

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Planologisch akoestisch onderzoek wijziging bedrijfswoning naar wonen

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2018.1193.00.R002
Datum	3 mei 2019

Colofon

Opdrachtgever	de heer S. Batema It Jachtfjild 11 9281 KV Harkema
Contactpersoon opdrachtgever	de heer S. Batema It Jachtfjild 11 9281 KV Harkema
Project Betreft Uw kenmerk	S. Batema, Harkema/transformatie bedrijfswoning planologisch akoestisch onderzoek transformatie bedrijfswoning -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.1193.00.R002 3 mei 2019 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	ing. A. (Arno) de Pree 088 346 78 80 pe@dgmr.nl
Auteur	R. (Richard) Feiken rfi@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GKE TMA MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijfskenmerken	5
2.1 Situering	5
2.2 Bedrijfsomschrijving	6
2.3 Representatieve bedrijfssituatie	7
2.4 Relevante Incidentele bedrijfssituatie	8
2.5 Regelmatige afwijking	8
3. Kaders	9
3.1 VNG publicatie	9
3.2 Activiteitenbesluit	12
4. Akoestische modellering	13
4.1 Onderzoeksmethode	13
4.2 Geluidsbronvermogens	13
4.3 Maximale geluidsniveaus	14
4.4 Indirecte hinder	15
4.5 Akoestisch rekenmodel	15
5. Resultaten	17
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
5.2 Maximale geluidsniveaus	17
5.3 Indirecte hinder	18
6. Conclusies	19

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Bepaling bronvermogens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 4	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 5	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Bijlage 6	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

1. Inleiding

Batema's rietdekkersbedrijf, gevestigd aan de It Jachtfjild 11a in Harkema, is van plan om de bestemming van de woning, It Jachtfjild 11 in Harkema, te wijzigen van 'bedrijfswoning' naar 'wonen'.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft hiervoor akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op deze woning vanwege Batema's rietdekkersbedrijf.

De verandering bestaat uit het wijzigen van de bestemming van de woning van 'bedrijfswoning' naar 'wonen', met het doel om de woning te verkopen.

Dit onderzoek betreft een akoestisch planologisch onderzoek in het kader van een verzoek om het bestemmingsplan te wijzigen.

Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de bewoning van de woning door derden geen belemmering voor de bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf is. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie.

Voor de beoordeling van de bedrijfswoning van Batema is het Rietdekkersbedrijf bepalend. De overige bedrijven in de nabijheid liggen op grotere afstanden waarvoor andere woningen maatgevend zijn. Om die reden spitst het onderzoek zich toe op het inzichtelijk maken van invloed op de bedrijfsvoering van het rietdekkersbedrijf vanwege de functiewijziging.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI). Achterin dit rapport treft u een begrippenlijst aan van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

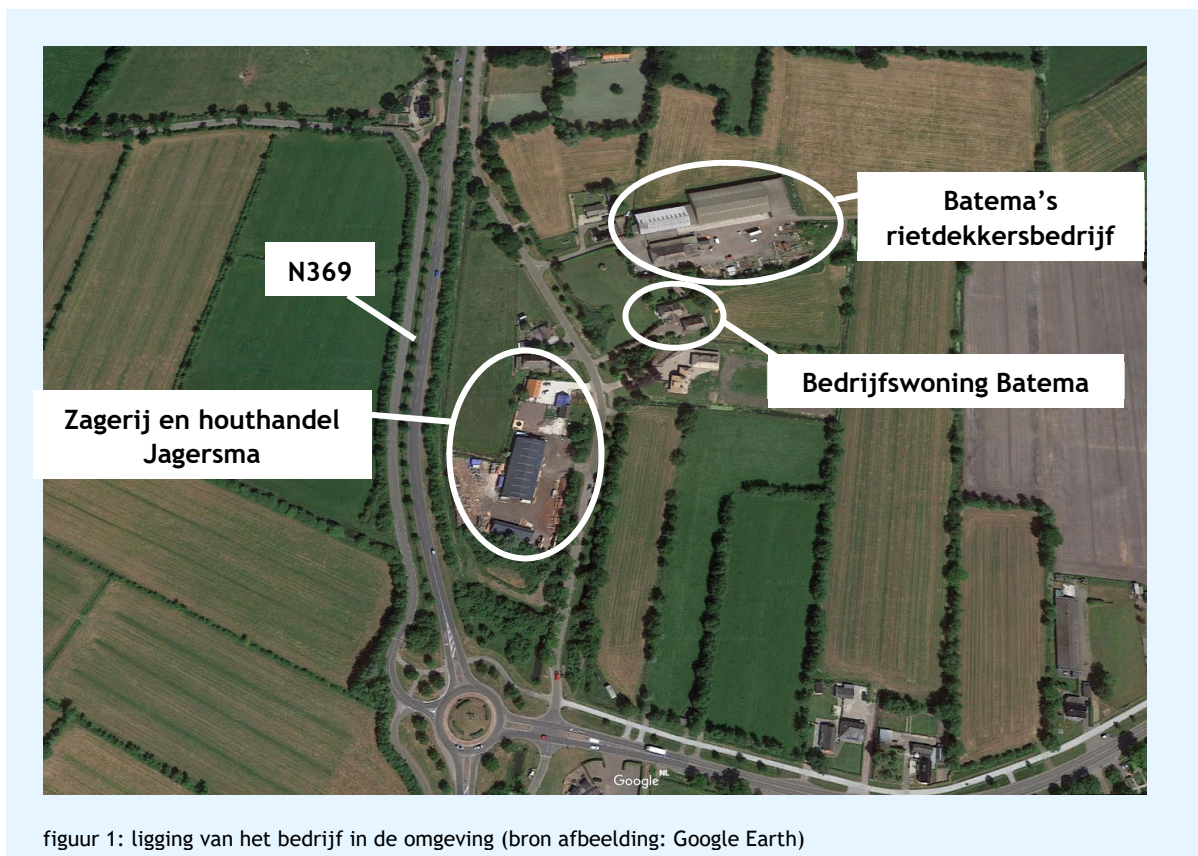
Dit rapport bevat alleen die informatie, die nodig is om de akoestische aspecten van het betreffende bedrijf te beoordelen. Achtergrondinformatie over rekenmodellen, geluidsbronvermogens, gedetailleerde rekenresultaten en literatuur treft u aan in de bijlagen.

2. Bedrijfskenmerken

In de volgende paragrafen gaan we in op de ligging van het bedrijf in de omgeving en geven we een beknopte omschrijving van het bedrijf en de relevante bedrijfsonderdelen. De basis van het onderzoek vormt de representatieve bedrijfssituatie. Daarin zijn alle akoestisch relevante activiteiten van Batema's rietdekkersbedrijf beschreven. U vindt de representatieve bedrijfssituatie in paragraaf 2.3.

2.1 Situering

Batema's rietdekkersbedrijf is gevestigd aan de It Jachtfjild 11a. De directe omgeving van de inrichting is gemengd gebied. In het gebied bevinden zich ook andere functies zoals kleine bedrijvigheid en agrarische activiteiten en de provinciale weg N369. Er liggen in de nabijheid van de inrichting verspreid liggende (bedrijfs)woningen. De afstand vanaf de werkplaats van het bedrijf tot de bedrijfswoning van de heer Batema, It Jachtfjild 11 is 30 meter. In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging van het bedrijf in de omgeving (bron afbeelding: Google Earth)

2.2 Bedrijfsomschrijving

Batema's rietdekkersbedrijf is een bedrijf dat zich bezighoudt met dakdekken en bouwen van dakconstructies, bouwtimmeren en groothandel in hout en plaatmateriaal. Het bedrijf valt onder het bevoegd gezag van de gemeente Achtkarspelen.

Batema's rietdekkersbedrijf bestaat uit een werkplaats en meerdere loodsen. De werkplaats wordt voornamelijk gebruikt voor het maken van uilenborden (ûleboerd). De loodsen dienen als opslag voor zowel de materialen als alle voertuigen.

In figuur 2 ziet u een plattegrond van de inrichting. Bruin is de begrenzing van het bedrijfsbestemming weergegeven. Oranje is de toekomstige kavelgrens van de woning. Deze wordt in overleg met de toekomstig koper bepaald en komt ongeveer 7 meter uit de noordgevel van de woning komen te liggen.



figuur 2: plattegrond van de inrichting

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Hiermee wordt bedoeld een bedrijfssituatie, waarin de inrichting maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan één keer per maand, ofwel vaker dan twaalf keer per jaar) voorkomt.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidsbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode.

De gehanteerde gegevens over de representatieve bedrijfssituatie zijn verstrekt en geaccordeerd door Batema's rietdekkersbedrijf.

Voor het maken van uilenborden worden machines gebruikt die zich bevinden in de werkplaats. Deze werkzaamheden duren niet langer dan 3 uur per dag en vinden plaats gedurende de dagperiode. Relevante geluidsemmissie vindt plaats via de ramen en de overheaddeur. De ramen aan de noordzijde bestaan uit enkelzijdig kunststof platen. De ramen aan de zuid- en westzijde bestaan uit enkelglas. Tijdens de werkzaamheden is de overheaddeur aan de westzijde gesloten.

Iedere week komen er in de dagperiode 4 vrachtwagens op het terrein voor de aan- en afvoer van de materialen. De vrachtwagens worden doormiddel van een heftruck geladen/gelost. Dit kost ongeveer een half uur per vrachtwagen. Voor verdeling van de goederen over de loodsen wordt 1 uur gebruik gemaakt van een heftruck in de dagperiode.

Verdere vervoersbewegingen op de locatie komt van de auto's van de werknemers en bezoekers/klanten. Omdat de locatie ook dient als groothandel in hout en plaatmateriaal komen er in de dagperiode bezoekers/klanten langs om materialen op te halen. Deze werknemers en bezoekers/klanten parkeren hun auto's aan de achterzijde van het terrein. Ook maken werknemers en bezoekers gebruik van bestelbussen (4 aan de achterzijde van het terrein en 1 aan de voorzijde).

Daarnaast worden er 2 tractoren, een verreiker en een hoogwerker ingezet voor het transport naar de werklocatie. Deze vertrekken in de ochtend (na 07:00 uur) en komen later in de middag terug.

Aan de zuidzijde van het terrein wordt een half uur gebruik gemaakt van een heftruck voor de opslag van goederen (laden en lossen van bijvoorbeeld restpartijen). Daarnaast komt het beperkt voor dat een vrachtwagen kleine partijen komt brengen of halen die op het opslagterrein worden geladen of gelost. Deze vrachtwagen wordt geladen of gelost met behulp van de laad/loskraan op de vrachtwagen zelf. Het laden of lossen duurt circa 5 minuten. Hierbij draait de motor van de vrachtwagen stationair.

De op het terrein aanwezige tankopslag voor brandstof wordt verplaatst naar de noordzijde van de werkplaats. De aanvoer van brandstof vindt overdag plaats middels een tankwagen. Het voltanken van het eigen materieel (tijdens vertrek of aankomst) duurt in totaal 5 minuten in de dagperiode. Daarbij is de pomp bij de opslagtank in werking.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Tabel 1 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee bedoelen we alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden voor Batema's rietdekkersbedrijf. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 1 representatieve bedrijfssituatie (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

omschrijving	id.	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
stationaire bronnen:				
uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	A001-A010	3 uur	--	--
uitstraling ramen werkplaats noordzijde	A011-A021	3 uur		
overheaddeur werkplaats (gesloten)	A022	3 uur	--	--
heftruck laden en lossen achter terrein	A023	2 uur	--	--
heftruck intern transport	A024	1 uur	--	--
heftruck opslagterrein	A025a-A025e	30 minuten	--	--
vrachtwagen stationair	A026	5 minuten	--	--
laad/loskraan op de vrachtwagen	A027	5 minuten	--	--
brandstofpomp	A028	5 minuten	--	--
mobiele bronnen:				
vrachtwagen aan- en afvoer	M001	4 stuks	--	--
bestelbus achter terrein	M002	4 x 2 bewegingen	--	--
bestelbus voor terrein	M003	1 x 2 bewegingen	--	--
auto's personeel en bezoekers	M004	12 x 2 bewegingen	--	--
verreiker	M005	1 x 2 bewegingen	--	--
hoogwerker	M006	1 x 2 bewegingen	--	--
tractor	M007	2 x 2 bewegingen	--	--
vrachtwagen opslag	M008	1 stuk	--	--
vrachtwagen aanvoer brandstof	M009	1 stuk	--	--

2.4 Relevante Incidentele bedrijfssituatie

Activiteiten of combinaties van activiteiten die incidenteel voorkomen, behoren tot de incidentele bedrijfssituaties (IBS). Het begrip 'incidenteel' vertalen we in dit kader naar een situatie die verspreid over het jaar niet vaker dan twaalf maal optreedt. Bij Batema's rietdekkersbedrijf treden geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties op.

2.5 Regelmatige afwijking

Met een beperkte, regelmatige frequentie, maar meer dan twaalf maal per jaar, vindt voor een bedrijfssituatie meer geluidsemisatie plaats dan onder representatieve omstandigheden. Dit betreft de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RABS). Bij Batema's rietdekkersbedrijf treden geen regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie(s) op.

3. Kaders

In dit rapport wordt voor de ruimtelijke onderbouwing gebruik gemaakt van het stappenplan van de VNG-publicatie uit 2009. Daarnaast is aansluiting gezocht bij het beoordelingskader uit het Activiteitenbesluit. Op beide kaders gaan we kort in.

3.1 VNG publicatie

Om inzicht te geven in goede ruimtelijke ordening en om de aanvaardbaarheid van milieubelastingen op het woon- en leefklimaat te beoordelen, is gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Deze VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aan voor de beoordeling van milieuaspecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Hierbij is onderscheid gemaakt in omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en omgevingstype gemengd gebied. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) activiteiten mogelijk worden gemaakt, zoals in dit geval woningbouw in de nabijheid van bedrijven. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingsystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie is een 4-stappenplan beschreven om geluidhinder te beoordelen, waarbij per stap de toelaatbare geluidsbelasting groter wordt gekoppeld aan een uitgebreidere onderzoeks- en motiveringsplicht:

- Stap 1: toetsen plan aan richtafstanden voor geluid.
- Stap 2: uitvoeren geluidsonderzoek met toetsingskader passend bij omgevingstype.
- Stap 3: ruimer toetsingskader met motivering waarom acceptabel.
- Stap 4: wanneer hogere geluidsbelasting dan stap 3, dan is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dan is een zeer grondige onderbouwing nodig.

