



W E T T E R S K I P  
F R Y S L Â N

Provinsje Fryslân  
T.a.v. de heer H. Dijkstra  
Postbus 20.000  
8900 HM Leeuwarden

PROVINSJE FRYSLAN		
Doc. nr.:		
Class. nr.:		
Ingek.: - 5 DEC 2014		
Afdeling.		
Beh. door:	Afd. Hoofd	AWB . . weken

voor kennisg. aangenomen/tel. afgedaan

Leeuwarden, 4 december 2014  
Bijlage(n): 5

Ons kenmerk: WFN1418849  
Tel: / J. van der Kloet

Cluster Plannen  
Uw kenmerk: 20140829-2-9493



VERZONDEN 04 DEC. 2014

Onderwerp:

Voorlopig wateradvies N358 Uterwei in gemeente Achtkarspelen

Geachte heer Dijkstra,

Op 29 augustus 2014 ontvingen wij uw verzoek om een watertoets voor het verbeteren van de N358, deel Uterwei. Op 1 oktober 2014 heeft u het plan bij ons nader toegelicht. Op dit plan is de normale watertoetsprocedure van toepassing. Redenen hiervoor zijn dat in het plangebied een regionale kering, hoofdwatgangen en kunstwerken van Wetherskip Fryslân liggen en dat het verhard oppervlak met meer dan 200 m<sup>2</sup> toeneemt. Deze brief vormt het voorlopige wateradvies voor het hierboven genoemde plan. Voor het traject vanaf Blauforlaet tot en met de afslag Augustinusga verwijzen wij u naar ons eerder verleende wateradvies van 11 oktober 2013, met kenmerk WFN1314778.

Het plan bestaat uit het verbeteren van de N358 door onder meer de aanleg van landbouwpasseerstroken, de verbreding van de rijbaan over de volledige lengte, de realisatie van een ovonde bij Surhuizum met fietsoversteek en de aanleg van de zijwegen Rysloane en Suderheawei die aansluiten op de ovonde. Op dit moment is het ontwerp nog niet definitief, wij kunnen daarom voor dit plan nog geen definitief wateradvies geven. In deze brief geven wij onze randvoorwaarden en uitgangspunten. Wanneer er een definitief ontwerp beschikbaar is, waarin ook de compensatie is verwerkt, kunnen wij een definitief wateradvies geven voor dit plan.

#### Leidraad Watertoets

In de Leidraad Watertoets staan de uitgangspunten waarmee u bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen rekening moet houden. Daarnaast staat in de Leidraad achtergrondinformatie over de verschillende onderwerpen en informatie over hoe u het wateradvies kunt verwerken in het

ruimtelijke plan. De Leidraad Watertoets is te raadplegen op onze website: [www.wetterskipfryslan.nl/watertoets](http://www.wetterskipfryslan.nl/watertoets).

## Wateraspecten

In de normale procedure stelt Wetterskip Fryslân een wateradvies op, waarbij we ingaan op de aspecten die vanuit het oogpunt van water van belang zijn bij ruimtelijke plannen. De beschrijving van de wateraspecten sluit zoveel mogelijk aan bij de indeling van het Waterbeheerplan en de Leidraad Watertoets in de thema's Veilig, Voldoende en Schoon.

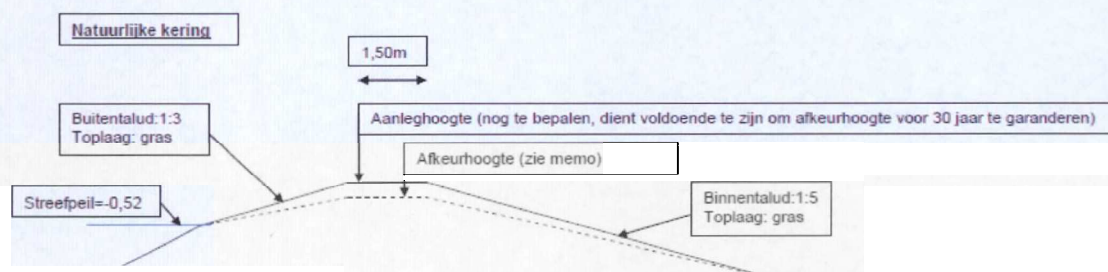
## Veilig

### Regionale kering

In het plangebied liggen regionale waterkeringen. De regionale waterkering beschermt het achterliggende gebied tegen hoge waterstanden in de Friese boezem. De regionale kering heeft met een bepaalde hoogte een kerende werking. De kerende werking moet u te allen tijde handhaven. Langs de regionale kering ligt een beschermingszone van 5 meter. Deze beschermingszone is nodig voor het beheer en onderhoud aan en bescherming van de kade. Het is niet toegestaan om werken uit te voeren aan de kade of in de beschermingszone. Voor werkzaamheden binnen de kernzone en de beschermingszone van de Regionale kering is een watervergunning nodig. Meer informatie over de watervergunning staat onder *Waterwet* in deze brief.

