,2
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	22,8	--	--	22,8
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-3,2	--	--	-3,2
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-10,6	--	--	-10,6
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	28,9	--	--	28,9
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-6,7	--	--	-6,7
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	26,2	--	--	26,2
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-10,2	--	--	-10,2
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	20,3	--	--	20,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-0,5	--	--	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Rooilijn 2	5,00	38,1	--	3,1	38,1
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	3,1	13,1
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	14,5	--	--	14,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,6	--	--	15,6
03	In-/uitlaat compressor	1,00	16,8	--	--	16,8
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-20,4	--	--	-20,4
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-20,4	--	--	-20,4
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-20,5	--	--	-20,5
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-20,5	--	--	-20,5
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-23,3	--	--	-23,3
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,9	--	--	-3,9
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,4	--	--	-3,4
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,6	--	--	-3,6
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
17	Dak montage afdeling	0,10	-5,4	--	--	-5,4
18	Dak montage afdeling	0,10	-6,1	--	--	-6,1
19	Dak montage afdeling	0,10	-5,7	--	--	-5,7
20	Dak montage afdeling	0,10	-5,2	--	--	-5,2
21	Dak montage afdeling	0,10	-4,9	--	--	-4,9
22	Dak montage afdeling	0,10	-5,4	--	--	-5,4
23	Dak montage afdeling	0,10	-5,8	--	--	-5,8
24	Dak montage afdeling	0,10	-5,6	--	--	-5,6
25	Dak montage afdeling	0,10	-5,0	--	--	-5,0
26	Dak montage afdeling	0,10	-4,5	--	--	-4,5
27	Dak montage afdeling	0,10	-4,2	--	--	-4,2
28	Dak montage afdeling	0,10	-4,8	--	--	-4,8
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	25,6	--	--	25,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,1	--	--	28,1
30	Rijroute bezoekers	0,75	-4,2	--	--	-4,2
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	0,5	--	--	0,5
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,4	--	--	24,4
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-16,7	--	--	-16,7
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	13,1	--	--	13,1
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	16,2	--	--	16,2
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,0	--	--	15,0
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	9,8	--	--	9,8
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	12,1	--	--	12,1
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	10,0	--	--	10,0
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	36,9	--	--	36,9
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	10,9	--	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	De Ketting 6	1,50	27,9	--	-2,2	27,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	-2,2	7,8
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	6,5	--	--	6,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	7,4	--	--	7,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	8,9	--	--	8,9
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-24,7	--	--	-24,7
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-24,9	--	--	-24,9
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-25,2	--	--	-25,2
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-25,3	--	--	-25,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-28,3	--	--	-28,3
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,7	--	--	-13,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,8	--	--	-12,8
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,6	--	--	-12,6
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,1	--	--	-13,1
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,4	--	--	-13,4
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,2	--	--	-13,2
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-13,5	--	--	-13,5
17	Dak montage afdeling	0,10	-13,3	--	--	-13,3
18	Dak montage afdeling	0,10	-14,5	--	--	-14,5
19	Dak montage afdeling	0,10	-14,2	--	--	-14,2
20	Dak montage afdeling	0,10	-13,9	--	--	-13,9
21	Dak montage afdeling	0,10	-13,4	--	--	-13,4
22	Dak montage afdeling	0,10	-13,8	--	--	-13,8
23	Dak montage afdeling	0,10	-14,2	--	--	-14,2
24	Dak montage afdeling	0,10	-13,7	--	--	-13,7
25	Dak montage afdeling	0,10	-13,3	--	--	-13,3
26	Dak montage afdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
27	Dak montage afdeling	0,10	-12,4	--	--	-12,4
28	Dak montage afdeling	0,10	-12,9	--	--	-12,9
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	13,6	--	--	13,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	20,1	--	--	20,1
30	Rijroute bezoekers	0,75	-11,8	--	--	-11,8
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	-6,6	--	--	-6,6
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	18,0	--	--	18,0
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-23,2	--	--	-23,2
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	2,4	--	--	2,4
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	13,0	--	--	13,0
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	8,4	--	--	8,4
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-2,0	--	--	-2,0
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	5,2	--	--	5,2
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-0,9	--	--	-0,9
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	25,7	--	--	25,7
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	4,4	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Ketting 11	5,00	39,0	--	11,5	39,0
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	11,5	21,5
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	17,6	--	--	17,6
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	17,8	--	--	17,8
03	In-/uitlaat compressor	1,00	18,9	--	--	18,9
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-17,7	--	--	-17,7
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-18,3	--	--	-18,3
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-16,4	--	--	-16,4
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-16,7	--	--	-16,7
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-20,2	--	--	-20,2
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,2	--	--	-1,2
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,4	--	--	0,4
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,5	--	--	0,5
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,1	--	--	-0,1
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,2	--	--	-0,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,7	--	--	-0,7
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,6	--	--	-0,6
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--	-1,1
17	Dak montage afdeling	0,10	-1,5	--	--	-1,5
18	Dak montage afdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
19	Dak montage afdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
20	Dak montage afdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
21	Dak montage afdeling	0,10	-2,8	--	--	-2,8
22	Dak montage afdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
23	Dak montage afdeling	0,10	-3,0	--	--	-3,0
24	Dak montage afdeling	0,10	-2,3	--	--	-2,3
25	Dak montage afdeling	0,10	-2,1	--	--	-2,1
26	Dak montage afdeling	0,10	-2,0	--	--	-2,0
27	Dak montage afdeling	0,10	-1,2	--	--	-1,2
28	Dak montage afdeling	0,10	-1,3	--	--	-1,3
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	23,4	--	--	23,4
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	25,0	--	--	25,0
30	Rijroute bezoekers	0,75	-5,2	--	--	-5,2
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	6,4	--	--	6,4
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,9	--	--	24,9
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-13,3	--	--	-13,3
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	14,5	--	--	14,5
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	13,5	--	--	13,5
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,3	--	--	15,3
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	10,4	--	--	10,4
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	12,5	--	--	12,5
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	10,3	--	--	10,3
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	38,3	--	--	38,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	15,1	--	--	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Ketting 4	5,00	36,0	--	13,4	36,0
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	13,4	23,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	16,7	--	--	16,7
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,6	--	--	16,6
03	In-/uitlaat compressor	1,00	17,7	--	--	17,7
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,2	--	--	-13,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-14,7	--	--	-14,7
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-11,6	--	--	-11,6
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-11,3	--	--	-11,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-19,7	--	--	-19,7
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,8	--	--	-1,8
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,4	--	--	-0,4
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,4	--	--	-0,4
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,9	--	--	-0,9
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,9	--	--	-0,9
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,8	--	--	-1,8
17	Dak montage afdeling	0,10	-2,6	--	--	-2,6
18	Dak montage afdeling	0,10	-4,5	--	--	-4,5
19	Dak montage afdeling	0,10	-4,6	--	--	-4,6
20	Dak montage afdeling	0,10	-4,7	--	--	-4,7
21	Dak montage afdeling	0,10	-4,1	--	--	-4,1
22	Dak montage afdeling	0,10	-4,0	--	--	-4,0
23	Dak montage afdeling	0,10	-3,9	--	--	-3,9
24	Dak montage afdeling	0,10	-3,3	--	--	-3,3
25	Dak montage afdeling	0,10	-3,4	--	--	-3,4
26	Dak montage afdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
27	Dak montage afdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
28	Dak montage afdeling	0,10	-2,7	--	--	-2,7
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	3,6	--	--	3,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	22,3	--	--	22,3
30	Rijroute bezoekers	0,75	-6,3	--	--	-6,3
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	9,9	--	--	9,9
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	23,3	--	--	23,3
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-8,2	--	--	-8,2
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	11,6	--	--	11,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	11,0	--	--	11,0
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	13,8	--	--	13,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	7,0	--	--	7,0
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	10,8	--	--	10,8
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	7,0	--	--	7,0
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	35,3	--	--	35,3
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Warreboslaan 15	5,00	33,2	--	17,1	33,2
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	17,1	27,1
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	16,9	--	--	16,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,3	--	--	16,3
03	In-/uitlaat compressor	1,00	17,6	--	--	17,6
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	0,1	--	--	0,1
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-0,4	--	--	-0,4
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-0,9	--	--	-0,9
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-1,2	--	--	-1,2
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-17,0	--	--	-17,0
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,0	--	--	-1,0
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,3	--	--	0,3
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,0	--	--	-2,0
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,4	--	--	-0,4
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,1	--	--	-0,1
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,6	--	--	-0,6
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,8	--	--	-0,8
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,2	--	--	-1,2
17	Dak montage afdeling	0,10	-3,0	--	--	-3,0
18	Dak montage afdeling	0,10	-4,2	--	--	-4,2
19	Dak montage afdeling	0,10	-5,0	--	--	-5,0
20	Dak montage afdeling	0,10	-5,2	--	--	-5,2
21	Dak montage afdeling	0,10	-4,8	--	--	-4,8
22	Dak montage afdeling	0,10	-4,3	--	--	-4,3
23	Dak montage afdeling	0,10	-4,7	--	--	-4,7
24	Dak montage afdeling	0,10	-3,4	--	--	-3,4
25	Dak montage afdeling	0,10	-4,0	--	--	-4,0
26	Dak montage afdeling	0,10	-4,6	--	--	-4,6
27	Dak montage afdeling	0,10	-4,3	--	--	-4,3
28	Dak montage afdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-0,2	--	--	-0,2
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	19,2	--	--	19,2
30	Rijroute bezoekers	0,75	-3,5	--	--	-3,5
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	14,9	--	--	14,9
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	23,4	--	--	23,4
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	6,5	--	--	6,5
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	5,4	--	--	5,4
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	8,8	--	--	8,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	14,1	--	--	14,1
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	0,9	--	--	0,9
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	11,2	--	--	11,2
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-1,8	--	--	-1,8
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	31,8	--	--	31,8
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	11,1	--	--	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Warreboslaan 5	5,00	29,0	--	20,8	30,8
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	20,8	30,8
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	17,5	--	--	17,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	18,4	--	--	18,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	19,4	--	--	19,4
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	4,0	--	--	4,0
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	3,9	--	--	3,9
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	3,8	--	--	3,8
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	3,3	--	--	3,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-14,4	--	--	-14,4
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,7	--	--	3,7
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,1	--	--	4,1
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,4	--	--	3,4
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,3	--	--	3,3
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,0	--	--	4,0
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,4	--	--	3,4
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,0	--	--	3,0
17	Dak montage afdeling	0,10	0,2	--	--	0,2
18	Dak montage afdeling	0,10	-0,5	--	--	-0,5
19	Dak montage afdeling	0,10	-1,4	--	--	-1,4
20	Dak montage afdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
21	Dak montage afdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
22	Dak montage afdeling	0,10	-1,3	--	--	-1,3
23	Dak montage afdeling	0,10	-0,2	--	--	-0,2
24	Dak montage afdeling	0,10	-0,2	--	--	-0,2
25	Dak montage afdeling	0,10	-1,2	--	--	-1,2
26	Dak montage afdeling	0,10	-2,2	--	--	-2,2
27	Dak montage afdeling	0,10	-1,8	--	--	-1,8
28	Dak montage afdeling	0,10	-0,8	--	--	-0,8
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	2,1	--	--	2,1
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	9,9	--	--	9,9
30	Rijroute bezoekers	0,75	-1,1	--	--	-1,1
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	18,4	--	--	18,4
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,7	--	--	24,7
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	10,2	--	--	10,2
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-5,8	--	--	-5,8
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	0,8	--	--	0,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,2	--	--	15,2
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-10,3	--	--	-10,3
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	12,4	--	--	12,4
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-8,0	--	--	-8,0
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	20,2	--	--	20,2
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	0,2	--	--	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Groningerstraat 104	5,00	30,6	--	22,3	32,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	22,3	32,3
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	22,7	--	--	22,7
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	20,4	--	--	20,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	21,3	--	--	21,3
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	6,9	--	--	6,9
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,4	--	--	7,4
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,5	--	--	7,5
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,8	--	--	7,8
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	6,4	--	--	6,4
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,4	--	--	7,4
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,9	--	--	6,9