In onderstaande kaders zijn de definities van de omgevingstypen gegeven op basis van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering, 16 april 2007.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring van verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

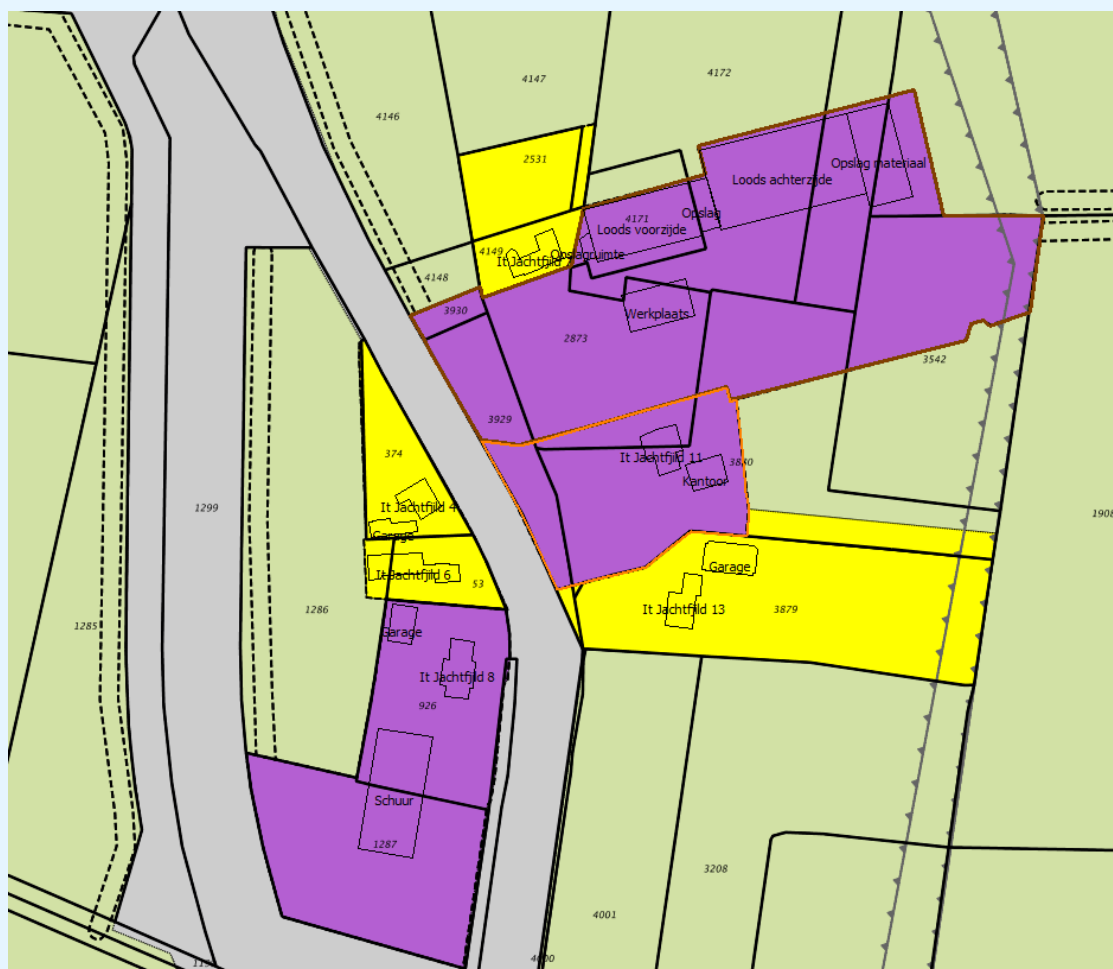
Bedrijfswoning Batema in Harkema

In onderstaande tabel zijn de relevante richtafstanden weergegeven.

tabel 2: richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m] tot omgevingstype	
	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50

In figuur 3 is de huidige bestemming van het gebied weergegeven. De oranje lijn geeft het gebied aan dat gewenst wordt te veranderen van Enkelbestemming Bedrijf -1 naar woonfunctie. De bruine lijn wordt dan het nieuwe bedrijventerrein.



figuur 3: huidige bestemming van het gebied inclusief de gewenste situatie

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Stap 1

In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen of komen te liggen. Indien geen geluidsgevoelige objecten binnen de richtafstand aanwezig of in het bestemmingsplan toegestaan zijn, wordt ervan uitgegaan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, en dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien er ook agrarische en andere bedrijven gevestigd zijn in de omgeving van het bedrijf kan er gesproken worden over een gemengd gebied. Daarnaast is de locatie gelegen binnen de invloedssfeer van de gebiedsontsluitingsweg, de N369. Voor een gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap. De bedrijfsactiviteiten van Batema's rietdekkersbedrijf vallen volgens de VNG-publicatie onder milieucategorie:

tabel 3 Activiteit Batema's rietdekkersbedrijf

Omgevingstype gemengd gebied							
SBI-2008	Omschrijving	Milieucategorie	Richtafstanden in meters				
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
41, 42, 43-2	Aanemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ²	3.1	0	10	30	10	

Stap 2

Indien de verandering plaatsvindt binnen de richtafstand is het voor de onderbouwing nodig om stap 2 uit de VNG-publicatie te doorlopen. In deze fase wordt onderzocht of deze specifieke situatie past binnen de toetswaarden uit de publicatie, met de zekerheid dat bij de woningen het akoestisch woon- en leefklimaat aanvaardbaar zal zijn. In onderstaande tabel zijn de toetswaarden weergegeven.

Tabel 4: toetswaarden stap 2

omgevingstype	rustige woonwijk	gemengd gebied
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT})	45 dB(A)	50 dB(A)
maximale geluidsniveaus (L _{Amax})	65 dB(A)	70 dB(A)
verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

Tabel 5: toetswaarden stap 3

omgevingstype	rustige woonwijk	gemengd gebied
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT})	50 dB(A)	55 dB(A)
maximale geluidsniveaus (L _{Amax})	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Stap 4

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

Bovenstaande gaat uit van een planologisch akoestisch onderzoek (ruimtelijk spoor). Wanneer uitgegaan wordt van toetsing op basis van het Activiteitenbesluit (milieuspoor) dan worden in een akoestisch onderzoek dezelfde aspecten beschouwd, uitgezonderd stemgeluid. Het Activiteitenbesluit hanteert dezelfde toetswaarden als in tabel 4.

3.2 Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit stelt algemene regels om geluidhinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Dit heeft betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). Ook het voorkomen of beperken van nadelige gevolgen voor het milieu vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) kan hieronder vallen via de zorgplichtbepaling. Tot slot geldt voor inrichtingen dat op grond van de Wabo voldoende toepassing moet zijn gegeven aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Tabel 6 en de bijgevoegde voorwaarden geven de belangrijkste toetsingswaarden weer.

Tabel 6: Toetsingswaarden conform tabel 2.17a Activiteitenbesluit ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

toetsingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluid gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De toetsingswaarden uit het Activiteitenbesluit komen overeen met het toetsingskader voor 'gemengd gebied' in stap 2 uit de VNG-publicatie. Uitzondering hierop betreft de beoordeling van de maximale geluidsniveaus als gevolg van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Bij beoordeling volgens de tweede stap uit de VNG-publicatie worden die wel beoordeeld.

4. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, welke geluidsbronvermogens wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Onderzoeksmethode

We maken onderscheid tussen:

- de geluidsproductie van de geluidsbron (emissie);
- de geluidsoverdracht van de bron naar de ontvanger (overdracht);
- het geluid dat de ontvanger bereikt (immissie).

Conform de HMRI hebben wij de keuze uit de volgende onderzoeksmethoden:

- Direct meten van de geluidsimmissie (methode II.1).
- Extra- of interpolatie van metingen nabij het immissiepunt met behulp van rekencorrecties (methode II.1).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de geconcentreerde bronmethode (methode II.2).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de aangepast meetvlakmethode (methode II.3).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de rondommethode (methode II.4).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte van gevels en daken door een combinatie van meten en berekenen volgens de methode van uitstraling van gebouwen (methode II.7).
- Berekenen van de geluidsimmissie met behulp van een overdrachtsmodel uit gemeten of verkregen emissieniveaus (geluidsbronvermogens) (methode II.8).
- Berekeningsresultaten worden gecontroleerd en bijgesteld op basis van meetresultaten (methode II.10).

In dit onderzoek hebben we ervoor gekozen om de geluidsimmissie te berekenen met een overdrachtsmodel gebaseerd op geluidsbronvermogens. De reden hiervoor is dat:

- *de inrichting niet continu representatief in bedrijf is.*

4.2 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende activiteiten, installaties en werkzaamheden baseerden wij kentallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief.

De geluidsbronvermogens van personenauto's, *bestelbussen* en *vrachtwagens* bedragen respectievelijk 89, 95 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen.

Het ruimteniveau van de werkplaats is ter plaatste beoordeeld en bedraagt 85 dB(A). De activiteit vindt alleen plaats in de werkplaats aan de voorzijde van het terrein.

Alle voertuigen rijden aan de voorzijde het terrein op, dit in verband met de ingang van het bedrijf. Daarna zullen zij aan de noordzijde van de werkplaats langsrijden om verder het terrein op te gaan. De vrachtwagens rijden vervolgens naar de achterzijde en worden daar geladen of gelost door middel van een heftruck. Vervolgens maken zij een ronde over het terrein om weer via de voorzijde het terrein te verlaten. De andere heftruck wordt gebruikt voor het intern verplaatsen van materialen. Eén van de bestelbussen parkeert in de loods aan de voorzijde en de overige bestelbussen parkeren in de loods aan de achterzijde. De personenauto's rijden via de

Bedrijfswoning Batema in Harkema

voorzijde over het terrein en parkeren aan de achterzijde van het terrein. Bezoekers en/of klanten rijden naar de achterzijde en zullen later het terrein weer via de zelfde route verlaten.

De verreiker, hoogwerker en tractoren vertrekken vanuit de achterzijde van het terrein. Zij rijden via de noordzijde van de werkplaats richting de voorzijde en verlaten via deze route het terrein. Later in de middag maken zij van dezelfde route gebruik om weer terug te keren naar de opslagloods.

Tabel 7 geeft een overzicht van alle gehanteerde geluidsbronvermogens met hun herkomst.

tabel 7: gehanteerde geluidsbronvermogens

omschrijving	L _{wr} in dB(A)	L _{eq} in dB(A)	herkomst
binnenniveau werkplaats		85	DGMR-meetarchief
vrachtwagen / tankwagen	102		DGMR-meetarchief
bestelbus	95		DGMR-meetarchief
personenauto	89		DGMR-meetarchief
verreiker	101		DGMR-meetarchief
hoogwerker	102		DGMR-meetarchief
tractor	104		DGMR-meetarchief
heftruck	100		DGMR-meetarchief
laad/loskraan op vrachtwagen	102		DGMR-meetarchief
vrachtwagen stationair	97		DGMR-meetarchief
brandstofpomp	86		DGMR-meetarchief

De volledige invoergegevens van het rekenmodel treft u aan in bijlage 2 en 3.

4.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus van installaties liggen doorgaans 3 dB boven het langtijdgemiddelde geluidsniveau en treden op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. In de werkplaats bij het maken van uilenborden kunnen geluidspieken optreden die 10 dB boven het gemiddelde ruimte niveau liggen. Van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens, liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen en treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Ook voor de bestelbussen, verreiker en de hoogwerker liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen. Voor personenwagens bedraagt het maximale geluidsniveau 99 dB(A) als gevolg van het sluiten van portieren. Voor rijdende heftrucks liggen de maximale geluidsniveaus doorgaan circa 15 dB boven het geluidsbronvermogen. Dit wordt veroorzaakt door het stuiteren van de lepels/vorken van de heftrucks.

tabel 8: gehanteerde maximale geluidsbronvermogens

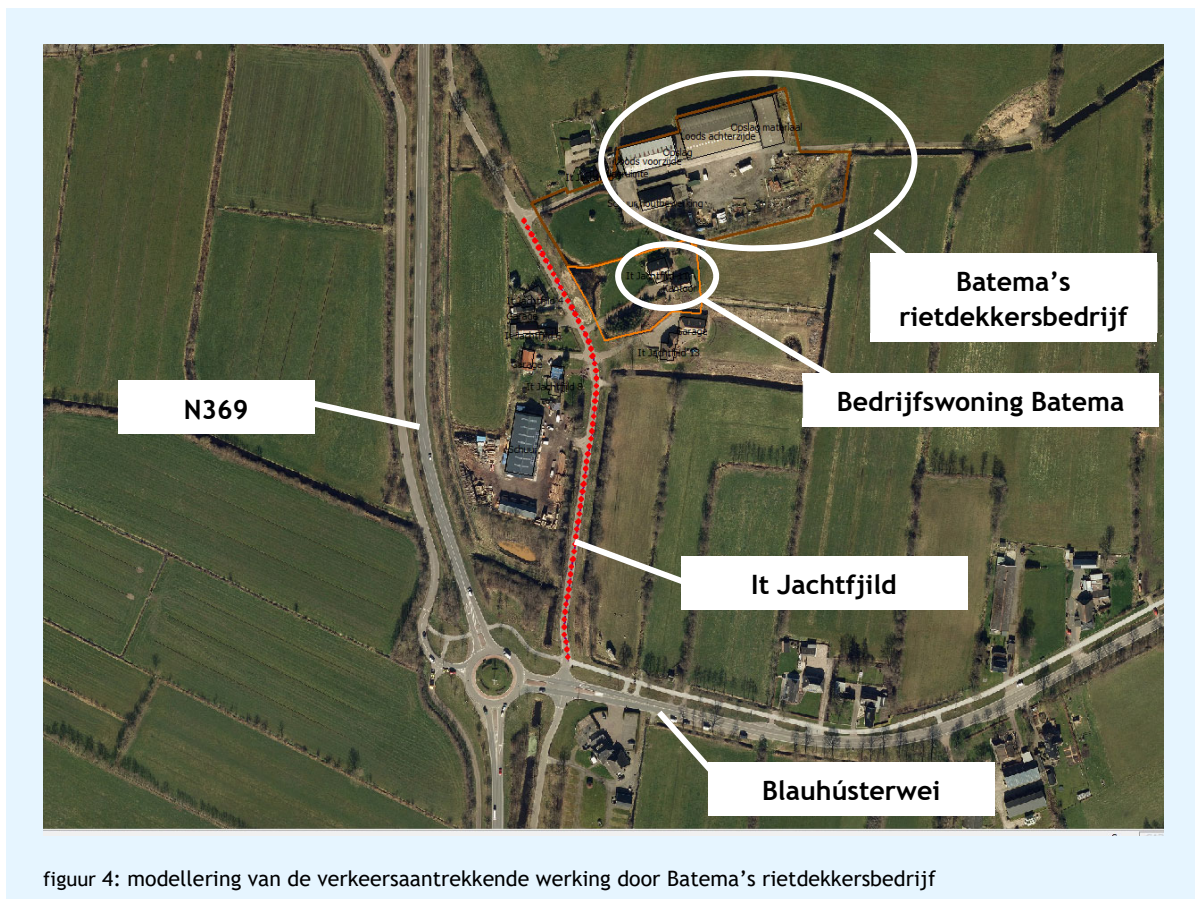
omschrijving	L _{w,max} in dB(A)	L _{A,max} in dB(A)	herkomst
binnenniveau werkplaats		95	DGMR-meetarchief
Vrachtwagen / tankwagen	108		DGMR-meetarchief
bestelbus	101		DGMR-meetarchief
personenwagen	99		DGMR-meetarchief
verreiker	107		DGMR-meetarchief
hoogwerker	108		DGMR-meetarchief
tractor	110		DGMR-meetarchief
heftruck	115		DGMR-meetarchief
laad/loskraan op vrachtwagen	107		DGMR-meetarchief
vrachtwagen stationair	100		DGMR-meetarchief
brandstofpomp	89		DGMR-meetarchief

4.4 Indirecte hinder

Gelet op de ligging van de locatie, beschouwen we alleen de geluidsbelasting van het verkeer van en naar de gehele inrichting in de zuidelijke richting als indirecte hinder. In zuidelijke richting blijft de reikwijdte van de indirecte hinder beperkt tot aan de eerste kruising: It Jachtfjild - Blauhústerwei. De wettelijke rijsnelheid bedraagt 60 km/uur voor dit gedeelte van de weg. Vanaf dit punt gaan we ervan uit dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het maatgevende scenario aangezien al het verkeer langs de beschouwde bedrijfswoning rijdt.

Voor de vrachtwagens, auto's en bestelbussen gaan we er vanuit dat de maximale snelheid van 60 km/uur wordt gehaald. Voor de verreiker en de hoogwerker gaan we ervan uit dat de gemiddelde snelheid circa 15 km/uur bedraagt. De tractoren worden geschat op een gemiddelde snelheid van 30 km/uur.

In figuur 4 is de modellering van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.



figuur 4: modellering van de verkeersaantrekkende werking door Batema's reeddekkersbedrijf

4.5 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee worden de geluidsimmissieniveaus in de omgeving berekend.

De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend conform methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V4.41.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afscherpende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem.

De beoordelingspunten liggen 1.5, 5.0 en 7.5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invalend geluidsniveau).

5. Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (paragraaf 5.1), de maximale geluidsniveaus (paragraaf 5.2) en de indirecte hinder (paragraaf 5.3). In de volgende paragrafen gaan wij hier afzonderlijk op in.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 9. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$. De beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 4.

tabel 9: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus				toetsingswaarden			voldoet		
	hoogte	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
T001: Woning It Jachtfjild 11 zuidwestzijde	1,5 5,0 7,5	44 47 48	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --
T002: Woning It Jachtfjild 11 noordzijde	1,5 5,0 7,5	45 47 48	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --
T003: Woning It Jachtfjild 11 noordoostzijde	1,5 5,0 7,5	45 48 49	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --
T004 Woning It Jachtfjild 11 oostzijde	1,5 5,0 7,5	46 48 49	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --
T005 Woning It Jachtfjild 11 westzijde	1,5 5,0 7,5	37 38 40	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --
T006 Woning It Jachtfjild 11 zuidwestzijde	1,5 5,0 7,5	31 33 35	-- -- --	-- -- --	50 50 50	45 45 45	40 40 40	ja ja ja	-- -- --	-- -- --

Uit tabel 9 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de toetswaarden uit stap 2 van zowel de VNG-publicatie als het Activiteitenbesluit.

Bij de woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode. Dit is bepaald op de beoordelingspunten T003 (noordoostzijde) en T004 (oostzijde). De maatgevende bron is de heftruck voor het laden en lossen.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen treft u aan in tabel 10, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 5.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

tabel 10: maximale geluidsniveaus (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	maximale geluidsniveaus			toetsingswaarden			voldoet			
	hoogte	Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
T001: Woning It	1,5	68	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
zuidwestzijde	7,5	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
T002: Woning It	1,5	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11 noordzijde	5,0	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
	7,5	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
T003: Woning It	1,5	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	70	--	--	70	65	60	ja	--	--
noordoostzijde	7,5	70	--	--	70	65	60	ja	--	--
T004 Woning It	1,5	69	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11 oostzijde	5,0	70	--	--	70	65	60	ja	--	--
	7,5	70	--	--	70	65	60	ja	--	--
T005 Woning It	1,5	64	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11 westzijde	5,0	66	--	--	70	65	60	ja	--	--
	7,5	66	--	--	70	65	60	ja	--	--
T006 Woning It	1,5	56	--	--	70	65	60	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	59	--	--	70	65	60	ja	--	--
zuidwestzijde	7,5	60	--	--	70	65	60	ja	--	--

Tabel 10 geeft weer dat de maximale geluidsniveaus van Batema's dakdekkersbedrijf voldoen aan de toetswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

5.3 Indirecte hinder

De equivalente geluidsniveaus door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, treft u aan in tabel 11. Als er sprake is van een overschrijding of toename ten opzichte van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 11: equivalente geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	equivalent geluidsniveau			toetsingswaarden			voldoet			
	hoogte	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
T001: Woning It	1,5	29	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	32	--	--	50	45	40	ja	--	--
zuidwestzijde	7,5	32	--	--	50	45	40	ja	--	--
T002: Woning It	1,5	26	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11 noordzijde	5,0	29	--	--	50	45	40	ja	--	--
	7,5	30	--	--	50	45	40	ja	--	--
T003: Woning It	1,5	25	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	28	--	--	50	45	40	ja	--	--
noordoostzijde	7,5	29	--	--	50	45	40	ja	--	--
T004 Woning It	1,5	14	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11 oostzijde	5,0	16	--	--	50	45	40	ja	--	--
	7,5	20	--	--	50	45	40	ja	--	--
T005 Woning It	1,5	31	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11 westzijde	5,0	34	--	--	50	45	40	ja	--	--
	7,5	34	--	--	50	45	40	ja	--	--
T006 Woning It	1,5	32	--	--	50	45	40	ja	--	--
Jachtfjild 11	5,0	34	--	--	50	45	40	ja	--	--
zuidwestzijde	7,5	35	--	--	50	45	40	ja	--	--

Uit tabel 11 volgt, dat de equivalente geluidsniveaus vanwege indirecte hinder voldoen aan de toetswaarden stap 2 van de VNG-publicatie.

6. Conclusies

In dit rapport treft u een beschrijving aan van het akoestisch onderzoek bij Batema's rietdekkersbedrijf aan de It Jachtfjild 11a in Harkema.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op de bedrijfswoning en het toetsen aan de betreffende geluidsvoorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

Conclusie stappenplan VNG-publicatie

Wanneer de vier stappen gevolgd worden uit het toetsingskader voor geluid van de VNG-publicatie blijkt dat aan stap 1, de richtafstand, niet voldaan wordt. Als we kijken naar de geluidsbelasting op woningen in het gebiedstype gemengd, wordt voldaan aan de voorwaarden die hiervoor gesteld zijn in stap 2.

Ongehinderde bedrijfsuitoefening

In het geval van Batema's rietdekkersbedrijf kan een ongehinderde bedrijfsuitoefening gewaarborgd worden waarbij ook voor de woning aan It Jachtfjild 11 sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in respectievelijk de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsniveaus

Het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten/referentiepunten bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader en het Activiteitenbesluit.

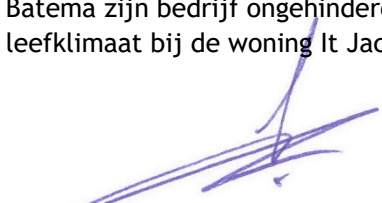
Indirecte hinder

Het equivalente geluidsniveau op de referentiepunten bedraagt ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde norm.

Eindconclusie

Uit het onderzoek volgt dat voor het milieuaspect geluid Batema's dakdekkersbedrijf voldoet aan de voorwaarden die zijn gesteld in de VNG-publicatie van 2009 en aan de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Met het wijzigen van het bestemmingsplan voor de bedrijfswoning naar de functie 'wonen' kan Batema zijn bedrijf ongehinderd uitoefenen en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woning It Jachtfjild 11 te Harkema.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidssterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootte, een verdubbeling van het geluidsniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidsniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidsbelasting	L_{den}	Lday-evening-night. Een jaargemiddelde equivalente geluidsmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsbudget	[dB(A)/m ²]	Gereserveerde geluidsruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Geluidsruimteregeling		Geluidsbeheersingssysteem voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen ander functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteorologische omstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting).
Grote lawaaimaker		Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder , die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I , onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor Industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidsbelasting.
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheersysteem bedoeld dat de geluidsruimte rondom een gezoneerd industrieterrein beheerd.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidsvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van het impulskarakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt.
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrieterrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Inherente maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.
Invallend geluidsniveau		Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.
IPPC installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingsplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidsniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau	$L_{Aeqi,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorocorrectieterm C_m .
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteorocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dichtbij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, vastgestelde maximale geluidsbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk / Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geded. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen		Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig		Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking		Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo		De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh		De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm		De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan		Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht		Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidszone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

Bijlage 2

Titel	Bepaling bronvermogens
-------	------------------------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Batema									
Bronnaam	:	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde									
MeetDatum	:	17-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	62,0	67,0	72,0	79,0	78,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	16,0	23,0	26,0	30,0	30,0	27,0	30,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	54,0	54,0	53,0	53,0	49,0	46,0	43,0	46,0	36,0	60,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Batema									
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats gesloten									
MeetDatum	:	17-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,80									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	62,0	67,0	72,0	79,0	78,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	--
Isolatie [dB]	:	4,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	67,3	68,3	69,3	76,3	73,3	71,3	68,3	55,3	43,3	80,2

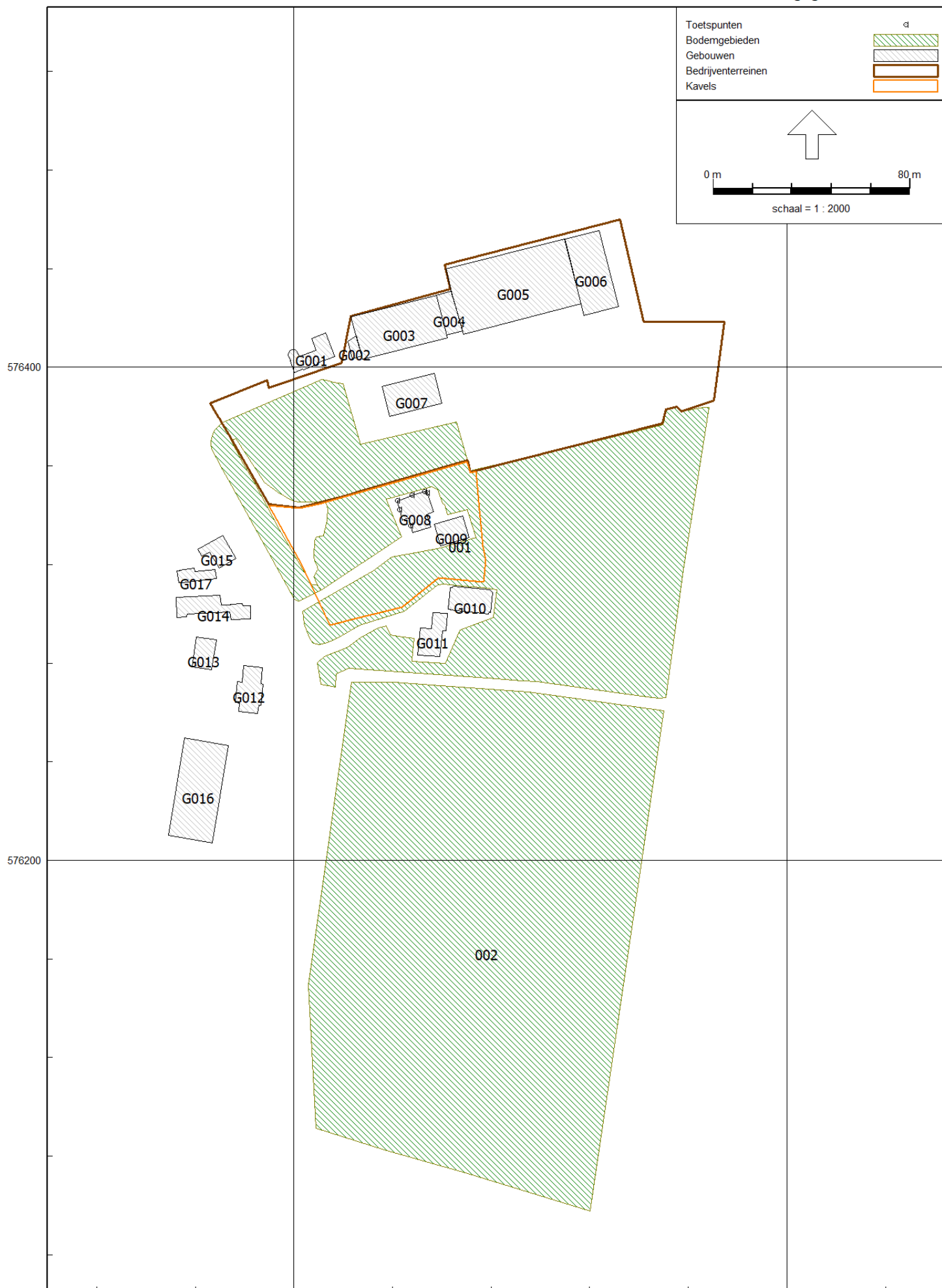
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Batema									
Bronnaam	:	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde									
MeetDatum	:	17-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,22									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	62,0	67,0	72,0	79,0	78,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	--
Isolatie [dB]	:	0,0	4,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	30,0	30,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	59,9	60,9	60,9	61,9	54,9	49,9	40,9	43,9	36,9	67,3