Langs de westkant van de Uterwei ligt een hoofdwatgang. De hoofdwatgang ligt op boezempeil en wordt aan beide zijden beschermd door een kade. Aan de oostkant is dat de N358 en aan de westkant is dat voor een deel hoge grond en voor een deel boezemkade (zie kaart 1 in de bijlage). Daar waar de provincie de watgang in westelijke richting verschuift, is het ook nodig om de kade te verschuiven. Op basis van voorlopige berekeningen is indicatief bepaald dat de afkeurhoogte +0,41 m NAP is (zie Figuur 1). Deze hoogte moet de kering gedurende de levensduur van 30 jaar minimaal hebben. De aanleghoogte moet hoger zijn om inklinking en zettingen op te kunnen vangen. Op basis van ervaring adviseren wij voor deze locatie een aanleghoogte te realiseren van +0,60 m NAP. Het binnentalud (talud van de kade aan zijde van de polder) dient minimaal een talud van 1:5 te hebben, maar bij voorkeur een talud van 1:7. Het buitentalud (talud van de kade aan zijde watgang) dient een talud van 1:3 te hebben. De kruin moet een minimale breedte hebben van 1,50 m.

Ten tijde van de vergunningaanvraag wordt een herberekening uitgevoerd, waarin ook de eventuele vooroevers e.d. worden meegenomen evenals eventueel aanwezige kadebekledingen. Dan wordt ook gecontroleerd of het ontwerp voldoet qua hoogte en profiel.



Figuur 1 – Richtlijnen ontwerp kade

Bron: Wetterskip Fryslân, 2014

Alleen op kaart 1 zijn de boezemkade en de hoge gronden aangegeven, omdat op de overige kaarten de boezemkade en de hoge gronden niet in de buurt van de N358 liggen, en dus geen gevolgen hebben voor het plan.

## **Voldoende**

### **Hoofdwaterring**

Langs de westkant van de Uterwei ligt een hoofdwaterring. Hoofdwaterringen hebben een belangrijke aan-, af- en doorvoer functie. Voor het onderhoud van deze waterringen is aan beide zijden een beschermingszone van 5 meter vanaf de oever noodzakelijk. In dit gebied mag niet worden gebouwd. Als gevolg van uw plan wordt de hoofdwaterring verlegd. Vanuit ecologische doelstellingen is het onze wens om ten opzichte van het bestaande profiel deze hoofdwaterring te verbreden, waarbij het onderwatertalud een minimale helling van 1:2 moet hebben. Tegelijkertijd is verbreding van de hoofdwaterring voor u een mogelijkheid om te kunnen compenseren.

### **Schouwwaterring**

In en langs het plangebied liggen schouwwaterringen. De schouwwaterringen zijn belangrijk voor de aan-, af- en doorvoer van water. De eigenaren van de aanliggende percelen zijn verantwoordelijk voor het onderhoud aan de schouwwaterring. Bij het uitwerken van de plannen moet u er rekening mee houden dat de schouwwaterringen bereikbaar blijven voor onderhoud.

### **Peilbeheer**

Het plangebied ligt in verschillende peilgebieden. Op 13 oktober 2014 zijn op verzoek digitale kaarten met de peilgebieden toegestuurd naar de Provincie Fryslân. De vastgestelde peilen zijn streefpeilen. Het werkelijke peil is als gevolg van opstuwning en de weersomstandigheden én onjuistheden op de peilkaart niet altijd gelijk aan het streefpeil.

### *Kunstwerken*

In het plangebied liggen diverse kunstwerken: duikers, een inlaat en twee stuwen. De kunstwerken zijn nodig om de peilen te kunnen hanteren. In de toekomstige situatie moeten deze kunstwerken gehandhaafd worden. Indien dit niet mogelijk is, moeten de kunstwerken worden vervangen. In de bijlagen bij deze brief hebben wij de kunstwerken aangegeven op de kaarten.

### *Peilwijziging*

Als gevolg van de realisatie van het plan is het nodig om de vastgestelde peilen te wijzigen: de weg en berm sloten worden omgelegd en daarmee ook de begrenzing van de peilgebieden. Afhankelijk van de omvang van de wijziging en gevolgen voor derden belangen kan de peilwijziging via een watervergunning of via een peilbesluitprocedure. Of het wijzigen van het peil mogelijk is kunnen wij in deze watertoets niet beoordelen, hiervoor is nader onderzoek nodig. Wanneer u het peil wilt wijzigen kunt u een peilwijziging aanvragen, daarna gaat Wetterskip Fryslân onderzoeken of de peilwijziging mogelijk is en welke procedure u daarvoor dient te volgen.

### *Drooglegging<sup>1</sup>:*

Bij het aanleggen van de verharding moet u rekening houden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. We adviseren voor verharding een

---

<sup>1</sup> De drooglegging is de afstand tussen waterpeil in de sloot en het maaiveld. Voor woningen wordt voor het maaiveld de bovenkant van de vloer genomen.

drooglegging van 0,70 m. U kunt op basis van de toegestuurde peilenkaart zelf beoordelen of het ontwerp hieraan voldoet.