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,2	--	--	6,2
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,5	--	--	6,5
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,2	--	--	7,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,3	--	--	7,3
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,7	--	--	6,7
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,9	--	--	6,9
17	Dak montage afdeling	0,10	2,0	--	--	2,0
18	Dak montage afdeling	0,10	3,0	--	--	3,0
19	Dak montage afdeling	0,10	1,7	--	--	1,7
20	Dak montage afdeling	0,10	0,5	--	--	0,5
21	Dak montage afdeling	0,10	0,3	--	--	0,3
22	Dak montage afdeling	0,10	1,5	--	--	1,5
23	Dak montage afdeling	0,10	2,8	--	--	2,8
24	Dak montage afdeling	0,10	2,6	--	--	2,6
25	Dak montage afdeling	0,10	1,2	--	--	1,2
26	Dak montage afdeling	0,10	0,1	--	--	0,1
27	Dak montage afdeling	0,10	-0,1	--	--	-0,1
28	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--	1,0
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	8,4	--	--	8,4
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	3,4	--	--	3,4
30	Rijroute bezoekers	0,75	0,4	--	--	0,4
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	20,1	--	--	20,1
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	25,8	--	--	25,8
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	11,0	--	--	11,0
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-3,2	--	--	-3,2
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-4,8	--	--	-4,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	16,3	--	--	16,3
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-7,4	--	--	-7,4
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	13,5	--	--	13,5
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-10,5	--	--	-10,5
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	17,4	--	--	17,4
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-4,3	--	--	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Groningerstraat 112	5,00	33,6	--	26,1	36,1
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	26,1	36,1
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	24,9	--	--	24,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	23,1	--	--	23,1
03	In-/uitlaat compressor	1,00	23,8	--	--	23,8
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,7	--	--	10,7
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,2	--	--	11,2
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,7	--	--	11,7
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	12,1	--	--	12,1
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	10,2	--	--	10,2
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,3	--	--	10,3
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,3	--	--	9,3
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,8	--	--	8,8
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,0	--	--	9,0
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,7	--	--	9,7
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,1	--	--	10,1
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,3	--	--	9,3
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,5	--	--	9,5
17	Dak montage afdeling	0,10	4,8	--	--	4,8
18	Dak montage afdeling	0,10	5,8	--	--	5,8
19	Dak montage afdeling	0,10	4,7	--	--	4,7
20	Dak montage afdeling	0,10	3,4	--	--	3,4
21	Dak montage afdeling	0,10	3,2	--	--	3,2
22	Dak montage afdeling	0,10	4,5	--	--	4,5
23	Dak montage afdeling	0,10	5,6	--	--	5,6
24	Dak montage afdeling	0,10	5,2	--	--	5,2
25	Dak montage afdeling	0,10	4,2	--	--	4,2
26	Dak montage afdeling	0,10	2,9	--	--	2,9
27	Dak montage afdeling	0,10	2,4	--	--	2,4
28	Dak montage afdeling	0,10	3,8	--	--	3,8
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	8,6	--	--	8,6
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	2,9	--	--	2,9
30	Rijroute bezoekers	0,75	4,0	--	--	4,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	23,7	--	--	23,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	29,5	--	--	29,5
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	13,6	--	--	13,6
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-2,6	--	--	-2,6
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-5,8	--	--	-5,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	20,0	--	--	20,0
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-6,7	--	--	-6,7
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	17,3	--	--	17,3
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-9,4	--	--	-9,4
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	18,7	--	--	18,7
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-3,0	--	--	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	12_B - Groningerstraat 116/118
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Groningerstraat 116/118	5,00	35,9	--	28,9	38,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	28,9	38,9
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	26,9	--	--	26,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	24,7	--	--	24,7
03	In-/uitlaat compressor	1,00	25,3	--	--	25,3
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	12,2	--	--	12,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	13,4	--	--	13,4
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	14,2	--	--	14,2
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	14,7	--	--	14,7
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	11,0	--	--	11,0
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,5	--	--	5,5
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,6	--	--	2,6
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,9	--	--	9,9
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,4	--	--	10,4
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,7	--	--	3,7
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,8	--	--	4,8
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,8	--	--	3,8
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,3	--	--	4,3
17	Dak montage afdeling	0,10	5,8	--	--	5,8
18	Dak montage afdeling	0,10	7,3	--	--	7,3
19	Dak montage afdeling	0,10	5,9	--	--	5,9
20	Dak montage afdeling	0,10	4,2	--	--	4,2
21	Dak montage afdeling	0,10	4,6	--	--	4,6
22	Dak montage afdeling	0,10	5,7	--	--	5,7
23	Dak montage afdeling	0,10	6,9	--	--	6,9
24	Dak montage afdeling	0,10	6,4	--	--	6,4
25	Dak montage afdeling	0,10	5,3	--	--	5,3
26	Dak montage afdeling	0,10	4,3	--	--	4,3
27	Dak montage afdeling	0,10	3,8	--	--	3,8
28	Dak montage afdeling	0,10	4,8	--	--	4,8
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	8,9	--	--	8,9
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	3,1	--	--	3,1
30	Rijroute bezoekers	0,75	6,5	--	--	6,5
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	26,4	--	--	26,4
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	32,2	--	--	32,2
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	15,1	--	--	15,1
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-2,2	--	--	-2,2
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-6,1	--	--	-6,1
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	22,8	--	--	22,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-6,4	--	--	-6,4
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	20,0	--	--	20,0
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-8,8	--	--	-8,8
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	19,8	--	--	19,8
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-2,1	--	--	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Groningerstraat 120/122	5,00	37,6	--	30,7	40,7
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	30,7	40,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	29,5	--	--	29,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	24,4	--	--	24,4
03	In-/uitlaat compressor	1,00	26,0	--	--	26,0
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	14,5	--	--	14,5
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,6	--	--	15,6
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	16,8	--	--	16,8
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,3	--	--	15,3
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	11,2	--	--	11,2
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,6	--	--	7,6
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,8	--	--	4,8
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,4	--	--	4,4
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,7	--	--	5,7
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,5	--	--	6,5
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,2	--	--	8,2
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,8	--	--	6,8
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,3	--	--	5,3
17	Dak montage afdeling	0,10	6,6	--	--	6,6
18	Dak montage afdeling	0,10	1,3	--	--	1,3
19	Dak montage afdeling	0,10	3,8	--	--	3,8
20	Dak montage afdeling	0,10	2,1	--	--	2,1
21	Dak montage afdeling	0,10	3,3	--	--	3,3
22	Dak montage afdeling	0,10	5,0	--	--	5,0
23	Dak montage afdeling	0,10	3,0	--	--	3,0
24	Dak montage afdeling	0,10	7,4	--	--	7,4
25	Dak montage afdeling	0,10	6,2	--	--	6,2
26	Dak montage afdeling	0,10	5,0	--	--	5,0
27	Dak montage afdeling	0,10	4,6	--	--	4,6
28	Dak montage afdeling	0,10	5,6	--	--	5,6
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	7,0	--	--	7,0
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	-3,4	--	--	-3,4
30	Rijroute bezoekers	0,75	9,2	--	--	9,2
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	28,5	--	--	28,5
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	34,1	--	--	34,1
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	19,2	--	--	19,2
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-2,0	--	--	-2,0
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-10,1	--	--	-10,1
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,8	--	--	24,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-5,8	--	--	-5,8
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	22,0	--	--	22,0
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-8,7	--	--	-8,7
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	20,6	--	--	20,6
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-1,4	--	--	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Groningerstraat 14	5,00	24,8	--	5,6	24,8
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	5,6	15,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	15,6	--	--	15,6
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,9	--	--	16,9
03	In-/uitlaat compressor	1,00	18,2	--	--	18,2
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-19,2	--	--	-19,2
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-19,1	--	--	-19,1
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-18,9	--	--	-18,9
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-17,9	--	--	-17,9
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-12,0	--	--	-12,0
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,5	--	--	-3,5
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,8	--	--	-2,8
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-2,9	--	--	-2,9
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,2	--	--	-3,2
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,3	--	--	-3,3
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,0	--	--	-3,0
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
17	Dak montage afdeling	0,10	-5,0	--	--	-5,0
18	Dak montage afdeling	0,10	-5,3	--	--	-5,3
19	Dak montage afdeling	0,10	-4,6	--	--	-4,6
20	Dak montage afdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
21	Dak montage afdeling	0,10	-3,8	--	--	-3,8
22	Dak montage afdeling	0,10	-4,5	--	--	-4,5
23	Dak montage afdeling	0,10	-5,2	--	--	-5,2
24	Dak montage afdeling	0,10	-5,1	--	--	-5,1
25	Dak montage afdeling	0,10	-4,4	--	--	-4,4
26	Dak montage afdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
27	Dak montage afdeling	0,10	-3,7	--	--	-3,7
28	Dak montage afdeling	0,10	-4,4	--	--	-4,4
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	7,9	--	--	7,9
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	7,2	--	--	7,2
30	Rijroute bezoekers	0,75	13,0	--	--	13,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	3,4	--	--	3,4
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	13,1	--	--	13,1
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	-18,1	--	--	-18,1
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	-1,8	--	--	-1,8
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	5,8	--	--	5,8
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	3,7	--	--	3,7
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	-6,2	--	--	-6,2
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	0,8	--	--	0,8
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	-10,2	--	--	-10,2
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	19,1	--	--	19,1
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	-8,1	--	--	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:17:36

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groningerstraat 124	1,50	70,2	--	56,0
01_B	Groningerstraat 124	5,00	70,3	--	56,2
02_A	Groningerstraat 124	1,50	67,6	--	53,2
02_B	Groningerstraat 124	5,00	67,9	--	53,9
03_A	Groningerstraat 124	1,50	69,5	--	55,4
03_B	Groningerstraat 124	5,00	69,7	--	55,9
04_A	Rooilijn 2	1,50	50,1	--	28,8
04_B	Rooilijn 2	5,00	52,1	--	30,8
05_A	De Ketting 6	1,50	48,4	--	24,1
06_A	De Ketting 11	1,50	47,6	--	27,3
06_B	De Ketting 11	5,00	52,6	--	36,2
07_A	De Ketting 4	1,50	49,9	--	35,4
07_B	De Ketting 4	5,00	50,6	--	37,4
08_A	Warreboslaan 15	1,50	48,2	--	37,9
08_B	Warreboslaan 15	5,00	50,0	--	39,9
09_A	Warreboslaan 5	1,50	51,8	--	40,0
09_B	Warreboslaan 5	5,00	53,0	--	42,3
10_A	Groningerstraat 104	1,50	52,4	--	41,8
10_B	Groningerstraat 104	5,00	54,5	--	44,3
11_A	Groningerstraat 112	1,50	56,0	--	44,3
11_B	Groningerstraat 112	5,00	59,0	--	47,3
12_A	Groningerstraat 116/118	1,50	59,3	--	45,1
12_B	Groningerstraat 116/118	5,00	62,6	--	49,1
13_A	Groningerstraat 120/122	1,50	62,9	--	48,7
13_B	Groningerstraat 120/122	5,00	65,3	--	51,3
14_A	Groningerstraat 14	1,50	41,2	--	26,5
14_B	Groningerstraat 14	5,00	45,1	--	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:04

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groningerstraat 124	1,50	70,2	--	56,0
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,2	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	62,0	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	56,0	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	55,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	--	48,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	--	47,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	--	46,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	--	44,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	--	44,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	--	44,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	--	44,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	--	43,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	--	43,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	--	42,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	--	42,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	--	42,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	--	42,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	--	42,0
30	Rijroute bezoekers	0,75	40,7	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	35,6	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	32,8	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	32,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	30,8	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	30,7	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	30,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	28,6	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,2	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	27,4	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	26,7	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	26,2	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	25,6	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	21,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,7	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,3	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	17,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
17	Dak montage afdeling	0,10	17,8	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,8	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,7	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,2	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	17,1	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	16,8	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	16,4	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,1	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,9	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	15,7	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,6	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	15,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	15,2	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,1	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	13,9	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	13,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,8	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	13,4	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,6	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	12,5	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,1	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	11,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	7,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	5,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	2,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	2,0	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	56,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70,2	--	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groningerstraat 124	1,50	67,6	--	53,2