Bijlage 3

Titel	Invoergegevens rekenmodellen
-------	------------------------------

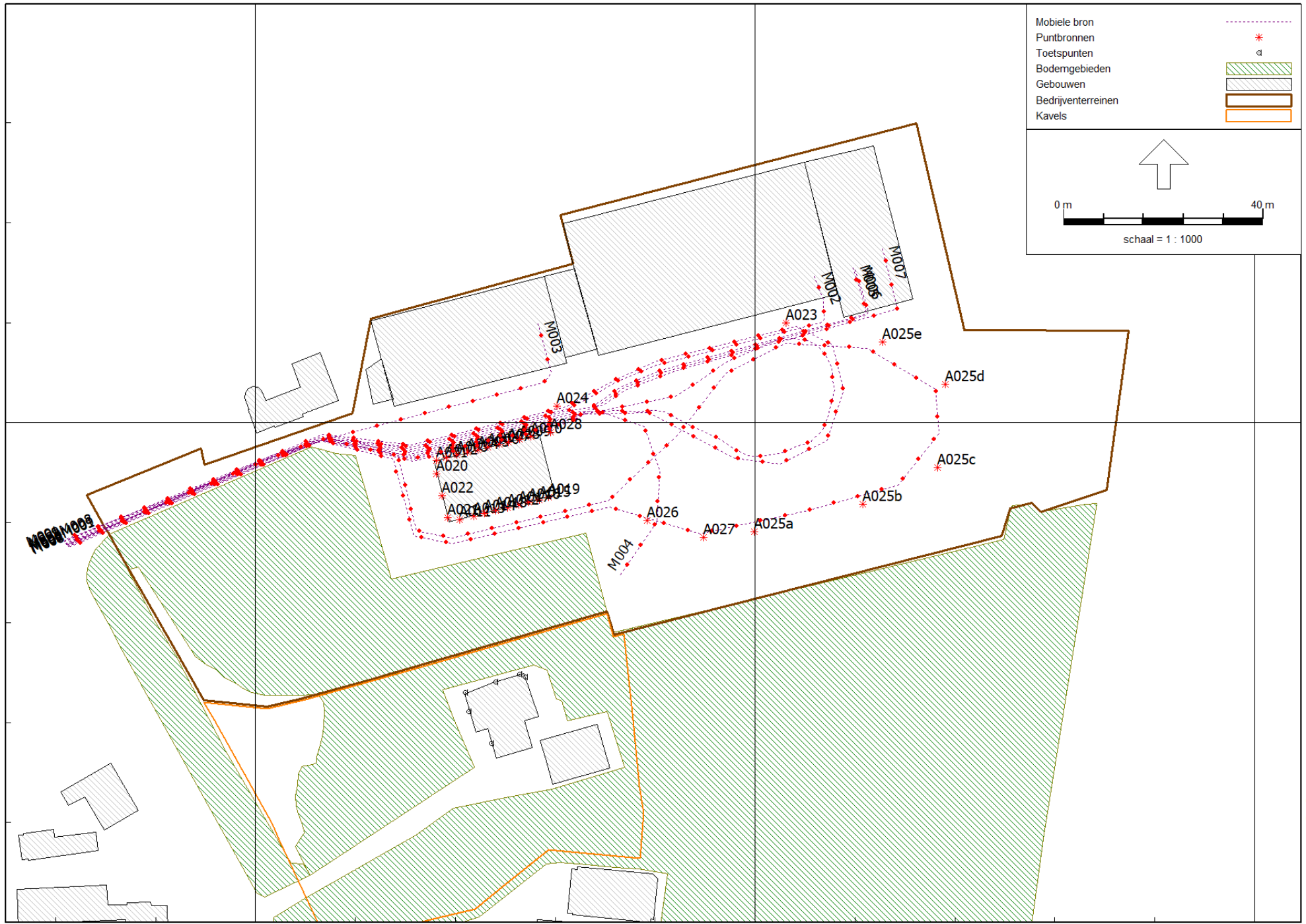




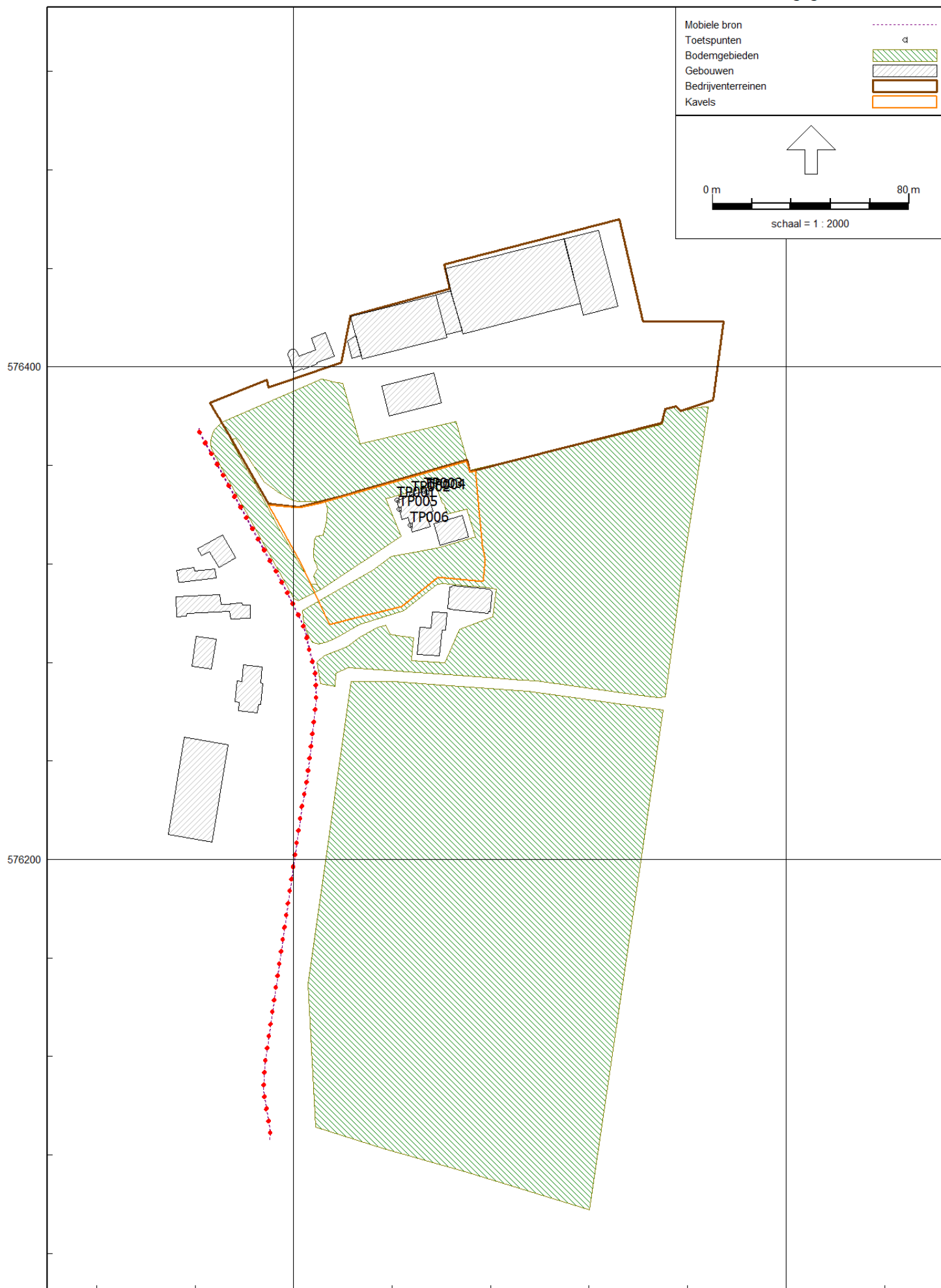


Mobiele bron	-----
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	▤
Bedrijventerreinen	▭
Kavels	▭

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



576400



Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Absorberende bodem	204016.07	576393.87	15071.29	1.00
002	Absorberende bodem	204023.48	576272.33	24212.67	1.00

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
G001	It Jachtfjild 7	204008.93	576407.03	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	19	62.12	137.06	0.03
G002	Opslagruimte	204022.05	576410.62	3.00	3.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	23.55	30.24	3.83
G003	Loods voorzijde	204057.82	576429.23	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	107.06	635.96	17.69
G004	Opslag	204057.81	576429.23	4.00	4.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	46.31	107.08	6.21
G005	Loods achterzijde	204061.59	576439.87	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	5	153.67	1354.39	9.77
G006	Opslag materiaal	204109.87	576452.11	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	92.33	456.06	14.26
G007	Werkplaats	204035.75	576392.26	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	68.61	272.56	12.50
G008	It Jachtfjild 11	204044.07	576338.11	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	11	54.21	153.62	2.45
G009	Kantoor	204058.02	576332.77	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	5	42.09	108.82	3.76
G010	Garage	204063.29	576310.67	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	11	53.58	167.00	0.33
G011	It Jachtfjild 13	204051.24	576294.41	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	8	56.59	140.48	1.57
G012	It Jachtfjild 8	203978.00	576263.76	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	12	59.07	171.94	0.98
G013	Garage	203960.47	576290.60	4.50	4.50	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	40.68	99.32	8.13
G014	It Jachtfjild 6	203952.21	576306.62	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	14	81.46	189.65	0.41
G015	It Jachtfjild 4	203960.94	576326.08	6.50	6.50	0.00	Eigen waarde	Polygoon	6	44.71	97.89	3.15
G016	Schuur	203955.73	576249.66	4.50	4.50	0.00	Eigen waarde	Polygoon	4	116.40	725.89	18.03
G017	Garage	203952.59	576317.43	3.00	3.00	0.00	Eigen waarde	Polygoon	10	41.46	68.83	0.24

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	10.26	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G002	8.42	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G003	35.77	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G004	16.79	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G005	49.79	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G006	31.99	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G007	21.81	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G008	9.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G009	11.90	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G010	15.78	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G011	11.05	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G012	8.69	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G013	12.23	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G014	17.94	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G015	11.58	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G016	40.12	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G017	14.07	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	It Jachtfjild 11	204042.04	576345.96	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
TP002	It Jachtfjild 11	204048.01	576348.19	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
TP003	It Jachtfjild 11	204052.93	576349.64	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
TP004	It Jachtfjild 11	204054.02	576349.15	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
TP005	It Jachtfjild 11	204042.76	576342.24	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
TP006	It Jachtfjild 11	204047.23	576335.87	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Grp.ID	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	47	Werkplaats	2	Punt	204036.26	576392.49	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	48	Werkplaats	2	Punt	204038.15	576392.97	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	49	Werkplaats	2	Punt	204040.37	576393.53	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	50	Werkplaats	2	Punt	204042.43	576394.05	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	52	Werkplaats	2	Punt	204044.58	576394.59	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	53	Werkplaats	2	Punt	204046.58	576395.10	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	54	Werkplaats	2	Punt	204048.78	576395.65	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	55	Werkplaats	2	Punt	204050.56	576396.10	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	56	Werkplaats	2	Punt	204052.86	576396.68	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	57	Werkplaats	2	Punt	204055.05	576397.23	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	33	Werkplaats	2	Punt	204040.90	576380.57	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	34	Werkplaats	2	Punt	204050.48	576382.98	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	35	Werkplaats	2	Punt	204043.66	576381.26	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	36	Werkplaats	2	Punt	204045.85	576381.81	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	38	Werkplaats	2	Punt	204056.75	576384.56	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	39	Werkplaats	2	Punt	204054.74	576384.06	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	40	Werkplaats	2	Punt	204052.66	576383.53	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	41	Werkplaats	2	Punt	204048.04	576382.36	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	37	Werkplaats	2	Punt	204058.68	576385.05	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	42	Werkplaats	2	Punt	204036.28	576389.70	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	45	Werkplaats	2	Punt	204038.44	576380.99	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	26	Werkplaats	2	Punt	204037.34	576385.41	2.80	2.80	0.00	Eigen waarde
A023	heftruck laden en lossen achter	16	--	0	Punt	204106.17	576419.91	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A024	heftruck intern transport	19	--	0	Punt	204060.39	576403.35	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025a	heftruck opslag	124	--	0	Punt	204099.88	576378.21	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025b	heftruck opslag	126	--	0	Punt	204121.61	576383.70	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025c	heftruck opslag	127	--	0	Punt	204136.48	576391.01	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025d	heftruck opslag	133	--	0	Punt	204138.09	576407.67	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025e	heftruck opslag	128	--	0	Punt	204125.60	576416.13	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A026	vrachtwagen stationair	364	--	0	Punt	204078.46	576380.44	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	365	--	0	Punt	204089.63	576377.01	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A028	brandstofpomp	369	--	0	Punt	204059.11	576398.10	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
A001	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A002	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A003	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A004	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A006	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A007	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A008	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A009	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A010	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A011	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A012	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A013	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A014	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A015	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A016	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A017	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A018	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A019	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A020	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A021	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A022	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.000	--	--	25.003	--	--	6.02	--	--	Ja	Nee	Nee	67.25	68.25
A023	Normale puntbron	0.00	360.00	2.001	--	--	16.672	--	--	7.78	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A024	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	8.337	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025a	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025b	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025c	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025d	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025e	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A026	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	75.30
A027	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	50.60	75.20
A028	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	33.00	47.40

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
A001	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A002	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A003	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A004	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A005	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A006	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A007	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A008	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A009	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A010	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.86	60.86
A011	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A012	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A013	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A014	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A015	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A016	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A017	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A018	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A019	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A020	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A021	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	54.00
A022	69.25	76.25	73.25	71.25	68.25	55.25	43.25	80.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.25	68.25
A023	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A024	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A025a	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A025b	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A025c	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A025d	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A025e	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	72.00
A026	75.20	81.90	89.60	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.00	75.30
A027	81.00	89.60	93.80	99.00	97.20	90.00	79.90	102.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	75.20
A028	70.30	66.30	76.70	82.70	81.60	70.90	62.30	86.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	47.40

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A001	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A002	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A003	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A004	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A005	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A006	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A007	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A008	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A009	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A010	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31
A011	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A012	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A013	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A014	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A015	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A016	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A017	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A018	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A019	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A020	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A021	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35
A022	69.25	76.25	73.25	71.25	68.25	55.25	43.25	80.17
A023	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A024	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A025a	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A025b	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A025c	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A025d	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A025e	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97
A026	75.20	81.90	89.60	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01
A027	81.00	89.60	93.80	99.00	97.20	90.00	79.90	102.49
A028	70.30	66.30	76.70	82.70	81.60	70.90	62.30	86.09

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Grp.ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M001	Vrachtwagens laden en lossen	15	Transport	1	-2262	68	Polylijn	203962.07	576375.62	203961.58	576376.51	1.50
M002	Bestelbus achter terrein	23	Transport	1	-889	34	Polylijn	204111.87	576429.30	203962.25	576375.38	1.00
M003	Bestelbus voor terrein	18	Transport	1	-1090	23	Polylijn	204056.51	576419.79	203961.96	576375.86	1.00
M004	Auto's personeel en bezoekers	59	--	0	-1428	32	Polylijn	204073.07	576369.52	203962.14	576375.53	0.75
M005	Verreiker	370	--	0	-1839	36	Polylijn	204119.59	576430.91	203962.32	576375.31	1.50
M006	Hoogwerker	371	--	0	-2330	36	Polylijn	204120.04	576430.59	203962.17	576375.45	1.00
M007	Tractor	372	--	0	-1911	38	Polylijn	204125.60	576434.76	203962.37	576375.24	1.50
M008	Vrachtwagen opslag	363	Transport	1	-1641	83	Polylijn	203961.76	576376.24	203962.59	576375.00	1.50
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	374	Transport	1	-2192	69	Polylijn	203962.03	576375.75	203961.65	576376.35	1.50

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
M001	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	58	338.40	338.40
M002	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	16	169.24	169.24
M003	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	11	113.85	113.85
M004	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.00	Eigen waarde	11	155.07	155.07
M005	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	15	178.95	178.95
M006	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	15	179.47	179.47
M007	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	12	187.53	187.53
M008	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	21	414.29	414.29
M009	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	17	344.01	344.01

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M001	0.74	32.61	4	--	--	37.80	--	--	10	5.00	68	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M002	0.21	45.33	8	--	--	34.79	--	--	10	5.00	34	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M003	0.28	45.86	2	--	--	40.84	--	--	10	5.00	23	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M004	4.37	41.56	24	--	--	30.14	--	--	10	5.00	32	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70
M005	0.33	42.55	2	--	--	40.82	--	--	10	5.00	36	51.50	72.40	86.30	90.70	96.90
M006	0.37	44.78	2	--	--	40.80	--	--	10	5.00	36	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M007	5.47	44.04	4	--	--	37.84	--	--	10	5.00	38	74.00	83.00	88.00	92.00	94.00
M008	7.09	55.71	1	--	--	43.81	--	--	10	5.00	83	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M009	8.19	56.11	1	--	--	43.81	--	--	10	5.00	69	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M001	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M002	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M003	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M004	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70
M005	96.00	93.70	87.20	75.40	101.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.50	72.40	86.30	90.70	96.90
M006	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M007	99.00	100.00	92.00	86.00	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.00	83.00	88.00	92.00	94.00
M008	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M009	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
M002	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41
M003	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41
M004	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03
M005	96.00	93.70	87.20	75.40	101.27
M006	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
M007	99.00	100.00	92.00	86.00	103.96
M008	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
M009	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Verantwoordelijke	RFI
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RFI op 17-10-2018
Laatst ingezien door	KSM op 2-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Grp.ID	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	47	Werkplaats	2	Punt	204036.26	576392.49	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	48	Werkplaats	2	Punt	204038.15	576392.97	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	49	Werkplaats	2	Punt	204040.37	576393.53	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	50	Werkplaats	2	Punt	204042.43	576394.05	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	52	Werkplaats	2	Punt	204044.58	576394.59	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	53	Werkplaats	2	Punt	204046.58	576395.10	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	54	Werkplaats	2	Punt	204048.78	576395.65	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	55	Werkplaats	2	Punt	204050.56	576396.10	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	56	Werkplaats	2	Punt	204052.86	576396.68	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	57	Werkplaats	2	Punt	204055.05	576397.23	2.50	2.50	0.00	Eigen waarde
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	33	Werkplaats	2	Punt	204040.90	576380.57	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	34	Werkplaats	2	Punt	204050.48	576382.98	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	35	Werkplaats	2	Punt	204043.66	576381.26	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	36	Werkplaats	2	Punt	204045.85	576381.81	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	38	Werkplaats	2	Punt	204056.75	576384.56	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	39	Werkplaats	2	Punt	204054.74	576384.06	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	40	Werkplaats	2	Punt	204052.66	576383.53	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	41	Werkplaats	2	Punt	204048.04	576382.36	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	37	Werkplaats	2	Punt	204058.68	576385.05	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	42	Werkplaats	2	Punt	204036.28	576389.70	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	45	Werkplaats	2	Punt	204038.44	576380.99	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	26	Werkplaats	2	Punt	204037.34	576385.41	2.80	2.80	0.00	Eigen waarde
A023	heftruck laden en lossen achter	16	--	0	Punt	204106.17	576419.91	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A024	heftruck intern transport	19	--	0	Punt	204060.39	576403.35	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025a	heftruck opslag	124	--	0	Punt	204099.88	576378.21	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025b	heftruck opslag	126	--	0	Punt	204121.61	576383.70	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025c	heftruck opslag	127	--	0	Punt	204136.48	576391.01	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025d	heftruck opslag	133	--	0	Punt	204138.09	576407.67	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A025e	heftruck opslag	128	--	0	Punt	204125.60	576416.13	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A026	vrachtwagen stationair	364	--	0	Punt	204078.46	576380.44	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	365	--	0	Punt	204089.63	576377.01	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
A028	brandstofpomp	369	--	0	Punt	204059.11	576398.10	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
A001	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A002	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A003	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A004	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A006	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A007	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A008	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A009	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A010	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	59.86	60.86
A011	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A012	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A013	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A014	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A015	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A016	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A017	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A018	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A019	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A020	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A021	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	54.00	54.00
A022	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Ja	Nee	Nee	67.25	68.25
A023	Normale puntbron	0.00	360.00	2.001	--	--	16.672	--	--	7.78	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A024	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	8.337	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025a	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025b	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025c	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025d	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A025e	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	0.834	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee	60.00	72.00
A026	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	75.30
A027	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	50.60	75.20
A028	Normale puntbron	0.00	360.00	0.083	--	--	0.692	--	--	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee	33.00	47.40

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
A001	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A002	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A003	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A004	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A005	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A006	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A007	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A008	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A009	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A010	60.86	61.86	54.86	49.86	40.86	43.86	36.86	67.31	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	69.86	70.86
A011	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A012	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A013	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A014	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A015	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A016	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A017	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A018	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A019	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A020	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A021	53.00	53.00	49.00	46.00	43.00	46.00	36.00	60.35	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	64.00	64.00
A022	69.25	76.25	73.25	71.25	68.25	55.25	43.25	80.17	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.25	78.25
A023	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A024	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A025a	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A025b	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A025c	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A025d	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A025e	79.30	88.80	93.00	95.60	94.20	88.50	80.00	99.97	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	75.00	87.00
A026	75.20	81.90	89.60	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	72.00	78.30
A027	81.00	89.60	93.80	99.00	97.20	90.00	79.90	102.49	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.60	80.20
A028	70.30	66.30	76.70	82.70	81.60	70.90	62.30	86.09	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	36.00	50.40