#### *Grondwateronttrekking:*

Bij de aanleg van gebouwen of infrastructuur is het vaak nodig om het grondwater te verlagen om het werk droog uit te kunnen voeren. Voor het onttrekken van grondwater is een vergunning of melding nodig. Ook het lozen van onttrokken grondwater is meldingsplichtig. Om te weten of u met een melding kunt volstaan of een vergunning nodig hebt, kunt u contact opnemen met Cluster Vergunningverlening van Wetterskip Fryslân. Meer informatie over de watervergunning en de meldingsplicht vindt u onder *Waterwet* in deze brief.

### **Compensatie dempingen en toename verhard oppervlak<sup>2</sup>**

#### *Demping*

Als onderdeel van het plan worden sloten gedempt/omgelegd. Door het dempen van het oppervlaktewater neemt de berging in het watersysteem af, waardoor het watersysteem minder robuust en veerkrachtig wordt. De demping moet u voor 100% compenseren in hetzelfde peilgebied, zodat het watersysteem evenveel berging houdt.

#### *Toename verhard oppervlak*

Als gevolg van de realisatie van het plan neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe. Wanneer een terrein onverhard is, kan hemelwater infiltreren in de ondergrond. Door verharding van (een deel van) het gebied stroomt het hemelwater versneld af naar het oppervlaktewater, of naar het riool wanneer u de verharding afkoppelt. Hierdoor belast u het oppervlaktewater extra. Om overlast te voorkomen moet u de toename aan verhard oppervlak compenseren. Wij hanteren daarvoor een compensatienorm van 10%. Door het plan wordt het verhard oppervlak vergroot met 10.400 m<sup>2</sup>. Dit betekent dat er 1.040 m<sup>2</sup> aan nieuw oppervlaktewater moet worden gerealiseerd.

#### *Compensatie*

Voor voorliggend plan stellen wij voor om de compensatie van toename verhard oppervlak te realiseren in combinatie met de compensatie van de dempingen door het graven van nieuw oppervlaktewater of door gebruik te maken van bestaande hoofdwatgangen, zoals verbreden waarbij tevens ecologische doelen worden nagestreefd. Het plangebied ligt in verschillende peilvakken. Graag ontvangen wij van u een berekening waarin per peilvak is aangegeven wat de hoeveelheden toename verharding, demping en nieuw oppervlaktewater zijn. U kunt hiervoor contact opnemen met de onderaan in deze brief genoemde personen.

## **Schoon**

### **Afvalwater- en regenwatersysteem**

Om het aantal overstortingen van rioolwater en de belasting van rioolwaterzuiveringen te beperken, is het uitgangspunt om regenwater en rioolwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren.

In geval van dit bouwplan kunt u het hemelwater afkomstig van verhard oppervlak, onder bij *Waterkwaliteit* in deze brief genoemde voorwaarden, lozen op het oppervlaktewater.

---

<sup>2</sup> Verhard oppervlak: Alle oppervlakten zoals daken, trottoirs en wegen worden gerekend onder de noemer verhard oppervlak.

### **Waterkwaliteit**

Om een goede waterkwaliteit te realiseren moet u voorkomen dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. De bouwwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn. Tevens dient u te bouwen met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

### **Vervolg**

#### **Waterwet**

Voor alle activiteiten in en nabij het watersysteem, waaronder het lozen van afvalwater op het oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater of het aanbrengen van een wijziging in het watersysteem, dient u een vergunning aan te vragen of een melding te doen bij Wetterskip Fryslân. Op onze website ([www.wetterskipfryslan.nl/waterwet](http://www.wetterskipfryslan.nl/waterwet)) treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden. De aanvraag voor een watervergunning of de melding kunt u ook gelijktijdig met de omgevingsvergunningaanvraag indienen via het omgevingsloket online ([www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl)).

#### **Procedure**

Wij gaan er van uit dat u de in deze watertoets vermelde adviezen opvolgt en meeneemt in de verdere planvorming. Wij gaan er van uit dat u de in deze watertoets vermelde adviezen opvolgt en meeneemt in de verdere planvorming. Wij kunnen een definitief wateradvies geven wanneer u de genoemde uitgangspunten heeft verwerkt in het ontwerp en in een plan voor compensatie.