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,6	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	63,8	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	53,6	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	53,2	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	50,5	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	41,1	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	--	36,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	--	36,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	--	36,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	--	36,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	--	34,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	--	33,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	--	33,6
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	--	32,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	--	32,0
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	--	31,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	--	31,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	--	31,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	--	30,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	--	30,6
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	29,2	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	28,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	25,9	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	25,2	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	24,4	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	22,6	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	21,9	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,5	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,8	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	19,8	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	17,9	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	16,2	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	14,8	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	14,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	13,0	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	11,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,5	--	--	
22	Dak montage afdeling	0,10	11,4	--	--	
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,9	--	--	
20	Dak montage afdeling	0,10	10,1	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	10,1	--	--	
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,6	--	--	
26	Dak montage afdeling	0,10	9,5	--	--	
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,0	--	--	
17	Dak montage afdeling	0,10	8,8	--	--	
18	Dak montage afdeling	0,10	8,6	--	--	
28	Dak montage afdeling	0,10	8,4	--	--	
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,4	--	--	
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	8,4	--	--	
25	Dak montage afdeling	0,10	8,1	--	--	
27	Dak montage afdeling	0,10	7,6	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	7,0	--	--	
23	Dak montage afdeling	0,10	5,7	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	4,8	--	--	
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,6	--	--	
19	Dak montage afdeling	0,10	4,5	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	4,5	--	--	
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,3	--	--	
24	Dak montage afdeling	0,10	3,9	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	3,0	--	--	
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,7	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	2,6	--	--	
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	53,2	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	67,6	--	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groningerstraat 124	1,50	69,5	--	55,4
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,5	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	62,9	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	55,4	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	54,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	--	46,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	--	45,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	--	44,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	--	44,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	--	44,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	--	44,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	--	44,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	--	43,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	--	43,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	--	43,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	--	42,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	--	42,6
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	37,8	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	--	35,9
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	34,2	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	32,5	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	32,4	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	31,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	30,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	29,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	29,3	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	28,4	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,1	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	27,6	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	26,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	25,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	22,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	21,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	20,5	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25	Dak montage afdeling	0,10	17,8	--	--	
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,5	--	--	
20	Dak montage afdeling	0,10	17,2	--	--	
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,1	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,1	--	--	
21	Dak montage afdeling	0,10	16,9	--	--	
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,9	--	--	
28	Dak montage afdeling	0,10	16,9	--	--	
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,8	--	--	
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,7	--	--	
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,3	--	--	
26	Dak montage afdeling	0,10	16,3	--	--	
18	Dak montage afdeling	0,10	15,8	--	--	
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,8	--	--	
17	Dak montage afdeling	0,10	15,3	--	--	
27	Dak montage afdeling	0,10	15,3	--	--	
23	Dak montage afdeling	0,10	15,1	--	--	
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,7	--	--	
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,2	--	--	
19	Dak montage afdeling	0,10	14,1	--	--	
24	Dak montage afdeling	0,10	13,9	--	--	
22	Dak montage afdeling	0,10	13,6	--	--	
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	12,9	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	8,0	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	6,0	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	2,4	--	--	
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	55,4	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,5	--	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rooilijn 2	1,50	50,1	--	28,8
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	50,1	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	49,6	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	48,3	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	47,0	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	46,7	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	46,7	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	45,6	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	44,5	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	44,0	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	35,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	34,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	34,0	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	33,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	31,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	29,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	29,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	--	28,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,4	--	28,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	--	28,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	--	28,1
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	27,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	22,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,8	--	20,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	--	19,2
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,3	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	17,5	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,4	--	17,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,3	--	17,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,5	--	16,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,1	--	16,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,8	--	15,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,5	--	15,5
30	Rijroute bezoekers	0,75	15,3	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,2	--	15,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,7	--	12,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,5	--	12,5
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	12,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	11,4	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	5,8	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	5,5	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	5,2	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	5,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	5,0	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	4,7	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	4,7	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	4,6	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	4,5	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	4,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	4,3	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	3,9	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	3,0	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,8	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,7	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,7	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,6	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,5	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,4	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,3	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,5	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,6	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,6	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,7	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-13,5	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	25,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,1	--	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	De Ketting 6	1,50	48,4	--	24,1
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	48,4	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,0	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	42,9	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	41,9	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	40,8	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	39,5	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	37,6	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	34,4	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	33,6	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	32,4	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	25,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	--	24,1
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	24,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	24,1	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	--	24,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,8	--	23,8
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	23,7	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,7	--	23,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,6	--	23,6
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	23,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	22,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	--	22,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,3	--	22,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,1	--	22,1
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,2	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	19,3	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	--	19,2
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	18,8	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,6	--	14,6
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,9	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	13,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,3	--	13,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,3	--	13,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	11,4	--	11,4
30	Rijroute bezoekers	0,75	11,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	10,9	--	10,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	9,9	--	9,9
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	8,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	7,8	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	2,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	1,9	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	1,8	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	1,5	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	1,4	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	1,4	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	0,9	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	0,6	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	0,6	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	0,2	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,8	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,6	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,7	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,9	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,0	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,4	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,6	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-16,6	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	19,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	De Ketting 11	1,50	47,6	--	27,3
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,6	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	47,4	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	47,3	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	45,0	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	43,9	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	43,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	42,9	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	38,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,4	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	33,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,4	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	32,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	28,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	27,4	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	--	27,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	--	27,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	--	27,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	--	27,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	--	27,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	--	26,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	--	26,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	--	26,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	--	26,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	--	26,7
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	26,7	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	--	26,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	--	26,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	--	25,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	--	25,6
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	23,7	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	23,0	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,9	--	19,9