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A001	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A002	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A003	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A004	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A005	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A006	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A007	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A008	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A009	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A010	70.86	71.86	64.86	59.86	50.86	53.86	46.86	77.31
A011	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A012	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A013	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A014	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A015	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A016	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A017	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A018	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A019	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A020	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A021	63.00	63.00	59.00	56.00	53.00	56.00	46.00	70.35
A022	79.25	86.25	83.25	81.25	78.25	65.25	53.25	90.17
A023	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A024	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A025a	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A025b	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A025c	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A025d	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A025e	94.30	103.80	108.00	110.60	109.20	103.50	95.00	114.97
A026	78.20	84.90	92.60	96.90	93.20	88.10	80.10	100.01
A027	86.00	94.60	98.80	104.00	102.20	95.00	84.90	107.49
A028	73.30	69.30	79.70	85.70	84.60	73.90	65.30	89.09

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Grp.ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M001	Vrachtwagens laden en lossen	15	Transport	1	-2262	68	Polylijn	203962.07	576375.62	203961.58	576376.51	1.50
M002	Bestelbus achter terrein	23	Transport	1	-889	34	Polylijn	204111.87	576429.30	203962.25	576375.38	1.00
M003	Bestelbus voor terrein	18	Transport	1	-1090	23	Polylijn	204056.51	576419.79	203961.96	576375.86	1.00
M004	Auto's personeel en bezoekers	59	--	0	-1428	32	Polylijn	204073.07	576369.52	203962.14	576375.53	0.75
M005	Verreiker	370	--	0	-1839	36	Polylijn	204119.59	576430.91	203962.32	576375.31	1.50
M006	Hoogwerker	371	--	0	-2330	36	Polylijn	204120.04	576430.59	203962.17	576375.45	1.00
M007	Tractor	372	--	0	-1911	38	Polylijn	204125.60	576434.76	203962.37	576375.24	1.50
M008	Vrachtwagen opslag	363	Transport	1	-1641	83	Polylijn	203961.76	576376.24	203962.59	576375.00	1.50
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	374	Transport	1	-2192	69	Polylijn	203962.03	576375.75	203961.65	576376.35	1.50

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
M001	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	58	338.40	338.40
M002	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	16	169.24	169.24
M003	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	11	113.85	113.85
M004	0.75	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.00	Eigen waarde	11	155.07	155.07
M005	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	15	178.95	178.95
M006	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	15	179.47	179.47
M007	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	12	187.53	187.53
M008	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	21	414.29	414.29
M009	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	17	344.01	344.01

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M001	0.74	32.61	4	--	--	37.80	--	--	10	5.00	68	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M002	0.21	45.33	8	--	--	34.79	--	--	10	5.00	34	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M003	0.28	45.86	2	--	--	40.84	--	--	10	5.00	23	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00
M004	4.37	41.56	24	--	--	30.14	--	--	10	5.00	32	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70
M005	0.33	42.55	2	--	--	40.82	--	--	10	5.00	36	51.50	72.40	86.30	90.70	96.90
M006	0.37	44.78	2	--	--	40.80	--	--	10	5.00	36	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M007	5.47	44.04	4	--	--	37.84	--	--	10	5.00	38	74.00	83.00	88.00	92.00	94.00
M008	7.09	55.71	1	--	--	43.81	--	--	10	5.00	83	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50
M009	8.19	56.11	1	--	--	43.81	--	--	10	5.00	69	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M001	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	72.80	83.10	91.80	95.90	100.50
M002	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	69.00	75.00	82.00	86.00	93.00
M003	92.00	90.00	83.00	76.00	95.41	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	69.00	75.00	82.00	86.00	93.00
M004	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	71.80	79.20	86.40	88.30	90.70
M005	96.00	93.70	87.20	75.40	101.27	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	57.50	78.40	92.30	96.70	102.90
M006	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	72.80	83.10	91.80	95.90	100.50
M007	99.00	100.00	92.00	86.00	103.96	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	80.00	89.00	94.00	98.00	100.00
M008	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	72.80	83.10	91.80	95.90	100.50
M009	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	72.80	83.10	91.80	95.90	100.50

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	104.20	101.50	94.50	87.60	107.83
M002	98.00	96.00	89.00	82.00	101.41
M003	98.00	96.00	89.00	82.00	101.41
M004	94.10	93.60	87.90	81.10	99.03
M005	102.00	99.70	93.20	81.40	107.27
M006	104.20	101.50	94.50	87.60	107.83
M007	105.00	106.00	98.00	92.00	109.96
M008	104.20	101.50	94.50	87.60	107.83
M009	104.20	101.50	94.50	87.60	107.83

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

Omschrijving	LAmox RBS model Batema (mei 2019)
Verantwoordelijke	RFI
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RFI op 17-10-2018
Laatst ingezien door	KSM op 2-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Grp.ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
AV001	Aanvoer vrachtwagens	91	--	0	-2366	61	Polylijn	203990.41	576086.57	203962.23	576375.44	1.50	1.50
AV002	Aanvoer Bestelbussen	93	--	0	-2488	61	Polylijn	203990.39	576086.42	203962.22	576375.34	1.00	1.00
AV003	Aanvoer auto's	92	--	0	-2427	61	Polylijn	203990.33	576086.34	203962.28	576375.49	0.75	0.75
AV004	Aanvoer verreiker	94	--	0	-2549	61	Polylijn	203990.25	576086.26	203962.25	576375.39	1.50	1.50
AV005	aanvoer Hoogwerker	95	--	0	-2610	61	Polylijn	203990.39	576086.57	203962.30	576375.49	1.00	1.00
AV006	Aanvoer tractoren	96	--	0	-2671	61	Polylijn	203990.40	576086.57	203962.53	576375.59	1.50	1.50

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
AV001	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	19	302.19	302.19	0.49
AV002	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	19	302.23	302.23	0.42
AV003	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.00	Eigen waarde	19	302.45	302.45	0.48
AV004	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	19	302.46	302.46	0.55
AV005	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde	19	302.28	302.28	0.43
AV006	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	20	302.51	302.51	0.40

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
AV001	106.81	12	--	--	40.83	--	--	60	5.00	61	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50
AV002	106.81	10	--	--	41.62	--	--	60	5.00	61	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00	92.00	90.00
AV003	106.81	24	--	--	37.82	--	--	60	5.00	61	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60
AV004	106.81	2	--	--	42.59	--	--	15	5.00	61	51.50	72.40	86.30	90.70	96.90	96.00	93.70
AV005	106.81	2	--	--	42.59	--	--	15	5.00	61	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50
AV006	106.81	4	--	--	42.59	--	--	30	5.00	61	74.00	83.00	88.00	92.00	94.00	99.00	100.00

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
AV001	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50
AV002	83.00	76.00	95.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.00	69.00	76.00	80.00	87.00	92.00	90.00
AV003	77.90	71.10	89.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60
AV004	87.20	75.40	101.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.50	72.40	86.30	90.70	96.90	96.00	93.70
AV005	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50
AV006	92.00	86.00	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.00	83.00	88.00	92.00	94.00	99.00	100.00

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AV001	88.50	81.60	101.83
AV002	83.00	76.00	95.41
AV003	77.90	71.10	89.03
AV004	87.20	75.40	101.27
AV005	88.50	81.60	101.83
AV006	92.00	86.00	103.96