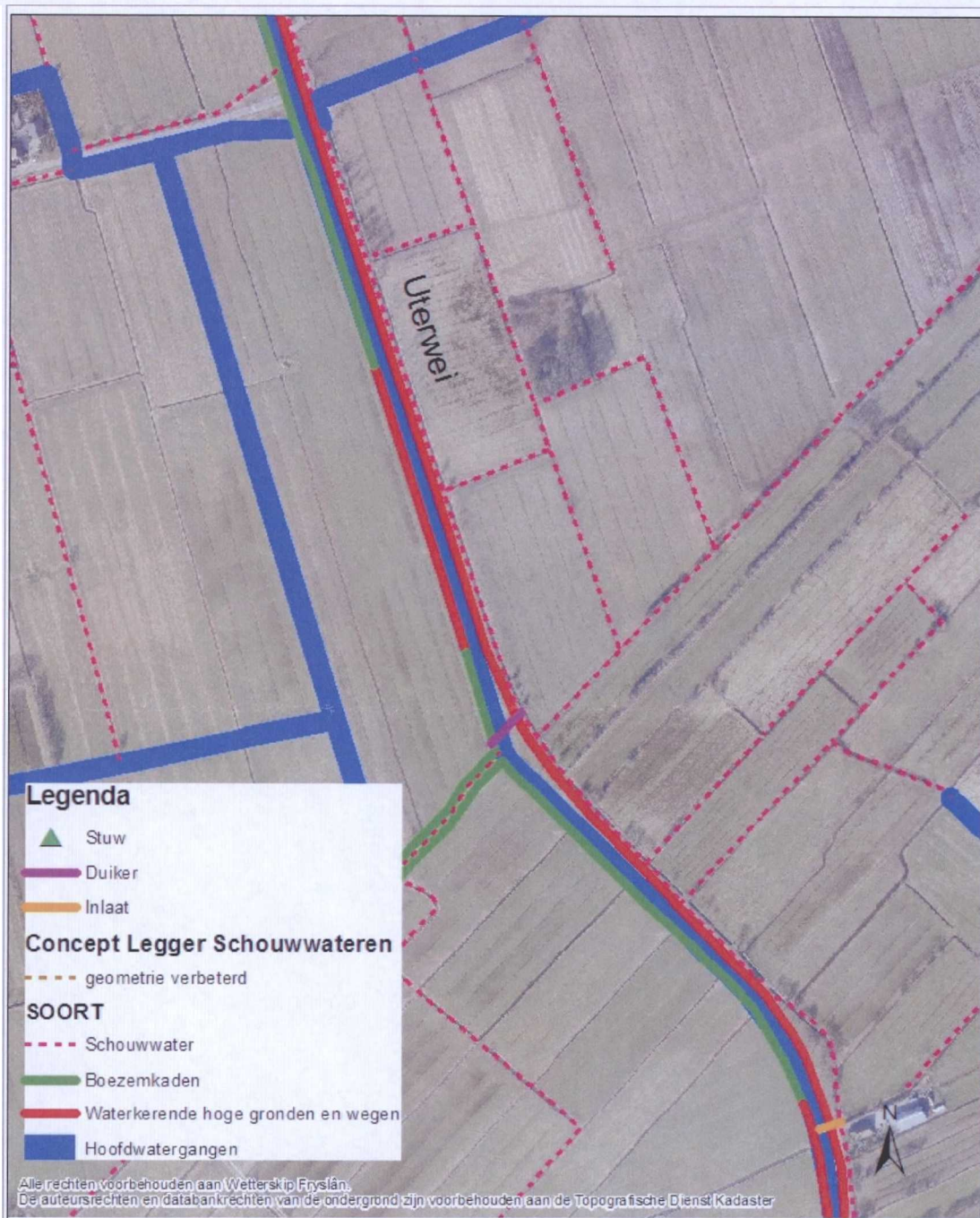
Mocht u vragen hebben over het wateradvies of wilt u verder overleggen over het plan, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijk contactpersoon van Wetterskip Fryslân Andrea Suilen of Jelly van der Kloet. De in deze brief genoemde afdelingen en personen zijn telefonisch bereikbaar via het algemene telefoonnummer van Wetterskip Fryslân: 058-292 22 22.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,