03	In-/uitlaat compressor	1,00	17,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,9	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	14,1	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	12,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	11,9	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	5,7	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	5,4	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	5,2	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	4,8	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	4,5	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	4,3	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	3,9	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	3,7	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	3,5	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	3,2	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	2,9	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	2,7	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,7	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,6	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,0	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,9	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,4	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,3	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,8	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	0,7	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-9,3	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-9,7	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,1	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-10,4	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-13,8	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	23,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	47,6	--	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	De Ketting 4	1,50	49,9	--	35,4
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	49,9	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	47,6	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,3	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	46,0	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	44,1	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,0	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	41,3	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	41,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	--	35,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	--	34,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	--	34,6
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	34,4	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	--	33,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	--	33,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	--	33,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	--	33,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	--	33,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	--	33,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	--	33,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	--	33,4
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	--	32,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	--	32,8
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	32,7	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	32,7
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	32,5	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	--	32,3
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	32,1	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	31,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	31,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,2	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	30,0	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	20,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,2	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	14,0	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	13,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	13,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	9,3	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	9,0	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	8,5	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	7,7	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	7,3	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	6,6	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	6,5	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	6,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	5,9	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,6	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,6	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	5,5	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	5,4	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	5,3	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,1	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,1	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,6	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,2	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,2	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-3,9	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-5,1	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-5,4	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-6,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-14,5	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	31,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,9	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Warreboslaan 15	1,50	48,2	--	37,9
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	48,2	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	47,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	47,1	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	44,4	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	43,7	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	42,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	40,8	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	38,3	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	--	37,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	--	37,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	--	37,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	--	37,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	--	37,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	--	36,8
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	36,8	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	--	36,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	--	36,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	--	35,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	--	34,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	--	34,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	--	34,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	--	34,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	--	34,1
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	33,9	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	33,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	--	33,5
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	29,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	26,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	26,1	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	26,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	25,4	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	23,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,5	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	18,9	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	18,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,5	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	13,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,3	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	13,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_A - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	8,4	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	8,0	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,6	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	7,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	6,9	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	6,8	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	6,5	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	6,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	6,2	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,9	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	5,9	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	5,8	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	5,6	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,6	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	5,6	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,4	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	5,4	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,2	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	5,1	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,0	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,8	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	4,8	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	4,7	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	4,2	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	4,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-7,5	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	33,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	48,2	--	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Warreboslaan 5	1,50	51,8	--	40,0
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	51,8	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	50,3	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	48,0	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	--	40,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	--	40,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	--	39,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	--	39,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	--	39,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	--	39,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	--	39,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	--	39,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	--	39,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	--	39,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	--	39,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	--	39,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	--	39,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	--	39,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	--	39,3
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	37,6	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	36,6	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	36,2	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	30,4	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	30,1	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	27,3	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	25,0	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	24,5	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	21,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	20,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,8	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	15,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,3	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,2	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	15,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,0	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	14,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,7	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	12,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 09_A - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,6	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,5	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,3	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,3	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,6	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,5	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	9,5	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	9,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	9,3	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	9,2	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	9,0	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,0	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,9	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,9	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	8,5	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	8,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	8,3	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	8,2	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,7	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	7,6	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	7,5	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	7,4	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	7,4	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,3	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-7,7	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	37,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	51,8	--	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Groningerstraat 104	1,50	52,4	--	41,8
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	52,4	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	51,0	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	48,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	--	41,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	--	41,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	--	41,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	--	41,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	--	41,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	--	41,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	--	41,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	--	41,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	--	41,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	--	41,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	--	40,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	--	40,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	--	40,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	--	40,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	--	40,0
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	37,8	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	37,8	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	32,2	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	29,6	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	28,6	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	27,8	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	25,5	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	24,9	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	23,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,0	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	22,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,9	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	19,8	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	18,2	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	17,2	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	14,8	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	14,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,3	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	14,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	13,9	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	13,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 10_A - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	13,3	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,8	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,6	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,3	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,0	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,7	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	11,7	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,6	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,4	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	11,3	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	11,2	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	11,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	10,9	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	10,5	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	10,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	10,0	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	9,7	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	9,4	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	8,9	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	8,9	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	8,7	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	37,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	52,4	--	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_A	Groningerstraat 112	1,50	56,0	--	44,3