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Verantwoordelijke	RFI
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RFI op 17-10-2018
Laatst ingezien door	KSM op 2-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
TP001_A	It Jachtffjild 11	1.50	44.3	--	--	44.3	80.5	
TP001_B	It Jachtffjild 11	5.00	46.8	--	--	46.8	81.1	
TP001_C	It Jachtffjild 11	7.50	47.6	--	--	47.6	81.1	
TP002_A	It Jachtffjild 11	1.50	44.7	--	--	44.7	80.9	
TP002_B	It Jachtffjild 11	5.00	47.3	--	--	47.3	81.5	
TP002_C	It Jachtffjild 11	7.50	48.1	--	--	48.1	81.4	
TP003_A	It Jachtffjild 11	1.50	45.3	--	--	45.3	81.0	
TP003_B	It Jachtffjild 11	5.00	47.8	--	--	47.8	81.6	
TP003_C	It Jachtffjild 11	7.50	48.7	--	--	48.7	81.6	
TP004_A	It Jachtffjild 11	1.50	45.9	--	--	45.9	80.3	
TP004_B	It Jachtffjild 11	5.00	48.4	--	--	48.4	80.8	
TP004_C	It Jachtffjild 11	7.50	49.2	--	--	49.2	80.8	
TP005_A	It Jachtffjild 11	1.50	36.8	--	--	36.8	76.8	
TP005_B	It Jachtffjild 11	5.00	38.5	--	--	38.5	77.0	
TP005_C	It Jachtffjild 11	7.50	39.6	--	--	39.6	77.2	
TP006_A	It Jachtffjild 11	1.50	30.7	--	--	30.7	69.1	
TP006_B	It Jachtffjild 11	5.00	33.0	--	--	33.0	68.8	
TP006_C	It Jachtffjild 11	7.50	35.4	--	--	35.4	70.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP001_A	It Jachtfjild 11	1.50	44.3	--	--	44.3	80.5	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	40.4	--	--	40.4	51.6	3.5
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	35.6	--	--	35.6	41.6	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	32.4	--	--	32.4	56.4	2.4
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	32.1	--	--	32.1	72.5	2.6
M007	Tractor	1.50	31.6	--	--	31.6	72.1	2.7
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	30.8	--	--	30.8	76.1	1.4
A025a	heftruck opslag	1.50	29.1	--	--	29.1	52.6	2.7
A026	vrachtwagen stationair	1.50	27.9	--	--	27.9	51.6	2.0
A025b	heftruck opslag	1.50	27.8	--	--	27.8	51.9	3.3
A025c	heftruck opslag	1.50	26.5	--	--	26.5	50.9	3.6
A025e	heftruck opslag	1.50	26.4	--	--	26.4	50.9	3.6
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	26.0	--	--	26.0	72.4	2.6
M006	Hoogwerker	1.00	25.9	--	--	25.9	69.7	3.0
A025d	heftruck opslag	1.50	25.9	--	--	25.9	50.4	3.7
A024	heftruck intern transport	1.50	25.8	--	--	25.8	39.1	2.5
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	25.3	--	--	25.3	63.1	3.0
M005	Verreiker	1.50	24.9	--	--	24.9	68.3	2.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	24.1	--	--	24.1	57.2	2.9
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	20.2	--	--	20.2	26.9	0.7
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.6	0.7
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.6	--	--	18.6	25.3	0.7
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	18.2	--	--	18.2	25.0	0.8
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	24.9	0.8
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.9	--	--	17.9	24.7	0.8
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.6	--	--	17.6	24.5	0.9
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	17.2	--	--	17.2	61.0	2.9
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.2	--	--	17.2	24.3	1.1
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.8	--	--	16.8	24.0	1.2
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.7	--	--	16.7	24.3	1.6
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.5	--	--	16.5	23.8	1.3
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.1	--	--	16.1	23.5	1.4
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.8	--	--	15.8	23.3	1.5
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	22.1	0.8
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.6	--	--	14.6	21.5	0.8
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.9	0.9
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.4	--	--	13.4	20.4	1.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.0	--	--	13.0	20.0	1.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.7	--	--	12.7	19.8	1.1
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.4	--	--	12.4	19.6	1.1
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.2	--	--	12.2	19.4	1.2
A028	brandstofpomp	1.50	0.6	--	--	0.6	24.5	2.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP001_B	It Jachtfjild 11	5.00	46.8	--	--	46.8	81.1	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	43.3	--	--	43.3	52.8	1.7
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	36.2	--	--	36.2	42.3	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	35.3	--	--	35.3	56.9	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.0	--	--	35.0	73.1	0.3
M007	Tractor	1.50	34.2	--	--	34.2	72.5	0.5
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	32.5	--	--	32.5	76.5	0.2
A025a	heftruck opslag	1.50	32.4	--	--	32.4	53.3	0.1
A025b	heftruck opslag	1.50	30.6	--	--	30.6	52.7	1.3
A026	vrachtwagen stationair	1.50	30.4	--	--	30.4	52.0	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	29.1	--	--	29.1	39.8	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	28.9	--	--	28.9	70.2	0.6
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	28.9	--	--	28.9	73.1	0.4
A025e	heftruck opslag	1.50	28.8	--	--	28.8	51.6	2.0
A025c	heftruck opslag	1.50	28.7	--	--	28.7	51.4	1.9
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.2	--	--	28.2	63.5	0.6
M005	Verreiker	1.50	28.1	--	--	28.1	69.4	0.4
A025d	heftruck opslag	1.50	28.0	--	--	28.0	51.0	2.2
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	27.3	--	--	27.3	57.6	0.2
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	21.0	--	--	21.0	27.0	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	20.2	--	--	20.2	61.3	0.2
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	25.6	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	19.2	--	--	19.2	25.2	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.2	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.0	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.7	--	--	18.7	24.7	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.5	--	--	18.5	24.5	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.3	--	--	18.3	24.3	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	24.2	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.0	--	--	18.0	24.0	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.8	--	--	17.8	23.8	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.5	--	--	17.5	23.6	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.3	--	--	17.3	23.3	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.4	--	--	16.4	22.4	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.8	--	--	15.8	21.8	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.3	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.8	--	--	14.8	20.8	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.2	--	--	14.2	20.3	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.1	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.9	--	--	13.9	19.9	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	3.4	--	--	3.4	25.0	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP001_C	It Jachtfjild 11	7.50	47.6	--	--	47.6	81.1	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	44.6	--	--	44.6	52.8	0.4
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	36.3	--	--	36.3	42.3	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	35.3	--	--	35.3	56.9	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.3	--	--	35.3	73.1	0.0
M007	Tractor	1.50	34.6	--	--	34.6	72.5	0.1
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	32.7	--	--	32.7	76.5	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	32.6	--	--	32.6	53.3	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	31.9	--	--	31.9	52.7	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	30.4	--	--	30.4	52.0	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	29.9	--	--	29.9	51.4	0.7
A025e	heftruck opslag	1.50	29.9	--	--	29.9	51.6	0.9
A024	heftruck intern transport	1.50	29.5	--	--	29.5	40.3	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	29.4	--	--	29.4	70.2	0.1
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	29.2	--	--	29.2	73.1	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	29.1	--	--	29.1	51.0	1.1
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.6	--	--	28.6	63.5	0.1
M005	Verreiker	1.50	28.5	--	--	28.5	69.4	0.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	27.5	--	--	27.5	57.6	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	21.1	--	--	21.1	27.1	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	20.4	--	--	20.4	61.3	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	25.6	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	19.3	--	--	19.3	25.3	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.1	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	24.9	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.7	--	--	18.7	24.7	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.5	--	--	18.5	24.5	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.3	--	--	18.3	24.3	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	24.3	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.0	--	--	18.0	24.0	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.8	--	--	17.8	23.8	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.5	--	--	17.5	23.6	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.3	--	--	17.3	23.3	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.8	--	--	16.8	22.8	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.2	--	--	16.2	22.2	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	21.7	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.8	--	--	14.8	20.8	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.6	--	--	14.6	20.6	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	3.9	--	--	3.9	25.5	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP002_A	It Jachtfjild 11	1.50	44.7	--	--	44.7	80.9	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	41.1	--	--	41.1	52.3	3.4
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	34.0	--	--	34.0	57.6	2.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	32.3	--	--	32.3	72.7	2.6
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	32.0	--	--	32.0	38.0	0.0
M007	Tractor	1.50	31.9	--	--	31.9	72.4	2.7
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	31.6	--	--	31.6	76.7	1.2
A025a	heftruck opslag	1.50	30.4	--	--	30.4	53.6	2.5
A026	vrachtwagen stationair	1.50	29.7	--	--	29.7	52.9	1.6
A025b	heftruck opslag	1.50	28.7	--	--	28.7	52.6	3.2
A024	heftruck intern transport	1.50	28.0	--	--	28.0	41.1	2.4
A025c	heftruck opslag	1.50	27.1	--	--	27.1	51.4	3.5
A025e	heftruck opslag	1.50	27.1	--	--	27.1	51.4	3.6
A025d	heftruck opslag	1.50	26.6	--	--	26.6	51.0	3.6
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	26.3	--	--	26.3	72.7	2.6
M006	Hoogwerker	1.00	26.1	--	--	26.1	69.9	3.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	25.3	--	--	25.3	63.2	3.1
M005	Verreiker	1.50	25.2	--	--	25.2	68.6	2.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	24.7	--	--	24.7	57.6	2.8
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.6	0.5
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.4	0.5
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.8	--	--	18.8	25.5	0.6
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.7	--	--	18.7	25.3	0.6
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.6	--	--	18.6	25.2	0.6
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.3	--	--	18.3	25.0	0.7
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.0	--	--	18.0	24.8	0.8
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.7	--	--	17.7	24.6	0.9
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.4	--	--	17.4	24.4	1.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.0	--	--	17.0	24.1	1.1
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	16.9	--	--	16.9	60.7	3.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.3	--	--	16.3	22.9	0.6
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.5	--	--	15.5	22.1	0.6
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.8	--	--	14.8	21.4	0.7
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.2	--	--	14.2	20.9	0.7
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.8	--	--	13.8	20.5	0.7
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.4	--	--	13.4	21.0	1.5
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.4	--	--	13.4	20.2	0.7
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.2	--	--	13.2	20.0	0.8
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.0	--	--	13.0	19.8	0.8
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.8	--	--	12.8	19.8	0.9
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.8	--	--	12.8	19.8	1.0
A028	brandstofpomp	1.50	2.3	--	--	2.3	26.0	2.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP002_B	It Jachtfjild 11	5.00	47.3	--	--	47.3	81.5	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	44.1	--	--	44.1	53.3	1.5
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	36.4	--	--	36.4	58.0	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.2	--	--	35.2	73.3	0.3
M007	Tractor	1.50	34.5	--	--	34.5	72.8	0.4
A025a	heftruck opslag	1.50	33.4	--	--	33.4	54.2	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	33.1	--	--	33.1	77.1	0.2
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	32.3	--	--	32.3	38.3	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	31.7	--	--	31.7	53.3	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	31.5	--	--	31.5	53.3	1.0
A024	heftruck intern transport	1.50	30.9	--	--	30.9	41.7	0.0
A025e	heftruck opslag	1.50	29.5	--	--	29.5	52.1	1.9
A025c	heftruck opslag	1.50	29.4	--	--	29.4	51.9	1.7
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	29.2	--	--	29.2	73.3	0.3
M006	Hoogwerker	1.00	29.1	--	--	29.1	70.4	0.5
A025d	heftruck opslag	1.50	28.7	--	--	28.7	51.5	2.0
M005	Verreiker	1.50	28.4	--	--	28.4	69.6	0.4
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.2	--	--	28.2	63.6	0.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	27.7	--	--	27.7	58.0	0.1
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	19.9	--	--	19.9	61.0	0.2
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.5	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.3	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.2	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.0	--	--	19.0	25.0	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.8	--	--	18.8	24.8	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.6	--	--	18.6	24.6	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.4	--	--	18.4	24.4	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	24.2	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	17.1	--	--	17.1	23.1	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.4	--	--	16.4	22.4	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	21.8	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.9	--	--	14.9	20.9	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.8	--	--	14.8	20.9	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.7	--	--	14.7	20.7	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.3	--	--	14.3	20.4	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.3	--	--	14.3	20.3	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.3	--	--	14.3	20.3	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	4.8	--	--	4.8	26.4	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP002_C	It Jachtfjild 11	7.50	48.1	--	--	48.1	81.4	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	45.4	--	--	45.4	53.3	0.1
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	36.4	--	--	36.4	58.0	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.5	--	--	35.5	73.3	0.0
M007	Tractor	1.50	34.9	--	--	34.9	72.8	0.1
A025a	heftruck opslag	1.50	33.4	--	--	33.4	54.2	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	33.2	--	--	33.2	77.1	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	32.5	--	--	32.5	53.3	0.0
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	32.2	--	--	32.2	38.3	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	31.7	--	--	31.7	53.3	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	31.3	--	--	31.3	42.1	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	30.7	--	--	30.7	51.9	0.4
A025e	heftruck opslag	1.50	30.7	--	--	30.7	52.1	0.6
A025d	heftruck opslag	1.50	29.8	--	--	29.8	51.5	0.8
M006	Hoogwerker	1.00	29.6	--	--	29.6	70.4	0.1
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	29.5	--	--	29.5	73.3	0.0
M005	Verreiker	1.50	28.8	--	--	28.8	69.7	0.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.7	--	--	28.7	63.6	0.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	27.9	--	--	27.9	58.0	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	20.1	--	--	20.1	61.0	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.3	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.3	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.2	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.0	--	--	19.0	25.0	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.8	--	--	18.8	24.8	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.6	--	--	18.6	24.6	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.4	--	--	18.4	24.4	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	24.2	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	17.4	--	--	17.4	23.4	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.7	--	--	16.7	22.8	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.2	--	--	16.2	22.2	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	21.8	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.4	--	--	15.4	21.4	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.9	--	--	14.9	21.0	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.9	--	--	14.9	20.9	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.8	--	--	14.8	20.9	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.8	--	--	14.8	20.8	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	5.2	--	--	5.2	26.8	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP003_A	It Jachtfjild 11	1.50	45.3	--	--	45.3	81.0	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	41.7	--	--	41.7	52.8	3.3
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	35.4	--	--	35.4	58.7	1.7
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	32.4	--	--	32.4	72.9	2.6
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	31.9	--	--	31.9	76.9	1.2
A024	heftruck intern transport	1.50	31.6	--	--	31.6	44.6	2.2
M007	Tractor	1.50	31.6	--	--	31.6	72.2	2.7
A025a	heftruck opslag	1.50	31.6	--	--	31.6	54.6	2.3
A026	vrachtwagen stationair	1.50	31.3	--	--	31.3	54.1	1.3
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	29.5	--	--	29.5	35.5	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	29.4	--	--	29.4	53.2	3.0
A025e	heftruck opslag	1.50	27.7	--	--	27.7	52.0	3.5
A025c	heftruck opslag	1.50	27.7	--	--	27.7	51.9	3.4
A025d	heftruck opslag	1.50	27.2	--	--	27.2	51.5	3.5
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	26.4	--	--	26.4	72.9	2.7
M006	Hoogwerker	1.00	26.1	--	--	26.1	69.9	3.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	25.5	--	--	25.5	63.4	3.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	25.3	--	--	25.3	58.0	2.6
M005	Verreiker	1.50	25.2	--	--	25.2	68.7	2.7
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.7	0.5
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.7	0.5
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.6	0.5
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.0	--	--	19.0	25.5	0.5
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.4	0.5
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.5	0.6
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.7	--	--	18.7	25.4	0.7
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.5	--	--	18.5	25.2	0.7
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.2	--	--	18.2	25.0	0.8
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	16.1	--	--	16.1	60.0	3.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.7	0.7
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.7	--	--	14.7	21.3	0.7
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.4	--	--	14.4	21.0	0.6
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.7	0.6
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.7	--	--	13.7	20.4	0.6
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.5	--	--	13.5	20.1	0.6
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.3	--	--	13.3	20.0	0.6
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.2	--	--	13.2	20.0	0.8
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.2	--	--	13.2	19.9	0.7
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.1	--	--	13.1	19.9	0.7
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.1	--	--	13.1	19.9	0.8
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.1	--	--	8.1	15.7	1.5
A028	brandstofpomp	1.50	4.8	--	--	4.8	28.4	1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP003_B	It Jachtfjild 11	5.00	47.8	--	--	47.8	81.6	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	44.7	--	--	44.7	53.8	1.3
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	37.3	--	--	37.3	58.9	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.4	--	--	35.4	73.5	0.3
M007	Tractor	1.50	34.4	--	--	34.4	72.6	0.4
A024	heftruck intern transport	1.50	34.4	--	--	34.4	45.1	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	34.3	--	--	34.3	55.1	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	33.3	--	--	33.3	77.3	0.2
A026	vrachtwagen stationair	1.50	32.8	--	--	32.8	54.4	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	32.3	--	--	32.3	53.8	0.8
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	30.1	--	--	30.1	36.1	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	30.1	--	--	30.1	52.4	1.5
A025e	heftruck opslag	1.50	30.1	--	--	30.1	52.6	1.7
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	29.4	--	--	29.4	73.5	0.3
A025d	heftruck opslag	1.50	29.3	--	--	29.3	51.9	1.9
M006	Hoogwerker	1.00	29.1	--	--	29.1	70.4	0.5
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.6	--	--	28.6	63.9	0.5
M005	Verreiker	1.50	28.5	--	--	28.5	69.7	0.4
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	28.1	--	--	28.1	58.4	0.1
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.7	--	--	19.7	25.8	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.7	--	--	19.7	25.7	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	25.6	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.6	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.5	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.5	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.3	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	19.2	--	--	19.2	60.4	0.3
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.1	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.1	--	--	16.1	22.1	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.6	--	--	15.6	21.6	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.4	--	--	15.4	21.4	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.3	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.7	--	--	14.7	20.8	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.6	--	--	14.6	20.7	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.6	--	--	14.6	20.6	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.6	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.8	--	--	9.8	15.8	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	7.1	--	--	7.1	28.7	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP003_C	It Jachtfjild 11	7.50	48.7	--	--	48.7	81.6	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	46.0	--	--	46.0	53.8	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	37.3	--	--	37.3	58.9	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	35.7	--	--	35.7	73.5	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	34.9	--	--	34.9	45.6	0.0
M007	Tractor	1.50	34.8	--	--	34.8	72.7	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	34.3	--	--	34.3	55.0	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	33.4	--	--	33.4	77.3	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	33.0	--	--	33.0	53.8	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	32.8	--	--	32.8	54.4	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	31.4	--	--	31.4	52.4	0.2
A025e	heftruck opslag	1.50	31.3	--	--	31.3	52.5	0.4
A025d	heftruck opslag	1.50	30.5	--	--	30.5	51.9	0.6
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	30.2	--	--	30.2	36.2	0.0
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	29.7	--	--	29.7	73.5	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	29.6	--	--	29.6	70.5	0.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	29.1	--	--	29.1	63.9	0.0
M005	Verreiker	1.50	28.9	--	--	28.9	69.7	0.0
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	28.3	--	--	28.3	58.4	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	25.7	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	19.6	--	--	19.6	60.4	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.5	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.5	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	25.5	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.5	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--	19.4	25.4	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.4	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.2	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.5	--	--	16.5	22.5	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.0	--	--	16.0	22.0	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	21.7	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.5	--	--	15.5	21.5	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.4	--	--	15.4	21.5	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.1	--	--	15.1	21.1	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.1	--	--	15.1	21.1	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.1	--	--	15.1	21.1	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.9	--	--	9.9	15.9	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	7.4	--	--	7.4	29.0	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP004_A	It Jachtfjild 11	1.50	45.9	--	--	45.9	80.3	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	41.9	--	--	41.9	52.9	3.3
A024	heftruck intern transport	1.50	37.9	--	--	37.9	51.0	2.3
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	35.6	--	--	35.6	58.9	1.7
A026	vrachtwagen stationair	1.50	32.8	--	--	32.8	55.6	1.2
A025a	heftruck opslag	1.50	31.9	--	--	31.9	54.9	2.2
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	31.5	--	--	31.5	71.9	2.6
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	31.4	--	--	31.4	76.2	1.1
M007	Tractor	1.50	30.7	--	--	30.7	71.3	2.8
A025b	heftruck opslag	1.50	29.5	--	--	29.5	53.3	3.0
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	29.1	--	--	29.1	35.1	0.0
A025e	heftruck opslag	1.50	28.0	--	--	28.0	52.2	3.5
A025c	heftruck opslag	1.50	27.8	--	--	27.8	52.0	3.4
A025d	heftruck opslag	1.50	27.3	--	--	27.3	51.7	3.5
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	25.6	--	--	25.6	72.0	2.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	25.2	--	--	25.2	57.7	2.4
M006	Hoogwerker	1.00	25.2	--	--	25.2	69.1	3.1
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	24.7	--	--	24.7	62.6	3.1
M005	Verreiker	1.50	24.3	--	--	24.3	67.8	2.7
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.7	--	--	19.7	26.3	0.6
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	26.2	0.6
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--	19.5	26.2	0.6
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	26.0	0.7
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.8	0.5
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.1	--	--	19.1	25.9	0.8
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.0	--	--	19.0	25.5	0.6
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--	18.9	25.8	0.9
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.6	--	--	18.6	25.2	0.6
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.7	--	--	14.7	21.4	0.7
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.5	--	--	14.5	21.4	0.8
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.3	--	--	14.3	21.1	0.8
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.2	--	--	14.2	20.9	0.7
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.2	--	--	14.2	20.9	0.7
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.2	--	--	14.2	21.0	0.8
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.1	--	--	14.1	20.8	0.7
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.1	--	--	14.1	20.8	0.7
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.8	0.7
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.8	0.8
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.0	--	--	14.0	20.7	0.7
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	10.2	--	--	10.2	54.0	2.9
A028	brandstofpomp	1.50	9.8	--	--	9.8	33.4	2.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	7.4	--	--	7.4	15.0	1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP004_B	It Jachtfjild 11	5.00	48.4	--	--	48.4	80.8	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	44.7	--	--	44.7	53.8	1.3
A024	heftruck intern transport	1.50	40.8	--	--	40.8	51.6	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	37.5	--	--	37.5	59.1	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	34.5	--	--	34.5	55.3	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	34.5	--	--	34.5	72.5	0.2
A026	vrachtwagen stationair	1.50	34.3	--	--	34.3	55.9	0.0
M007	Tractor	1.50	33.5	--	--	33.5	71.8	0.5
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	32.6	--	--	32.6	76.6	0.1
A025b	heftruck opslag	1.50	32.4	--	--	32.4	53.9	0.7
A025e	heftruck opslag	1.50	30.2	--	--	30.2	52.7	1.7
A025c	heftruck opslag	1.50	30.2	--	--	30.2	52.5	1.5
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	29.6	--	--	29.6	35.7	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	29.4	--	--	29.4	52.0	1.8
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	28.5	--	--	28.5	72.6	0.3
M006	Hoogwerker	1.00	28.2	--	--	28.2	69.6	0.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	27.9	--	--	27.9	58.1	0.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	27.6	--	--	27.6	63.0	0.6
M005	Verreiker	1.50	27.6	--	--	27.6	68.8	0.4
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.3	--	--	20.3	26.3	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.3	--	--	20.3	26.3	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.2	--	--	20.2	26.2	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.1	--	--	20.1	26.1	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.9	--	--	19.9	25.9	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.8	--	--	19.8	25.8	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.8	--	--	19.8	25.8	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--	19.6	25.6	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.3	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.9	--	--	15.9	21.9	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.9	--	--	15.9	21.9	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.5	--	--	15.5	21.5	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.4	--	--	15.4	21.5	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.4	--	--	15.4	21.4	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.4	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.4	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.1	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	13.2	--	--	13.2	54.2	0.1
A028	brandstofpomp	1.50	12.0	--	--	12.0	33.6	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.1	--	--	9.1	15.2	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP004_C	It Jachtfjild 11	7.50	49.2	--	--	49.2	80.8	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	46.0	--	--	46.0	53.8	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	40.8	--	--	40.8	51.6	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	37.5	--	--	37.5	59.1	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	34.8	--	--	34.8	72.6	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	34.5	--	--	34.5	55.3	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	34.3	--	--	34.3	55.9	0.0