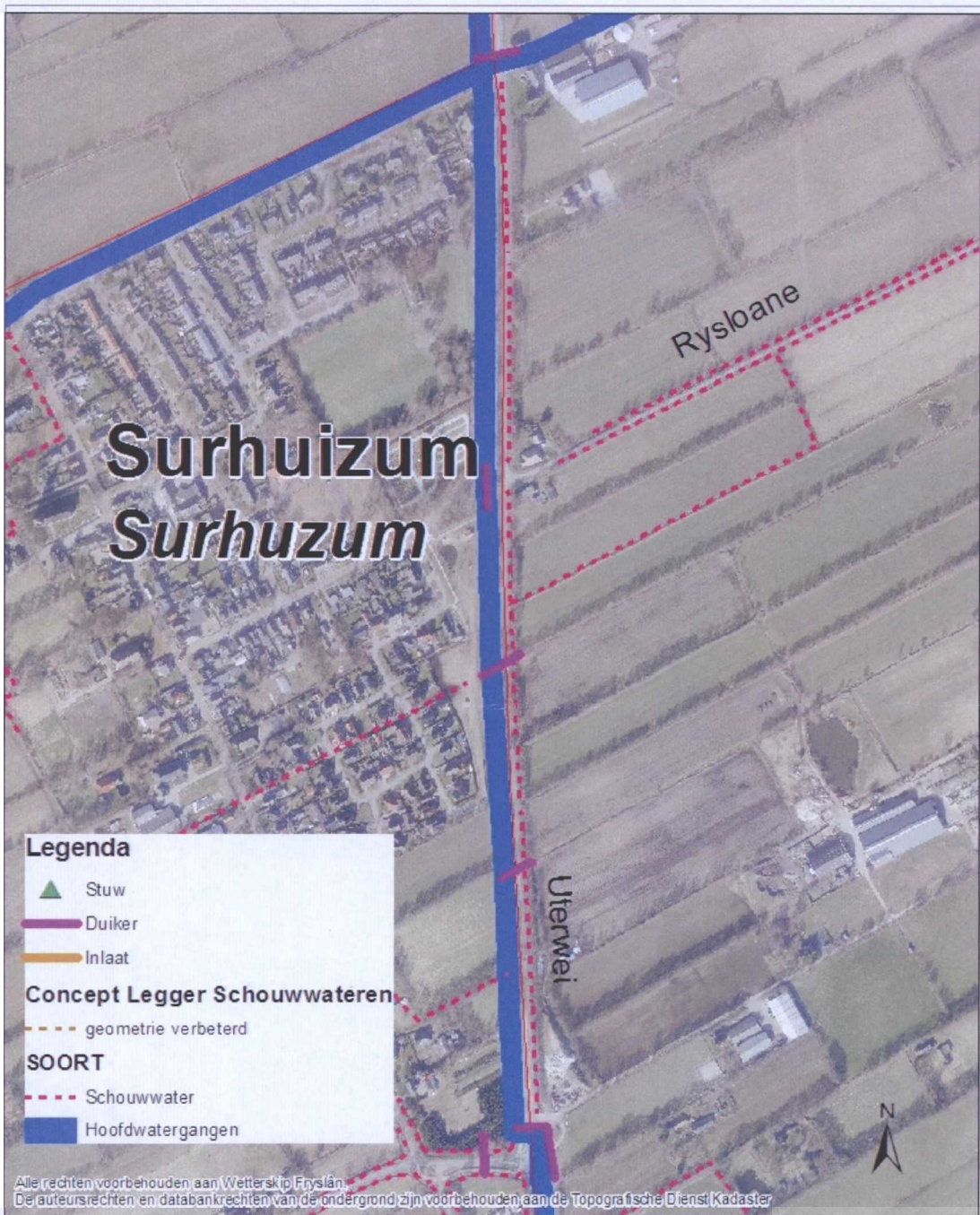
drs. R. Smit,  
Manager Cluster Plannen.



Alle rechten voorbehouden aan Wetterskip Fryslân.  
 De auteursrechten en databankrechten van de ondergrond zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster

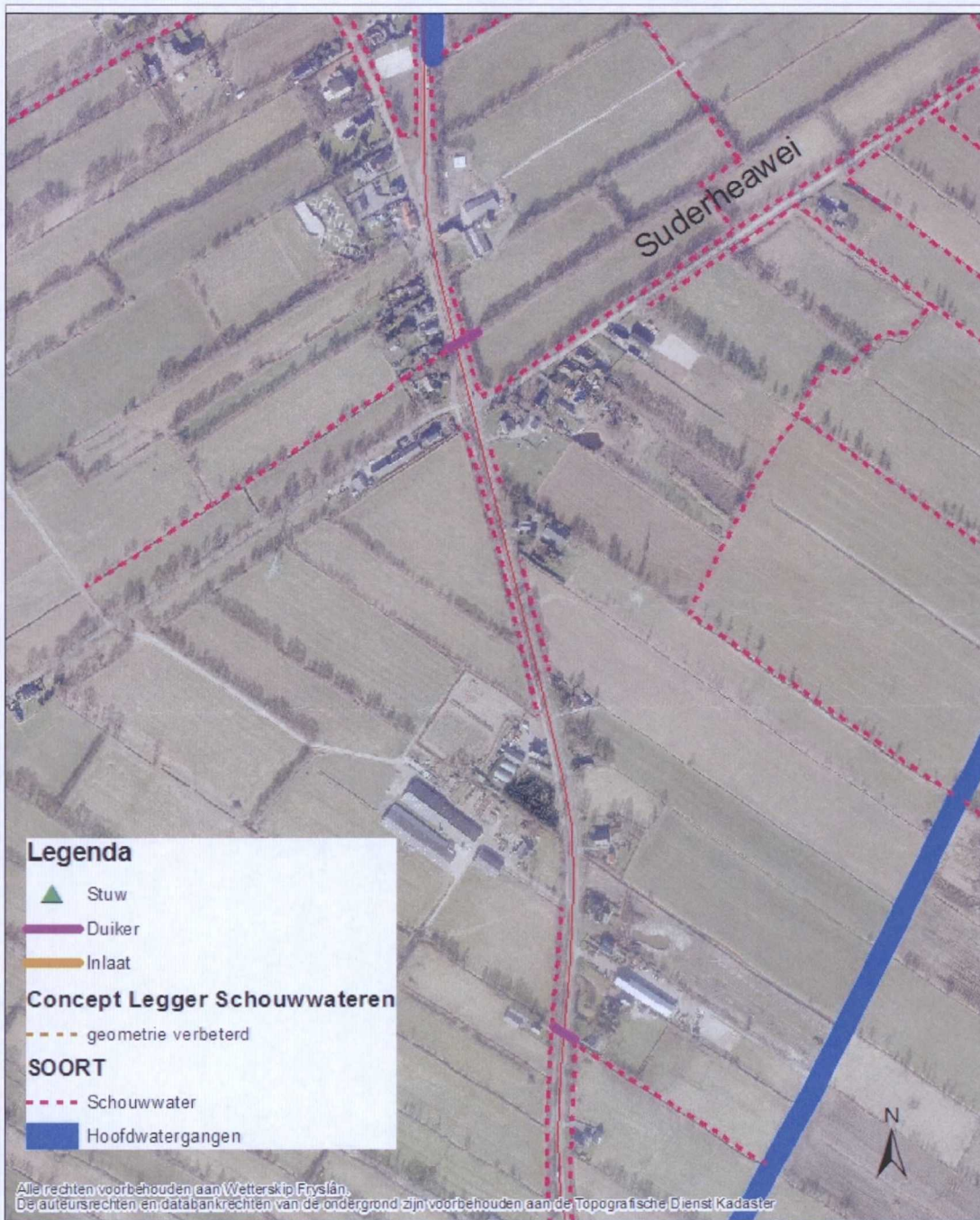
	<b>Verbetering N358 Kaart 1</b>		Postbus 36 8900 AA LEEUWARDEN (058) 292 22 22 <a href="http://www.wetterskipfryslan.nl">www.wetterskipfryslan.nl</a>
	in opdracht van: JvdK	schaal: 1:5.000	
	vervaardigd door: AN	datum: 1-12-2014	
formaat: A4 staand	versie: 01		