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	56,0	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	52,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	52,0	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	--	44,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	--	43,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	--	43,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	--	43,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	--	43,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	--	43,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	--	43,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	--	43,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	--	42,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	--	42,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	--	42,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	--	42,1
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	41,9	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	41,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	--	40,4
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	33,3	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	30,4	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	30,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	27,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	26,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	26,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	25,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	20,9	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	20,8	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	20,5	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,4	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,6	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	17,7	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	17,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,7	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,1	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,8	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,7	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	15,6	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,3	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,1	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	15,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,8	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,7	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	14,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,6	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	13,2	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	13,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,0	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	12,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	12,4	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	11,6	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	11,6	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	11,0	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	11,0	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	10,2	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	9,6	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	41,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,0	--	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Groningerstraat 116/118
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_A	Groningerstraat 116/118	1,50	59,3	--	45,1
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	59,3	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	55,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	49,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	--	45,1
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	44,9	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	44,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	--	44,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	--	44,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	--	44,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	--	44,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	--	43,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	--	43,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	--	43,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	--	43,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	--	43,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	--	42,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	--	42,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	--	41,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	--	40,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	--	39,2
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	34,2	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	31,6	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	30,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	27,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	27,2	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	26,9	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	26,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	23,9	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	22,5	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	22,0	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	21,4	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,5	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	19,9	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,1	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	18,9	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	17,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,5	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	16,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Groningerstraat 116/118
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,5	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	16,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,9	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	15,6	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,9	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	14,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,7	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	14,5	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	14,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,4	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	13,3	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	12,9	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	12,6	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	11,7	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	11,6	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	11,3	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,1	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	10,3	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,2	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,0	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,8	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,5	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,6	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	44,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59,3	--	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_A	Groningerstraat 120/122	1,50	62,9	--	48,7
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	62,9	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	58,8	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	56,5	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	48,7	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	48,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	--	43,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	--	43,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	--	42,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	--	42,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	--	42,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	--	41,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	--	40,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	--	40,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	--	39,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	--	39,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	--	38,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	--	35,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	--	35,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	--	35,1
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	34,8	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	32,9	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	31,7	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	30,3	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	27,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	26,8	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	26,5	--	--
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	25,9	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	25,3	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	25,2	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	24,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	21,8	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	20,7	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	19,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,6	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	17,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,4	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	16,2	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	16,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,8	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	15,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,0	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	14,8	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	14,6	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	14,1	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	13,2	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	13,2	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	13,1	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	13,0	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,7	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,4	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,3	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	12,1	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	11,9	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,8	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,7	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	10,4	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,3	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	9,5	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,7	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	48,7
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,9	--	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Groningerstraat 14	1,50	41,2	--	26,5
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	41,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	36,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	36,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	34,7	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	31,1	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	29,7	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	27,7	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	27,0	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	26,5	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	26,5	--	--
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	26,2	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	25,4	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	22,6	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	19,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,1	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	16,1	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	13,9	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,7	--	13,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,7	--	13,7
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,1	--	13,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,9	--	12,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,9	--	12,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,7	--	12,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,7	--	12,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,6	--	12,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	12,6	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,3	--	12,3
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,2	--	--
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,2	--	12,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,1	--	12,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	12,0	--	12,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	11,9	--	11,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	11,8	--	11,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	11,7	--	11,7
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	9,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_A - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	9,1	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	5,3	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	5,2	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	5,0	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	4,9	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	4,5	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	4,4	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	4,3	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	4,1	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	4,0	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	3,9	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	3,8	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	3,4	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,3	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,3	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,0	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,0	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	2,0	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,9	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	1,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-3,9	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-8,2	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-9,6	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-9,8	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-11,7	--	--
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	26,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	41,2	--	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:19:40

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Groningerstraat 124	5,00	70,3	--	56,2
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	56,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	--	51,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	--	50,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	--	50,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	--	49,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	--	49,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	--	49,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,9	--	48,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	--	48,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	--	47,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	--	46,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	--	46,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	--	45,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	--	45,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	--	45,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	--	44,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	33,3	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	23,7	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	28,6	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	29,3	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	29,8	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	31,8	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	33,7	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	31,4	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	24,8	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,3	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,3	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,4	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,8	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	22,9	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	22,2	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	23,3	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	21,8	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	21,4	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	18,0	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	19,4	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	20,7	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	18,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	20,5	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	18,8	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	21,5	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	20,2	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	19,6	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	20,7	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	16,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	42,3	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	56,2	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,3	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	65,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	31,5	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	29,2	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	27,4	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	56,1	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	20,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	10,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	6,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	6,6	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	33,4	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	36,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70,3	--	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Groningerstraat 124	5,00	67,9	--	53,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	53,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	--	34,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	--	34,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	--	34,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	--	33,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	--	33,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	--	33,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	--	33,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	--	33,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	--	33,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	32,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	--	32,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	--	31,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	--	31,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	--	31,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	--	29,5