M007	Tractor	1.50	33.9	--	--	33.9	71.8	0.1
A025b	heftruck opslag	1.50	33.6	--	--	33.6	54.4	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	32.8	--	--	32.8	76.6	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	32.1	--	--	32.1	53.0	0.1
A025e	heftruck opslag	1.50	31.4	--	--	31.4	52.6	0.4
A025d	heftruck opslag	1.50	30.5	--	--	30.5	51.9	0.6
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	29.8	--	--	29.8	35.8	0.0
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	28.9	--	--	28.9	72.7	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	28.8	--	--	28.8	69.6	0.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	28.2	--	--	28.2	63.0	0.0
M005	Verreiker	1.50	28.1	--	--	28.1	68.9	0.0
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	28.0	--	--	28.0	58.1	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.3	--	--	20.3	26.3	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.2	--	--	20.2	26.3	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.2	--	--	20.2	26.2	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.0	--	--	20.0	26.1	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.0	--	--	20.0	26.0	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.9	--	--	19.9	25.9	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.8	--	--	19.8	25.8	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.3	--	--	19.3	25.3	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.2	--	--	19.2	25.2	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.3	--	--	16.3	22.3	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.8	--	--	15.8	21.8	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.5	--	--	15.5	21.5	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.2	--	--	15.2	21.2	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.1	--	--	15.1	21.1	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.0	--	--	15.0	21.0	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	13.7	--	--	13.7	54.6	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	12.1	--	--	12.1	33.7	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.3	--	--	9.3	15.4	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP005_A	It Jachtfjild 11	1.50	36.8	--	--	36.8	76.8	
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	30.8	--	--	30.8	36.8	0.1
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	28.7	--	--	28.7	69.1	2.6
M007	Tractor	1.50	28.1	--	--	28.1	68.6	2.6
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	27.3	--	--	27.3	38.6	3.5
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	25.9	--	--	25.9	71.6	2.0
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	22.7	--	--	22.7	69.1	2.6
M006	Hoogwerker	1.00	22.2	--	--	22.2	66.0	3.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	21.9	--	--	21.9	59.7	3.0
M005	Verreiker	1.50	21.5	--	--	21.5	64.9	2.6
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	20.7	--	--	20.7	54.0	3.1
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	19.6	--	--	19.6	43.7	2.4
A024	heftruck intern transport	1.50	18.8	--	--	18.8	32.2	2.6
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	22.7	1.1
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	15.5	--	--	15.5	59.4	3.1
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	14.6	--	--	14.6	21.7	1.1
A025a	heftruck opslag	1.50	14.0	--	--	14.0	37.5	2.8
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.4	--	--	13.4	20.6	1.2
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.6	--	--	12.6	19.7	1.1
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.0	--	--	12.0	19.2	1.2
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.0	--	--	12.0	19.9	1.9
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	11.5	--	--	11.5	18.8	1.2
A025b	heftruck opslag	1.50	11.4	--	--	11.4	35.5	3.3
A025e	heftruck opslag	1.50	11.1	--	--	11.1	35.5	3.7
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	11.0	--	--	11.0	18.3	1.3
A026	vrachtwagen stationair	1.50	10.7	--	--	10.7	34.4	2.1
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	10.4	--	--	10.4	17.8	1.4
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.2	--	--	10.2	17.3	1.1
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.9	--	--	9.9	17.4	1.5
A025d	heftruck opslag	1.50	9.7	--	--	9.7	34.2	3.7
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.4	--	--	9.4	16.9	1.6
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.1	--	--	9.1	16.3	1.1
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.9	--	--	8.9	16.5	1.6
A025c	heftruck opslag	1.50	8.8	--	--	8.8	33.2	3.6
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.4	--	--	8.4	15.6	1.2
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.4	--	--	8.4	16.1	1.7
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.9	--	--	7.9	15.1	1.2
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.5	--	--	7.5	14.8	1.3
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.2	--	--	7.2	14.6	1.3
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.0	--	--	7.0	14.5	1.5
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.7	--	--	6.7	14.1	1.4
A028	brandstofpomp	1.50	-6.4	--	--	-6.4	17.6	2.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP005_B	It Jachtfjild 11	5.00	38.5	--	--	38.5	77.0	
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	31.4	--	--	31.4	69.4	0.2
M007	Tractor	1.50	30.7	--	--	30.7	68.8	0.2
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	30.6	--	--	30.6	36.6	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	28.1	--	--	28.1	72.0	0.1
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	25.4	--	--	25.4	69.4	0.2
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	25.3	--	--	25.3	34.9	1.8
M006	Hoogwerker	1.00	25.2	--	--	25.2	66.3	0.3
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	24.8	--	--	24.8	59.9	0.3
M005	Verreiker	1.50	24.5	--	--	24.5	65.5	0.2
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	23.7	--	--	23.7	54.2	0.4
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	22.0	--	--	22.0	43.6	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	21.7	--	--	21.7	32.5	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	18.4	--	--	18.4	59.6	0.4
A025a	heftruck opslag	1.50	17.1	--	--	17.1	38.0	0.2
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	16.7	--	--	16.7	22.8	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.7	--	--	15.7	21.7	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.8	--	--	14.8	20.8	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.9	--	--	13.9	19.9	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	13.8	--	--	13.8	35.9	1.4
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.7	--	--	13.7	19.7	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.4	--	--	13.4	19.5	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	13.2	--	--	13.2	34.8	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.0	--	--	13.0	19.1	0.0
A025e	heftruck opslag	1.50	12.9	--	--	12.9	35.8	2.1
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.6	--	--	12.6	18.6	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.1	--	--	12.1	18.2	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	11.7	--	--	11.7	17.7	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	11.5	--	--	11.5	17.5	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	11.3	--	--	11.3	17.3	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	11.3	--	--	11.3	34.2	2.2
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	10.9	--	--	10.9	17.0	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	10.6	--	--	10.6	16.6	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	10.6	--	--	10.6	33.3	1.9
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.5	--	--	10.5	16.5	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.7	--	--	9.7	15.8	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.2	--	--	9.2	15.3	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.0	--	--	9.0	15.0	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.9	--	--	8.9	14.9	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.7	--	--	8.7	14.7	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.6	--	--	8.6	14.6	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	-3.7	--	--	-3.7	17.9	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP005_C	It Jachtfjild 11	7.50	39.6	--	--	39.6	77.2	
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	32.0	--	--	32.0	38.0	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	31.8	--	--	31.8	69.6	0.0
M007	Tractor	1.50	31.1	--	--	31.1	68.9	0.0
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	30.4	--	--	30.4	38.7	0.5
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	28.3	--	--	28.3	72.1	0.0
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	25.8	--	--	25.8	69.6	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	25.7	--	--	25.7	66.5	0.0
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	25.2	--	--	25.2	60.0	0.0
M005	Verreiker	1.50	24.9	--	--	24.9	65.7	0.0
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	24.3	--	--	24.3	54.4	0.0
A024	heftruck intern transport	1.50	22.4	--	--	22.4	33.2	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	21.6	--	--	21.6	43.2	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	19.3	--	--	19.3	40.1	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	19.0	--	--	19.0	39.8	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	18.8	--	--	18.8	59.6	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	18.2	--	--	18.2	24.2	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	17.2	--	--	17.2	23.2	0.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	16.3	--	--	16.3	37.9	0.0
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.2	--	--	16.2	22.2	0.0
A025e	heftruck opslag	1.50	15.7	--	--	15.7	37.5	1.0
A025c	heftruck opslag	1.50	15.7	--	--	15.7	37.2	0.7
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.3	--	--	15.3	21.3	0.0
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	15.1	--	--	15.1	21.2	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	14.9	--	--	14.9	36.8	1.1
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.9	--	--	14.9	20.9	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.5	--	--	14.5	20.5	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	14.1	--	--	14.1	20.2	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.7	--	--	13.7	19.7	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.4	--	--	13.4	19.4	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.2	--	--	13.2	19.2	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	13.0	--	--	13.0	19.0	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.7	--	--	12.7	18.7	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.4	--	--	12.4	18.4	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	12.3	--	--	12.3	18.3	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	11.6	--	--	11.6	17.6	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	11.1	--	--	11.1	17.2	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.8	--	--	10.8	16.9	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.8	--	--	10.8	16.8	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.5	--	--	10.5	16.6	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.5	--	--	10.5	16.5	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	-3.2	--	--	-3.2	18.5	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP006_A	It Jachtfjild 11	1.50	30.7	--	--	30.7	69.1	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	25.2	--	--	25.2	36.5	3.5
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	21.3	--	--	21.3	28.0	0.7
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	21.1	--	--	21.1	45.2	2.5
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	21.1	--	--	21.1	62.0	3.1
M007	Tractor	1.50	20.6	--	--	20.6	61.5	3.1
A024	heftruck intern transport	1.50	17.7	--	--	17.7	31.3	2.8
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	15.8	--	--	15.8	62.5	2.9
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	15.1	--	--	15.1	62.0	3.1
M006	Hoogwerker	1.00	14.4	--	--	14.4	58.6	3.4
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	14.3	--	--	14.3	52.5	3.5
M005	Verreiker	1.50	13.7	--	--	13.7	57.7	3.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	12.2	--	--	12.2	45.8	3.5
A026	vrachtwagen stationair	1.50	11.4	--	--	11.4	35.2	2.2
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.9	--	--	10.9	18.5	1.5
A025a	heftruck opslag	1.50	10.7	--	--	10.7	34.3	2.8
A025b	heftruck opslag	1.50	8.9	--	--	8.9	32.9	3.3
A025e	heftruck opslag	1.50	8.8	--	--	8.8	33.2	3.7
A025c	heftruck opslag	1.50	7.8	--	--	7.8	32.2	3.6
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	7.7	--	--	7.7	51.9	3.4
A025d	heftruck opslag	1.50	7.6	--	--	7.6	32.1	3.7
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	7.1	--	--	7.1	15.4	2.3
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.9	--	--	6.9	14.5	1.5
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	5.8	--	--	5.8	13.6	1.7
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	5.6	--	--	5.6	13.2	1.6
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	4.9	--	--	4.9	12.5	1.6
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	4.4	--	--	4.4	12.0	1.6
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	4.3	--	--	4.3	12.0	1.8
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	4.1	--	--	4.1	11.7	1.6
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	3.9	--	--	3.9	11.5	1.7
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	3.7	--	--	3.7	11.5	1.7
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	3.7	--	--	3.7	11.4	1.7
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	3.5	--	--	3.5	11.2	1.7
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	2.8	--	--	2.8	10.6	1.7
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	2.5	--	--	2.5	10.2	1.7
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	2.1	--	--	2.1	9.9	1.8
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	1.7	--	--	1.7	9.5	1.8
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	1.3	--	--	1.3	9.2	1.9
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	1.0	--	--	1.0	8.9	1.9
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	0.7	--	--	0.7	8.7	2.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	0.4	--	--	0.4	8.4	2.0
A028	brandstofpomp	1.50	-7.4	--	--	-7.4	16.8	2.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP006_B	It Jachtfjild 11	5.00	33.0	--	--	33.0	68.8	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	27.8	--	--	27.8	37.4	1.8
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	23.8	--	--	23.8	45.4	0.0
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	23.3	--	--	23.3	29.3	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	22.8	--	--	22.8	61.7	1.1
M007	Tractor	1.50	22.1	--	--	22.1	61.1	1.1
A024	heftruck intern transport	1.50	20.5	--	--	20.5	31.6	0.3
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	17.7	--	--	17.7	62.3	0.9
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	16.9	--	--	16.9	61.7	1.0
M006	Hoogwerker	1.00	16.6	--	--	16.6	58.6	1.3
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	16.1	--	--	16.1	52.3	1.4
M005	Verreiker	1.50	15.8	--	--	15.8	57.7	1.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	14.7	--	--	14.7	45.9	1.1
A026	vrachtwagen stationair	1.50	13.9	--	--	13.9	35.5	0.0
A025a	heftruck opslag	1.50	13.7	--	--	13.7	34.7	0.2
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	13.3	--	--	13.3	19.3	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	11.3	--	--	11.3	33.5	1.3
A025e	heftruck opslag	1.50	10.4	--	--	10.4	33.3	2.1
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	10.1	--	--	10.1	16.2	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	9.8	--	--	9.8	32.5	1.9
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.3	--	--	9.3	15.3	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	9.1	--	--	9.1	32.1	2.2
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	9.1	--	--	9.1	51.2	1.3
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.7	--	--	8.7	14.7	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.9	--	--	7.9	14.0	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	7.2	--	--	7.2	13.3	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.8	--	--	6.8	12.8	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.8	--	--	6.8	12.8	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.5	--	--	6.5	12.5	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	6.4	--	--	6.4	12.4	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.3	--	--	6.3	12.3	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.2	--	--	6.2	12.2	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	6.1	--	--	6.1	12.2	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	5.7	--	--	5.7	11.7	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	5.2	--	--	5.2	11.3	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	4.9	--	--	4.9	10.9	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	4.5	--	--	4.5	10.5	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	4.2	--	--	4.2	10.2	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	3.9	--	--	3.9	9.9	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	3.6	--	--	3.6	9.6	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	3.4	--	--	3.4	9.4	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	-4.5	--	--	-4.5	17.1	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP006_C	It Jachtfjild 11	7.50	35.4	--	--	35.4	70.5	
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	29.6	--	--	29.6	38.0	0.6
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	26.8	--	--	26.8	32.8	0.0
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	25.5	--	--	25.5	63.3	0.0
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	25.3	--	--	25.3	46.9	0.0
M007	Tractor	1.50	24.6	--	--	24.6	62.5	0.1
A024	heftruck intern transport	1.50	21.9	--	--	21.9	32.7	0.0
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	20.3	--	--	20.3	64.1	0.0
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	19.6	--	--	19.6	63.4	0.0
M006	Hoogwerker	1.00	19.2	--	--	19.2	60.1	0.1
M005	Verreiker	1.50	18.6	--	--	18.6	59.5	0.1
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	18.5	--	--	18.5	53.4	0.1
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	17.3	--	--	17.3	47.6	0.1
A025a	heftruck opslag	1.50	17.1	--	--	17.1	37.9	0.0
A025b	heftruck opslag	1.50	16.9	--	--	16.9	37.7	0.0
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	15.8	--	--	15.8	21.8	0.0
A025c	heftruck opslag	1.50	15.2	--	--	15.2	36.7	0.7
A025e	heftruck opslag	1.50	15.2	--	--	15.2	37.0	1.0
A026	vrachtwagen stationair	1.50	14.7	--	--	14.7	36.3	0.0
A025d	heftruck opslag	1.50	14.5	--	--	14.5	36.4	1.1
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	12.6	--	--	12.6	18.6	0.0
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	11.8	--	--	11.8	17.9	0.0
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	11.8	--	--	11.8	52.7	0.1
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	11.3	--	--	11.3	17.3	0.0
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	10.5	--	--	10.5	16.5	0.0
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.8	--	--	9.8	15.8	0.0
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.3	--	--	9.3	15.3	0.0
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	9.3	--	--	9.3	15.3	0.0
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.1	--	--	9.1	15.2	0.0
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	9.0	--	--	9.0	15.0	0.0
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.7	--	--	8.7	14.7	0.0
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.6	--	--	8.6	14.6	0.0
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.6	--	--	8.6	14.6	0.0
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	8.5	--	--	8.5	14.6	0.0
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	8.1	--	--	8.1	14.2	0.0
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	7.7	--	--	7.7	13.7	0.0
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	7.2	--	--	7.2	13.3	0.0
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	6.9	--	--	6.9	12.9	0.0
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	6.5	--	--	6.5	12.6	0.0
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	6.2	--	--	6.2	12.3	0.0
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	6.0	--	--	6.0	12.0	0.0
A028	brandstofpomp	1.50	-3.8	--	--	-3.8	17.9	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS model Batema (mei 2019)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.2	--	--
TP001_B	It Jachtfjild 11	5.00	69.0	--	--
TP001_C	It Jachtfjild 11	7.50	69.0	--	--
TP002_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.8	--	--
TP002_B	It Jachtfjild 11	5.00	69.2	--	--
TP002_C	It Jachtfjild 11	7.50	69.2	--	--
TP003_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.9	--	--
TP003_B	It Jachtfjild 11	5.00	70.1	--	--
TP003_C	It Jachtfjild 11	7.50	70.0	--	--
TP004_A	It Jachtfjild 11	1.50	69.2	--	--
TP004_B	It Jachtfjild 11	5.00	70.3	--	--
TP004_C	It Jachtfjild 11	7.50	70.3	--	--
TP005_A	It Jachtfjild 11	1.50	64.5	--	--
TP005_B	It Jachtfjild 11	5.00	65.7	--	--
TP005_C	It Jachtfjild 11	7.50	65.6	--	--
TP006_A	It Jachtfjild 11	1.50	56.3	--	--
TP006_B	It Jachtfjild 11	5.00	58.6	--	--
TP006_C	It Jachtfjild 11	7.50	59.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkplaats
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
TP001_A	It Jachtffjild 11	1.50	52.7	--	--	52.7	52.9		
TP001_B	It Jachtffjild 11	5.00	53.4	--	--	53.4	53.4		
TP001_C	It Jachtffjild 11	7.50	53.4	--	--	53.4	53.4		
TP002_A	It Jachtffjild 11	1.50	50.1	--	--	50.1	50.3		
TP002_B	It Jachtffjild 11	5.00	50.6	--	--	50.6	50.6		
TP002_C	It Jachtffjild 11	7.50	50.6	--	--	50.6	50.6		
TP003_A	It Jachtffjild 11	1.50	48.7	--	--	48.7	49.0		
TP003_B	It Jachtffjild 11	5.00	49.4	--	--	49.4	49.4		
TP003_C	It Jachtffjild 11	7.50	49.5	--	--	49.5	49.5		
TP004_A	It Jachtffjild 11	1.50	48.7	--	--	48.7	49.1		
TP004_B	It Jachtffjild 11	5.00	49.4	--	--	49.4	49.4		
TP004_C	It Jachtffjild 11	7.50	49.5	--	--	49.5	49.5		
TP005_A	It Jachtffjild 11	1.50	47.6	--	--	47.6	47.9		
TP005_B	It Jachtffjild 11	5.00	47.8	--	--	47.8	47.8		
TP005_C	It Jachtffjild 11	7.50	49.2	--	--	49.2	49.2		
TP006_A	It Jachtffjild 11	1.50	38.9	--	--	38.9	40.0		
TP006_B	It Jachtffjild 11	5.00	41.1	--	--	41.1	41.1		
TP006_C	It Jachtffjild 11	7.50	44.3	--	--	44.3	44.3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.2	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	68.2	--	--
M007	Tractor	1.50	66.8	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	64.9	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	64.7	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	64.5	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	63.9	--	--
M005	Verreiker	1.50	63.7	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	63.6	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	63.2	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	62.3	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	62.2	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	61.7	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	59.0	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	56.2	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	55.8	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	54.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	52.5	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	51.6	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	51.6	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	36.2	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.6	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	34.2	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.2	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.9	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.6	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.2	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	32.9	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	32.7	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	32.5	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	32.1	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.8	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.0	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.5	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.0	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.7	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.4	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.2	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	25.2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_B	It Jachtfjild 11	5.00	69.0	--	--
M007	Tractor	1.50	69.0	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	68.6	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	68.2	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	67.2	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	66.9	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	66.4	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	66.3	--	--
M005	Verreiker	1.50	66.2	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	66.1	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	64.6	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	64.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	63.8	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	61.9	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	59.1	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	58.9	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	57.2	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	55.0	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	54.8	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	52.3	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	37.0	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.6	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	35.2	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.0	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.7	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.5	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.3	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.2	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.0	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.8	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.6	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.3	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.4	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.8	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.8	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.5	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.3	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.9	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	28.0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_C	It Jachtfjild 11	7.50	69.0	--	--
M007	Tractor	1.50	69.0	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	68.6	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	68.3	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	67.7	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	67.4	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	67.2	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	66.9	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	66.3	--	--
M005	Verreiker	1.50	66.2	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	65.7	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	65.7	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	64.9	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	61.9	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	59.1	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	58.9	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	57.2	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	55.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	55.0	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	52.3	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	37.1	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.6	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	35.3	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.7	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.5	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.3	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.3	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.0	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.8	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.6	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.3	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.8	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.2	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.7	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.8	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.5	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	28.5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP002_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP002_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.8	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	68.8	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	66.1	--	--
M007	Tractor	1.50	65.1	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	64.5	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	63.9	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	62.9	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	62.9	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	62.9	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	62.9	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	62.7	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	62.4	--	--
M005	Verreiker	1.50	61.9	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	60.6	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	56.2	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	55.7	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	54.6	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	54.3	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	53.7	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	48.0	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.8	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.6	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.3	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.0	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.7	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.4	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	33.1	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.3	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.5	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.8	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.2	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.8	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.5	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.5	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.2	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.0	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.9	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.8	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	26.9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP002_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP002_B	It Jachtfjild 11	5.00	69.2	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	69.2	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.1	--	--