110 5000






	Verbetering N358 Kaart 2		Postbus 36 8900 AA LEEUWARDEN (058) 292 22 22 www.wetherskipfryslan.nl
	in opdracht van: JvdK	schaal: 1:5.000	
	vervaardigd door: AN	datum: 1-12-2014	
formaat: A4 staand	versie: 01		


M:\GisData\...





**Legenda**

-  Stuw
-  Duiker
-  Inlaat


**Concept Legger Schouwwateren**

-  geometrie verbeterd

**SOORT**

-  Schouwwater
-  Hoofdwatergangen

Alle rechten voorbehouden aan Wetterskip Fryslân.  
De auteursrechten en databankrechten van de ondergrond zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster

	<b>Verbetering N358 Kaart 3</b>		Postbus 36 8900 AA LEEUWARDEN (058) 292 22 22 <a href="http://www.wetterskipfryslan.nl">www.wetterskipfryslan.nl</a>
	in opdracht van: JvdK	schaal: 1:5.000	
	vervaardigd door: AN	datum 1-12-2014	
formaat A4 staand	versie: 01		

M:\GisData\...





**Legenda**

- Stuw
- Duiker
- Inlaat

**Concept Legger Schouwwateren**

- geometrie verbeterd

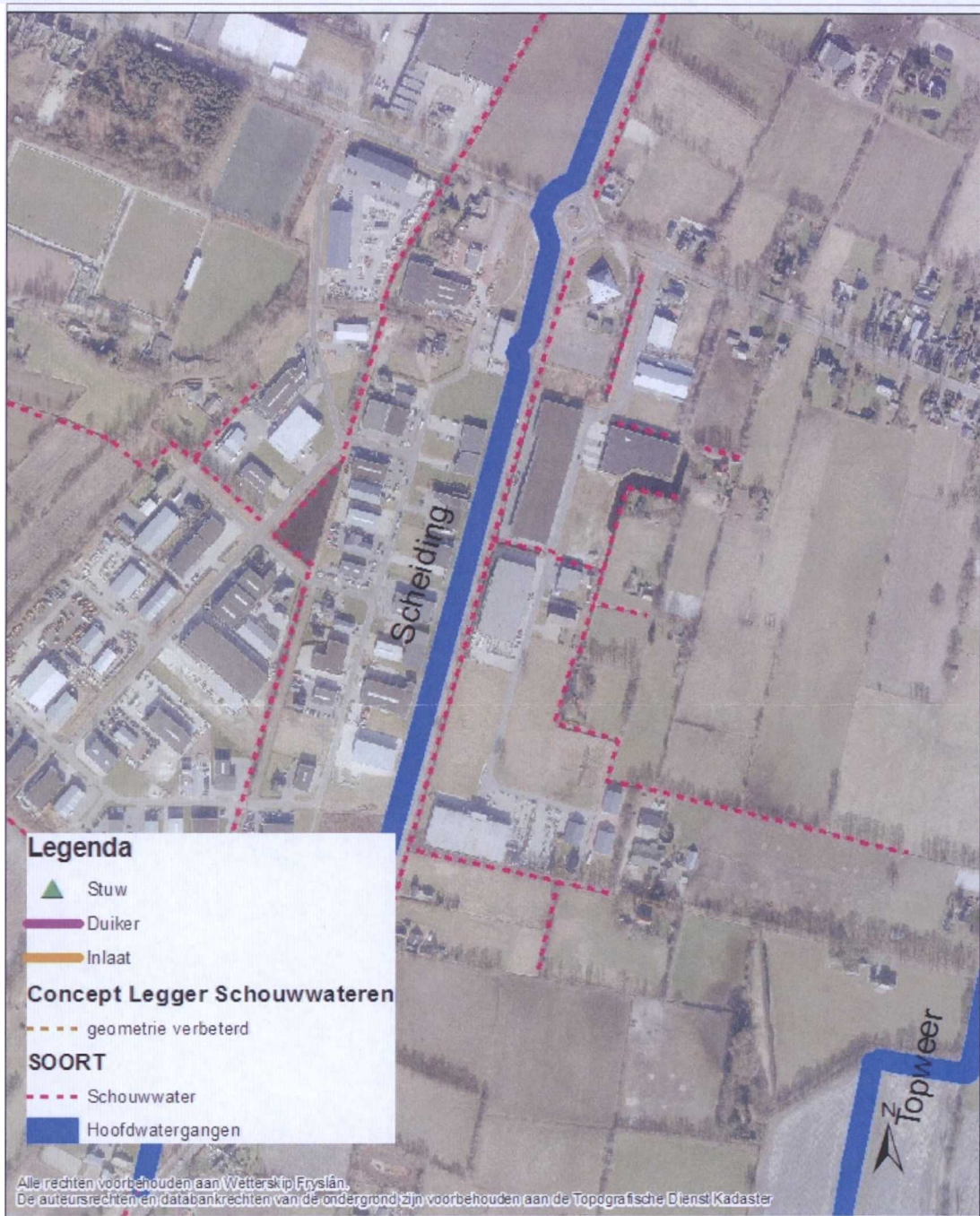
**SOORT**

- Schouwwater
- Hoofdwatergangen

Alle rechten voorbehouden aan Wetterskip Fryslân.  
De auteursrechten en databankrechten van de ondergrond zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster

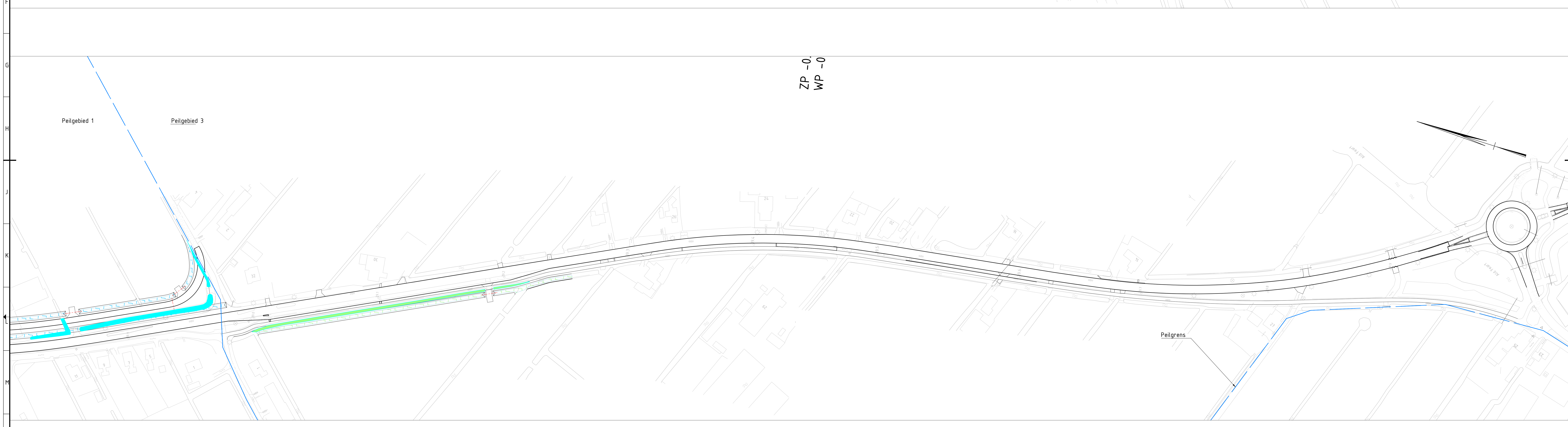
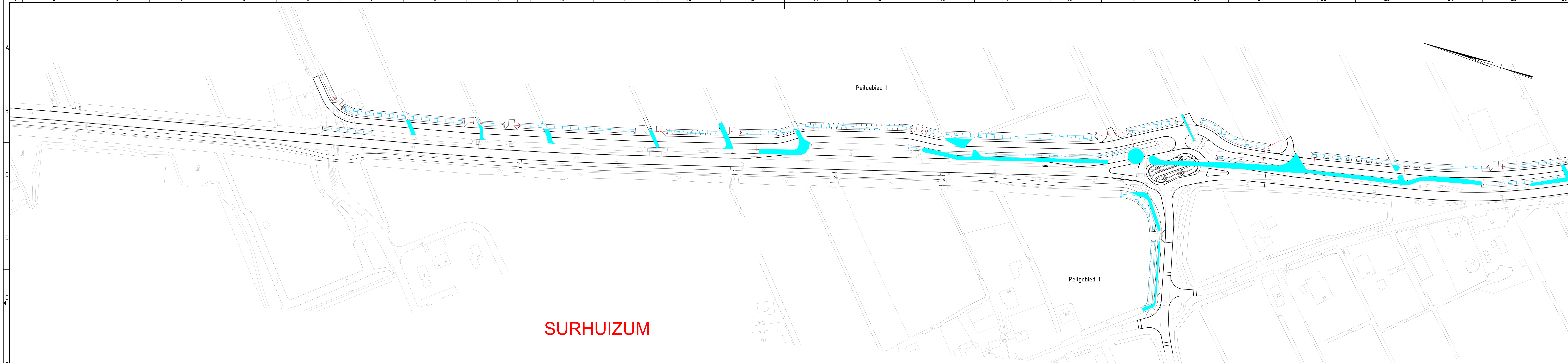
	<b>Verbetering N358 Kaart 4</b>		Postbus 36 8900 AA LEEUWARDEN (058) 292 22 22 <a href="http://www.wetterskipfryslan.nl">www.wetterskipfryslan.nl</a>
	in opdracht van: JvdK	schaal: 1:5.000	
	vervaardigd door: AN	datum: 1-12-2014	
formaat: A4 staand	versie: 01		

M:\GISData\...



	<b>Verbetering N358 Kaart 5</b>		Postbus 36 8900 AA LEEUWARDEN (058) 292 22 22 <a href="http://www.wetterskipfryslan.nl">www.wetterskipfryslan.nl</a>
	in opdracht van: JvdK	schaal: 1:5.000	
	vervaardigd door: AN	datum: 1-12-2014	
formaat: A4 staand	versie: 01		





Oppervlaktes watergangen N358 Uterwei	
Peilgebied 1 (L-0.52m NAP)	Verschil
Te denpen watergang	5401
Nieuwe watergang	8597 +3196 m <sup>2</sup>
Peilgebied 2 (L-1.00m NAP)	
Te denpen watergang	221
Nieuwe watergang	222 +1m <sup>2</sup>
Peilgebied 3 (L-0.60/-0.90m NAP)	
Te denpen watergang	385
Nieuwe watergang	498 +113 m <sup>2</sup>
<b>Totaal:</b>	
Te denpen watergang	6007
Nieuwe watergang	9317 +3310 m <sup>2</sup>

**Legenda**

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaand wateroppervlak PG 1
- Bestaand wateroppervlak PG 2
- Bestaand wateroppervlak PG 3
- Wateroppervlak na reconstructie PG 1
- Wateroppervlak na reconstructie PG 2
- Wateroppervlak na reconstructie PG 3
- Peilgrens

0 5 10 20m

AT	Concept	B. de Graaf	08-10-16
Versie	Ontwerftoets	Ontwerper	Uitvoerder

**N358 Holwerd - Metslawier - Buitenpost - Frieschepalen (A7)**

**Uterwei**

Overzicht watergangen Blad 2

Gepland door	Acc.	Overzamenlijst	Formaat	Overzamenlijst	Staat
B. de Graaf		Tekening		Definitief ontwerp	In bewerking
Geoordeeld door	Acc.	Schaaf	Projectnummer	Beslisnummer	Blad
H. Dijkstra			1:1000	-	2 3
					Aantal
					Tekeningnummer
					3.5.358.307

provincie Fryslân  
provincie Fryslân

Plattegrond: 27 november 2015

# SURHUISTERVEEN

Oppervlaktes watergangen N358 Uterwei	
Peilgebied 1 (-0.52m NAP)	Verschil
Te dempen watergang	5401
Nieuwe watergang	8597 +3196 m <sup>2</sup>
Peilgebied 2 (-1.00m NAP)	
Te dempen watergang	221
Nieuwe watergang	222 +1 m <sup>2</sup>
Peilgebied 3 (-0.60/-0.90m NAP)	
Te dempen watergang	385
Nieuwe watergang	498 +113 m <sup>2</sup>
<b>Totaal:</b>	
Te dempen watergang	6007
Nieuwe watergang	9317 +3310 m <sup>2</sup>

**Legenda**

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaand wateroppervlak PG 1
- Bestaand wateroppervlak PG 2
- Bestaand wateroppervlak PG 3
- Wateroppervlak na reconstructie PG 1
- Wateroppervlak na reconstructie PG 2
- Wateroppervlak na reconstructie PG 3
- Peilgrens

0 5 10 15 20m

A1	Concept	B. de Graaf	08-10-15
1	Concept		

**N358 Holwerd - Metslawier - Buitenpost - Frieschepalen (A7)**

**Uterwei**

Overzicht watergangen Blad 3

Gekend door	Acc.	Documenttype	Formaat	Ontwerpfase	Status		
B. de Graaf	Tekening			Definitief ontwerp	In bewerking		
Gecheckend door	Acc.	Schaal	Projectnummer	Beleidsnummer	Blad	Aantal	Taaknummer
H. Dijkstra	1:1000			3	3	3.5.358.307	

provincie Fryslân  
provincie Fryslân

21 november 2015