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	24,3	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	19,2	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	24,0	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	17,1	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,6	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	20,4	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	23,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	21,3	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,3	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	5,7	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,7	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,3	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,5	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	13,1	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,8	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,2	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	13,2	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	17,5	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	16,8	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	18,7	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	16,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	17,1	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	14,2	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	12,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	14,1	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	13,6	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	12,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	12,8	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	16,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	17,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	42,9	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	54,0	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,9	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	49,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	28,7	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	26,6	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	64,5	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	24,8	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	54,3	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	14,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	5,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	4,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	8,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	5,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	6,2	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	25,3	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	30,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	--	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groningerstraat 124	5,00	69,7	--	55,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	55,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	--	51,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	--	50,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	--	50,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	--	50,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	--	50,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	--	50,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	--	50,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	--	49,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	--	49,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	--	49,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,9	--	48,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	--	48,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	--	48,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	--	47,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	--	45,9
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	33,4	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	24,2	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	29,1	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	29,8	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	30,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	32,1	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	33,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	30,8	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	24,5	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	19,2	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,8	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,7	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,3	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	23,2	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	22,2	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	23,0	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	17,3	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	21,5	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	18,8	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	21,0	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	20,7	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	18,2	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	20,4	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	19,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	21,6	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	20,3	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	19,7	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	20,9	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groningerstraat 124
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	16,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	28,4	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	55,9	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,7	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	65,3	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	33,4	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	28,3	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,8	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	29,3	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	55,6	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	10,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	6,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,7	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	34,1	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	37,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,7	--	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rooilijn 2	5,00	52,1	--	30,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	--	30,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	--	30,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	--	29,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	--	29,8
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	26,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	22,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,7	--	20,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,0	--	19,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,8	--	18,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,0	--	18,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,5	--	17,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,3	--	17,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,0	--	17,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,7	--	16,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,4	--	16,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,3	--	16,3
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	15,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	16,8	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	21,6	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-8,6	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-8,7	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-8,7	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-8,7	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-11,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	7,8	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,3	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,6	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,4	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,1	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,0	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,3	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	9,4	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	8,6	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	9,1	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	9,6	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	9,9	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	9,4	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	9,0	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	9,2	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	9,7	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	10,3	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	10,6	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	10,0	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	46,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rooilijn 2
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	48,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	18,8	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	28,8	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	51,4	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	25,4	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	48,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	52,1	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	47,3	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	45,7	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	37,1	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	35,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	31,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	32,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	34,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	31,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	35,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	37,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	36,7	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	50,7	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	48,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	--	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	De Ketting 6	1,50	48,4	--	24,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	--	24,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	--	24,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,8	--	23,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,7	--	23,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,6	--	23,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	--	22,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,3	--	22,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,1	--	22,1
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	19,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	--	19,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,6	--	14,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,3	--	13,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,3	--	13,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	11,4	--	11,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	10,9	--	10,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	9,9	--	9,9
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	7,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	8,7	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	13,6	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,0	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,4	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-13,6	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-16,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,9	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-0,8	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,1	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,6	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,4	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	-1,7	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	1,5	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	0,2	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	0,6	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	0,9	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	1,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	0,6	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	1,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	1,4	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	1,8	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	2,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	1,9	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	34,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Ketting 6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	40,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	11,2	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	19,3	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,0	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	18,8	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	37,6	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	48,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	42,9	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	33,6	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	32,4	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	25,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	23,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	24,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	23,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	24,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	22,9	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	39,5	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	41,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	De Ketting 11	5,00	52,6	--	36,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	--	36,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	--	36,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	--	35,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	--	35,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	--	35,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	--	35,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	--	35,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	--	35,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	--	34,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	--	34,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	--	34,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	--	33,5
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	32,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	--	27,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	18,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	19,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	23,7	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-6,0	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-6,5	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-4,6	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-5,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-8,4	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,6	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,1	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,3	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,7	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,6	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,1	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,2	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,7	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	13,3	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	11,1	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	11,2	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	11,3	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	12,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	11,9	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	11,8	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	12,5	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	12,7	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	12,7	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	13,5	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	13,4	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	44,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Ketting 11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	45,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	17,4	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	31,8	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	49,9	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	28,9	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	49,0	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	48,0	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	45,6	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	45,1	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	35,3	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	35,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	36,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	36,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	35,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	35,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	35,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	36,0	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	52,1	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	52,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	--	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	De Ketting 4	5,00	50,6	--	37,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	--	37,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	--	36,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	--	36,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	--	35,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	--	35,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	--	35,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	--	35,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	--	35,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,0	--	35,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	--	34,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	--	34,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	--	34,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	--	33,4
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	33,3
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	18,0	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	17,8	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	22,5	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-1,4	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-3,0	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	0,2	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	0,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-8,0	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,0	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,4	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,4	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,9	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,9	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,4	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,4	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,0	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	12,2	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	10,3	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	10,2	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	10,1	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	10,7	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	10,8	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	10,9	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	11,5	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	11,4	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	11,2	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	11,9	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	12,0	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	24,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Ketting 4
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	43,1	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--	
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,1	--	--	
30	Rijroute bezoekers	0,75	16,0	--	--	
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	32,0	--	--	
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,4	--	--	
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	35,7	--	--	
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	46,5	--	--	
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	45,7	--	--	
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	44,2	--	--	
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	42,6	--	--	
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	33,7	--	--	
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	33,1	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	34,3	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,9	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	30,7	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,2	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,5	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	33,6	--	--	
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,3	--	--	
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	49,1	--	--	
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	50,6	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	--	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Warreboslaan 15	5,00	50,0	--	39,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	--	39,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	--	39,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	--	39,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	--	39,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	--	39,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	--	38,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	--	38,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	--	37,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	--	37,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	--	36,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	--	36,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	--	36,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	--	35,8
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	35,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	--	35,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	--	34,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	18,2	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	17,6	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	22,4	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,9	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	11,4	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,9	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	10,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-5,2	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,8	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	12,1	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	9,8	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,3	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,7	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	11,2	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,9	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	10,5	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	11,7	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	10,6	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	9,8	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	9,6	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	9,9	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	10,4	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	10,1	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	11,4	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	10,8	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	10,2	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	10,5	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	11,1	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	20,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Warreboslaan 15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	40,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	24,4	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	36,0	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	50,0	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	48,7	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	42,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	43,5	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	46,2	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	38,4	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	36,0	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	27,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	32,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	31,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	27,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	27,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	29,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	10,5	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	45,6	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	48,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	50,0	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Warreboslaan 5	5,00	53,0	--	42,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	--	42,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	--	42,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	--	42,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	--	42,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	--	42,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	--	41,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	--	41,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	--	41,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	--	41,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	--	41,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	--	41,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	--	41,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	--	41,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	--	41,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	--	41,2
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	38,8
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	18,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	19,7	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	24,2	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,7	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,6	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,6	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	15,1	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-2,6	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,4	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,8	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,1	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,1	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,8	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,8	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,1	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,8	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	15,0	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	14,3	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	13,3	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	12,6	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	12,5	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	13,5	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	14,5	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	14,6	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	13,5	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	12,6	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	13,0	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	13,9	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	22,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Warreboslaan 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	30,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,4	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	26,9	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	38,8	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	53,0	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	53,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	29,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	36,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	49,0	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	25,2	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	38,8	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	18,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	20,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	21,8	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	34,0	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	37,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	53,0	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_B	Groningerstraat 104	5,00	54,5	--	44,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	--	44,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	--	44,2
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	--	43,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	--	43,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	--	43,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	--	43,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	--	43,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	--	43,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	--	43,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	--	43,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	--	42,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	--	42,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	--	42,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	--	41,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	39,6
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	24,0	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	21,6	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	26,1	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	18,7	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,3	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	19,6	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	18,2	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	19,2	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,6	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,0	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,2	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	19,0	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	19,1	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,5	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,6	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	16,8	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	17,8	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	16,4	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	15,2	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	15,1	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	16,2	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	17,5	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	17,4	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	16,0	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	14,9	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	14,7	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	15,7	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	29,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Groningerstraat 104
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	24,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	24,7	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	40,4	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	54,5	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	53,3	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	32,6	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	32,2	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	50,4	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	28,1	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	40,3	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,6	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,7	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	31,2	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	33,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	--	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_B - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Groningerstraat 112	5,00	59,0	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	--	47,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	--	47,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	--	47,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	--	47,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	--	46,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	--	46,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	--	46,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	--	46,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	46,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	--	45,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	--	45,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	--	45,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	--	44,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	--	42,7
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	26,2	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	24,3	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	28,6	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	22,4	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	22,9	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	23,4	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	23,8	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	22,0	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	22,1	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,1	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,5	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,8	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,4	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,8	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,1	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,3	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	19,6	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	20,6	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	19,5	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	18,2	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	18,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	19,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	20,3	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	20,0	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	19,0	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	17,6	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	17,2	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	18,5	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	29,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Groningerstraat 112
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	28,5	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	46,0	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	59,0	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	56,3	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	32,9	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	32,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	54,9	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	28,7	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	44,7	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	18,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,0	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	14,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,3	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	32,5	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	34,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	--	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Groningerstraat 116/118
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Groningerstraat 116/118	5,00	62,6	--	49,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	--	49,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	--	48,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	--	48,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	--	48,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	--	48,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	--	48,6
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	48,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	--	48,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	--	47,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	--	46,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	--	46,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	--	46,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	--	46,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	--	46,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	--	43,2
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	28,2	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	26,0	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	30,0	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	24,0	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	25,2	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	25,9	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	26,5	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	22,8	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,2	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	14,4	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	21,7	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	22,2	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,5	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,5	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	15,6	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	20,6	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	22,0	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	20,7	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	19,0	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	19,4	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	20,5	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	21,7	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	21,2	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	20,1	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	19,1	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	18,6	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	19,6	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	29,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Groningerstraat 116/118
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	23,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	30,5	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	48,6	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	62,6	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	59,4	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	33,2	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	31,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	58,7	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	29,0	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	48,5	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	18,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,5	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	33,6	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	35,4	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	62,6	--	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Groningerstraat 120/122	5,00	65,3	--	51,3
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	51,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	--	50,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	--	49,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	--	49,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	--	49,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	--	49,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	--	49,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	--	49,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	--	49,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	--	48,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	--	48,4
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	--	48,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	--	47,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	--	46,5
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	--	45,4
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	30,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	25,7	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	30,8	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	26,2	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	27,4	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	28,6	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	27,0	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	23,0	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	19,4	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,5	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	16,1	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,4	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,2	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	20,0	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	18,6	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	17,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	21,3	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	16,0	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	18,5	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	16,8	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	18,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	19,8	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	17,8	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	22,2	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	20,9	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	19,8	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	19,3	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	20,3	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	27,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Groningerstraat 120/122
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	17,4	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	35,4	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	51,3	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	65,3	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	62,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	33,3	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	28,9	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	61,4	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	29,5	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	51,2	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	17,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	19,8	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,7	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	18,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	16,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	17,6	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	34,4	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	36,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	--	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 14_B - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_B	Groningerstraat 14	5,00	45,1	--	30,9
31a	Rijroute personeel - aankomst	0,75	--	--	30,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,7	--	16,7
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,6	--	16,6
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,1	--	16,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,1	--	16,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,1	--	16,1
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,8	--	15,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,8	--	15,8
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,0	--	15,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,0	--	15,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,0	--	15,0
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,9	--	14,9
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	14,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	14,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	14,3
31	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	--	14,3
01	Ruimte-afzuiging metaalbewerking	1,00	16,8	--	--
02	Ruimte-afzuiging lijm- en stoffeerafdeling	1,00	18,1	--	--
03	In-/uitlaat compressor	1,00	23,0	--	--
04	Westgevel metaalbewerking	5,33	-7,5	--	--
05	Westgevel metaalbewerking	5,33	-7,4	--	--
06	Westgevel metaalbewerking	5,33	-7,2	--	--
07	Westgevel metaalbewerking	5,33	-6,1	--	--
08	Noordgevel metaalbewerking	5,33	-0,2	--	--
09	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,2	--	--
10	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,6	--	--
11	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,9	--	--
12	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,9	--	--
13	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,6	--	--
14	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,4	--	--
15	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,8	--	--
16	Dak metaalbewerkingsafdeling	0,10	8,1	--	--
17	Dak montage afdeling	0,10	9,7	--	--
18	Dak montage afdeling	0,10	9,5	--	--
19	Dak montage afdeling	0,10	10,1	--	--
20	Dak montage afdeling	0,10	10,9	--	--
21	Dak montage afdeling	0,10	11,0	--	--
22	Dak montage afdeling	0,10	10,3	--	--
23	Dak montage afdeling	0,10	9,6	--	--
24	Dak montage afdeling	0,10	9,7	--	--
25	Dak montage afdeling	0,10	10,3	--	--
26	Dak montage afdeling	0,10	11,0	--	--
27	Dak montage afdeling	0,10	11,1	--	--
28	Dak montage afdeling	0,10	10,4	--	--
29a	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Groningerstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b	Laden/lossen in vrachtwagen	1,50	28,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	--	--
30	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	--	--
30	Rijroute bezoekers	0,75	36,6	--	--
31b	Rijroute personeel - vertrek	0,75	30,9	--	--
32	Rijroute zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,1	--	--
33	Rijroute zware vrachtwagen staal in/uit	1,00	24,0	--	--
34a	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	33,1	--	--
34b	Rijroute zware vrachtwagen in/uit laadkuil	1,00	44,4	--	--
35	Rijroute middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	41,1	--	--
36	Rijroute middelzware vrachtwagen laadkuil	0,75	28,9	--	--
37	Rijroute pers./bestelauto aan-/afvoer	0,75	30,9	--	--
38	Rijroute auto/bestelbus nabij laadkuil in/uit	0,75	18,2	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	11,5	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	12,1	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	20,3	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	20,4	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	13,9	--	--
39	Elektrische heftruck - Lmax	1,50	15,8	--	--
39	Elektrische heftruck op buitenterrein	1,50	32,9	--	--
40	Verwisselen container rest/ijzer/hout	1,50	29,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	45,1	--	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:20:15

BIJLAGE 8 - BEREKENINGEN GELUIDBELASTING VERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Groningerstraat 124	1,50	36,2	--	31,5	41,5
01_B	Groningerstraat 124	5,00	37,4	--	33,1	43,1
02_A	Groningerstraat 124	1,50	40,3	--	35,1	45,1
02_B	Groningerstraat 124	5,00	41,2	--	36,2	46,2
03_A	Groningerstraat 124	1,50	25,0	--	19,8	29,8
03_B	Groningerstraat 124	5,00	26,1	--	21,8	31,8
04_A	Rooilijn 2	1,50	24,0	--	12,3	24,0
04_B	Rooilijn 2	5,00	26,2	--	13,9	26,2
05_A	De Ketting 6	1,50	19,9	--	7,7	19,9
06_A	De Ketting 11	1,50	13,8	--	4,9	14,9
06_B	De Ketting 11	5,00	18,6	--	9,3	19,3
07_A	De Ketting 4	1,50	15,6	--	8,2	18,2
07_B	De Ketting 4	5,00	17,5	--	9,6	19,6
08_A	Warreboslaan 15	1,50	16,1	--	10,5	20,5
08_B	Warreboslaan 15	5,00	18,1	--	12,3	22,3
09_A	Warreboslaan 5	1,50	16,9	--	10,7	20,7
09_B	Warreboslaan 5	5,00	23,8	--	18,3	28,3
10_A	Groningerstraat 104	1,50	26,6	--	20,5	30,5
10_B	Groningerstraat 104	5,00	28,1	--	22,0	32,0
11_A	Groningerstraat 112	1,50	22,7	--	16,8	26,8
11_B	Groningerstraat 112	5,00	24,8	--	18,9	28,9
12_A	Groningerstraat 116/118	1,50	22,3	--	16,5	26,5
12_B	Groningerstraat 116/118	5,00	24,5	--	18,5	28,5
13_A	Groningerstraat 120/122	1,50	23,0	--	17,3	27,3
13_B	Groningerstraat 120/122	5,00	25,6	--	20,3	30,3
14_A	Groningerstraat 14	1,50	38,5	--	30,9	40,9
14_B	Groningerstraat 14	5,00	40,6	--	33,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

11-2-2021 16:21:59