M007	Tractor	1.50	67.3	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	67.3	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	66.8	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.6	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	65.3	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	65.2	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	65.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	65.2	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	64.5	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.4	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	63.0	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	59.1	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	59.0	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	57.3	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	56.7	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	56.3	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	48.3	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.0	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.8	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.6	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.4	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.2	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	33.1	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.4	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.8	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.9	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.9	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.7	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.5	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.4	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.3	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.3	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	29.4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP002_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP002_C	It Jachtfjild 11	7.50	69.2	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	69.2	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.0	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	68.3	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	68.2	--	--
M007	Tractor	1.50	67.3	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	66.5	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	66.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	65.6	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.5	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	65.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	65.1	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.4	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	63.0	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	59.1	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	59.0	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	57.3	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	57.1	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	56.3	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	48.3	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.0	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.8	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.6	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.4	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.2	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	33.4	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.8	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.2	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.8	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.4	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.2	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.0	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.9	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.9	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.8	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	29.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP003_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP003_A	It Jachtfjild 11	1.50	68.9	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	68.9	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	67.4	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	65.2	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	64.5	--	--
M007	Tractor	1.50	64.2	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	63.5	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	63.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	63.0	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	62.0	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	62.0	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	62.0	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	61.9	--	--
M005	Verreiker	1.50	61.0	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	57.4	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	56.5	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	55.9	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	55.5	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	55.2	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	45.5	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.0	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.7	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.5	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.2	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.7	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.4	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.7	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.5	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	29.4	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.3	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.2	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.2	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.2	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.1	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP003_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP003_B	It Jachtfjild 11	5.00	70.1	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	70.1	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.2	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	68.0	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	67.5	--	--
M007	Tractor	1.50	66.8	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	65.9	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	65.9	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	65.1	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.1	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	64.7	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	64.7	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.0	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	63.9	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	60.1	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	58.7	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	58.6	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	58.0	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	57.4	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	46.1	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.8	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.7	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.6	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.6	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.1	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	31.7	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.6	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.4	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.8	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.7	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.5	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.5	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP003_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP003_C	It Jachtfjild 11	7.50	70.0	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	70.0	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.1	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	68.8	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	68.8	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	67.2	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	67.1	--	--
M007	Tractor	1.50	66.8	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	66.3	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.1	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	64.7	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	64.7	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.0	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	63.9	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	60.6	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	58.6	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	58.6	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	58.0	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	57.4	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	46.2	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.7	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.4	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.5	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.0	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	32.0	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.7	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.5	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.5	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.2	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.2	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.1	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.1	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.1	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP004_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP004_A	It Jachtfjild 11	1.50	69.2	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.2	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	67.7	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	65.3	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	64.7	--	--
M007	Tractor	1.50	64.2	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	63.7	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	63.7	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	63.6	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	63.1	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	62.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	62.0	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	61.9	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	61.8	--	--
M005	Verreiker	1.50	60.7	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	57.9	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	57.4	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	55.2	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	50.7	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	45.1	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.7	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.7	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.5	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.1	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.0	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.9	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	34.6	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	34.4	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.7	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.3	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.2	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.2	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.2	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.1	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.0	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	23.4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP004_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP004_B	It Jachtfjild 11	5.00	70.3	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	70.3	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.5	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	68.2	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	67.5	--	--
M007	Tractor	1.50	67.1	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	66.6	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	66.0	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	66.0	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.4	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	65.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	65.1	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	65.0	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.3	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	64.1	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	59.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	58.9	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	58.6	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	53.7	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	45.7	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	36.6	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.3	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.3	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.2	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.1	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.9	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.8	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.8	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.6	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.9	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.9	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.5	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.5	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.4	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.4	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.4	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.2	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.1	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP004_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP004_C	It Jachtfjild 11	7.50	70.3	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	70.3	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	69.5	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	69.4	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	68.8	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	67.9	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	67.2	--	--
M007	Tractor	1.50	67.1	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	66.6	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	66.3	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	65.4	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	65.1	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	65.0	--	--
M005	Verreiker	1.50	64.3	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	64.1	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	59.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	58.9	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	58.8	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	54.1	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	45.8	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	36.7	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.3	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.3	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.2	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.1	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	36.0	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.9	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.8	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.3	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	35.2	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.3	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.8	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.5	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.3	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.2	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.2	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.2	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.1	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.0	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP005_A - It Jachtvield 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP005_A	It Jachtvield 11	1.50	64.5	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	64.5	--	--
M007	Tractor	1.50	62.4	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	60.0	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	60.0	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	60.0	--	--
M005	Verreiker	1.50	58.8	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	53.5	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	53.0	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	53.0	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	50.1	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	49.8	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	47.2	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	46.9	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	46.8	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	46.2	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	45.5	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	44.6	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	44.6	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	35.3	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.7	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	30.6	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.4	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.6	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.0	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.0	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.5	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.0	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	26.4	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.2	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.9	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.4	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.2	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.9	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.4	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.4	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	23.9	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	23.5	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	23.2	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	23.1	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.7	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	18.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP005_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP005_B	It Jachtfjild 11	5.00	65.7	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	65.7	--	--
M007	Tractor	1.50	65.2	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	63.1	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	63.0	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	62.9	--	--
M005	Verreiker	1.50	62.1	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	56.7	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	56.4	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	56.4	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	52.8	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	49.5	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	48.7	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	48.6	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	48.1	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	47.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	47.1	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	46.6	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	46.4	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	37.8	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	32.8	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.7	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.8	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.9	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.7	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.5	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.1	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.6	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.2	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.7	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	27.5	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.3	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.0	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	26.6	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.5	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.8	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.3	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.0	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.9	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.7	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.6	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	20.9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP005_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP005_C	It Jachtfjild 11	7.50	65.6	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	65.6	--	--
M007	Tractor	1.50	65.2	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	63.1	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	63.0	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	62.9	--	--
M005	Verreiker	1.50	62.1	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	56.6	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	56.4	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	56.4	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	55.1	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	54.8	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	53.2	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	51.5	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	51.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	50.7	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	48.2	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	48.2	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	48.0	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	40.9	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	34.2	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	33.2	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	32.2	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.3	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	31.2	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.9	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.5	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	30.2	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.7	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.4	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.2	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	29.0	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.7	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.4	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	28.3	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	27.6	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	27.2	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.9	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.8	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.6	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.5	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	21.5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP006_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP006_A	It Jachtfjild 11	1.50	56.3	--	--
M007	Tractor	1.50	56.3	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	53.7	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	53.6	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	53.6	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	52.7	--	--
M005	Verreiker	1.50	52.1	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	47.9	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	47.7	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	46.6	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	46.6	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	46.5	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	44.6	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	44.6	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	43.9	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	43.6	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	43.5	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	43.4	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	37.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	36.0	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	27.0	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	23.1	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.9	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	21.8	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	21.6	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	20.9	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	20.4	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	20.3	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	20.1	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	19.9	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	19.7	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	19.7	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.5	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.9	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.5	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	18.1	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.7	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.3	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	17.2	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	17.0	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.7	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	16.4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP006_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP006_B	It Jachtfjild 11	5.00	58.6	--	--
M007	Tractor	1.50	58.6	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	56.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	56.1	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	56.1	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	55.0	--	--
M005	Verreiker	1.50	54.9	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	50.6	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	50.4	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	49.5	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	49.0	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	48.9	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	47.1	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	46.3	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	46.2	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	46.1	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	45.6	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	44.9	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	39.3	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	38.5	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	29.3	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	26.2	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.3	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.7	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.0	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	23.3	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.8	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.8	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.5	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	22.4	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.3	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.2	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	22.2	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	21.7	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	21.3	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.9	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.5	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	20.2	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	20.1	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.9	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.6	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	19.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP006_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP006_C	It Jachtfjild 11	7.50	59.7	--	--
M007	Tractor	1.50	59.7	--	--
M008	Vrachtwagen opslag	1.50	57.2	--	--
M009	vrachtwagen aanvoer brandstof	1.50	57.2	--	--
M001	Vrachtwagens laden en lossen	1.50	57.2	--	--
M006	Hoogwerker	1.00	56.5	--	--
M005	Verreiker	1.50	56.0	--	--
A025a	heftruck opslag	1.50	52.9	--	--
A025b	heftruck opslag	1.50	52.7	--	--
A023	heftruck laden en lossen achter	1.50	52.4	--	--
A027	laad/loskraan op vrachtwagen	1.50	51.9	--	--
A025c	heftruck opslag	1.50	51.0	--	--
A025e	heftruck opslag	1.50	51.0	--	--
M002	Bestelbus achter terrein	1.00	50.3	--	--
M003	Bestelbus voor terrein	1.00	50.3	--	--
A025d	heftruck opslag	1.50	50.3	--	--
A024	heftruck intern transport	1.50	47.7	--	--
M004	Auto's personeel en bezoekers	0.75	47.7	--	--
A022	Overheaddeur werkplaats gesloten	2.80	42.8	--	--
A026	vrachtwagen stationair	1.50	39.3	--	--
A001	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	31.8	--	--
A020	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	28.6	--	--
A002	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	27.9	--	--
A021	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	27.3	--	--
A003	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	26.5	--	--
A004	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.8	--	--
A005	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.3	--	--
A011	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	25.3	--	--
A010	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.2	--	--
A006	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	25.0	--	--
A007	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.7	--	--
A013	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.6	--	--
A009	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.6	--	--
A008	Uitstraling ramen werkplaats noordzijde	2.50	24.6	--	--
A014	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	24.2	--	--
A018	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	23.7	--	--
A012	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	23.3	--	--
A017	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	22.9	--	--
A016	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	22.6	--	--
A015	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	22.3	--	--
A019	Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde	1.50	22.0	--	--
A028	brandstofpomp	1.50	20.9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
TP001_A	It Jachtfjild 11	1.50	29.1	--	--	29.1	73.9	
TP001_B	It Jachtfjild 11	5.00	31.9	--	--	31.9	74.3	
TP001_C	It Jachtfjild 11	7.50	32.3	--	--	32.3	74.4	
TP002_A	It Jachtfjild 11	1.50	26.3	--	--	26.3	71.3	
TP002_B	It Jachtfjild 11	5.00	29.3	--	--	29.3	71.7	
TP002_C	It Jachtfjild 11	7.50	29.9	--	--	29.9	71.9	
TP003_A	It Jachtfjild 11	1.50	24.8	--	--	24.8	69.9	
TP003_B	It Jachtfjild 11	5.00	27.6	--	--	27.6	70.4	
TP003_C	It Jachtfjild 11	7.50	28.6	--	--	28.6	70.7	
TP004_A	It Jachtfjild 11	1.50	13.9	--	--	13.9	59.2	
TP004_B	It Jachtfjild 11	5.00	16.1	--	--	16.1	59.3	
TP004_C	It Jachtfjild 11	7.50	19.8	--	--	19.8	62.3	
TP005_A	It Jachtfjild 11	1.50	31.1	--	--	31.1	76.1	
TP005_B	It Jachtfjild 11	5.00	33.8	--	--	33.8	76.6	
TP005_C	It Jachtfjild 11	7.50	34.2	--	--	34.2	76.6	
TP006_A	It Jachtfjild 11	1.50	31.6	--	--	31.6	76.8	
TP006_B	It Jachtfjild 11	5.00	34.2	--	--	34.2	77.3	
TP006_C	It Jachtfjild 11	7.50	34.7	--	--	34.7	77.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen